
Info-Brief Nr. 9/2023 vom 8. November 2023

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

morgen beginnt der letzte Lauf zum Schotter-Cup 2023, die 26. ADMV-Lausitz-Rallye, zunächst mit der Doku- und Technik-Abnahme. Am Freitag und Samstag warten dann 138 schwere WP-Kilometer auf die 25 Cup-Teams, die sich zur Teilnahme am Finale angemeldet haben.

Wir freuen uns über die – angesichts des hohen zeitlichen und finanziellen Einsatzes – gute Beteiligung, zumal mehrere Teams extra für die Lausitz-Rallye noch ihre Lizenz von N auf NA aufgewertet haben.

Nach der Lausitz-Rallye werden alle gespannt auf die Ergebnisse warten, die üblicherweise am Sonntagnachmittag auf unserer Internetseite stehen. Nach der Lausitz-Rallye können wir das nicht garantieren. Zum einen liegt es daran, dass die Auswertung der 2-Tages-Wertung deutlich länger dauert als bei den sechs 1-Tages-Veranstaltungen. Viel schlimmer ist jedoch, dass das Auswertungssystem nicht in der Lage ist, eine Wertung für den 2.Tag zu drucken (also die WPs 3-8 für sich auszurechnen). Das bedeutet, dass wir zunächst ein komplettes Ergebnis selbst ausrechnen und in einer für euch lesbar Ergebnisliste formatieren müssen. Das ist zeitraubend! Mehr kommentieren möchte ich diese Geschichte jetzt erstmal nicht.

Vielleicht schaffen wir es trotzdem noch am Sonntag, aber eher wird es Montagabend, bis das Ergebnis im Netz steht. Mit Sicherheit erst am Montag wird das Ergebnis des DSRC veröffentlicht. Denn für die Auswertung brauchen wir die DMSB-Lizenznummern – und die will der Veranstalter nicht ausdrucken, obwohl es das System hergibt. Daraus ergibt sich für uns die nächste mühsame Handarbeit im Zeitalter des Computers.

Wir verzichten jetzt auf den Havelland-Rückblick. Den habt ihr im Rallye-Mag-Bericht gelesen oder könnt ihn auf unserer Internetseite nachlesen. Die Lausitz-Vorschau findet ihr ebenfalls beim Rallye-Magazin.

Den 25 Schotter-Cup-Teams in der Lausitz wünschen wir beste Erfolge, allen anderen viel Spaß entweder beim Zuschauen oder Helfen an der Strecke oder beim Ergebnis-Surfen im Internet.

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. Wertung der 26. ADMV-Lausitz-Rallye

Die Lausitz-Rallye wird in diesem Jahr wieder als 2-Tages-Veranstaltung ausgetragen. Somit gelten auch die über Jahre weg praktizierten Regeln für die Auswertung der Schotter-Cup-Punkte, siehe auch Infobrief Nr. 8, Punkt 5.

a) Punkte für die Teilnahme

Die 90 Punkte (60 Punkte x Faktor 1,5) werden beim Start am Freitagnachmittag fällig.

b) Erste Etappe am Freitag

Die Punkte aus der Klassen- und der Kategorienwertung werden mit dem Faktor 0,5 multipliziert. Wer am Freitag ausfällt oder nicht gewertet wird, erhält keine Punkte, auch wenn er im vorläufigen Ergebnis für die 1. Etappe mit ein oder zwei Max-Zeiten gelistet wird.

Info-Brief Nr. 9/2023 vom 8. November 2023

c) Zweite Etappe am Samstag

Es wird eine gesonderte Wertung für die zweite Etappe erstellt. Teilnehmer, die auf der 1. Etappe ausgefallen sind oder nicht gewertet wurden, können gemäß Ausschreibung re-starten. Die Teilnehmerzahl je Klasse bzw. Kategorie entspricht der Zahl der tatsächlich zur 2. Etappe gestarteten Teams (Ausfahrt Parc Fermé).

Die Punkte aus der Klassen- und der Kategorienwertung werden mit dem Faktor 1,0 multipliziert.

d) Klassenzusammenlegungen

Es gelten die Regeln nach Art. 25 Rallye-Reglement. Erstellt der Veranstalter ein abweichendes Ergebnis, wird vom Schotter-Cup ein Ergebnis mit den Klassenzusammenlegungen gemäß Rallye-Reglement erstellt.

2. Siegerehrung

Die Siegerehrung wird am 13. Januar 2024 in Meerane – in der Nähe von Zwickau – als Abendveranstaltung stattfinden. Einzelheiten folgen Anfang Dezember.

3. Termine 2024

Die Schotter-Cup-Läufe für 2024 haben wir am Wochenende festgelegt. Die Hochtaunus-Rallye am 9. März verzichtet auf einen Cup-Lauf, um ein geändertes Konzept zu testen; sie könnte für manch einen Cup-Teilnehmer ein guter Test sein – zwei Wochen vor dem ersten Lauf in Wittenberg.

Wieder dabei ist die Wedemark-Rallye, die eine sehr kompakte Rallye 70 verspricht.

Ein Comeback nach 13 Jahren Pause plant das High Forest Festival in Hermeskeil; zwischen Trier und Saarland soll am 26. Oktober eine Rallye 35, teils auf dem früheren TrÜPI Hermeskeil stattfinden. Sie ist nur Ersatzlauf, rutscht aber automatisch in die Wertung, falls einer der acht Cup-Läufe ausfällt.

| | | |
|------------------|--|------------------------|
| 23. März | 59. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg | Rallye 70 |
| 13. April | 52. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen | Rallye 70 |
| 20. Juli | 11. ADAC-Rallye Bergring Teterow | Rallye 35 |
| 3. August | 57. ADAC-Holsten-Rallye (TrÜPI Putlos) | Rallye 70 |
| 17. August | Janinas 19. ADMV-Wedemark-Rallye | Rallye 70 |
| 14. September | 19. ADMV-Rallye Bad Schmiedeberg | Rallye 70 |
| 5. Oktober | 51. PRS-Havellandrallye Beelitz | Rallye 70 |
| 26. Oktober | High Forest Rallyefestival Hermeskeil | Rallye 35 (Ersatzlauf) |
| 15./16. November | 27. ADMV-Lausitz-Rallye | Nat. A |

Die Ausschreibung für den Schotter-Cup 2024 wird keine nennenswerten Änderungen enthalten, nur redaktionelle Anpassungen. Voraussichtlich werden wir Anfang Dezember die 2024er Ausschreibung veröffentlichen.