

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 50. PRS HAVELLANDRALLYE „Durch den Fläming“  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 13./14.10.2023

Rallye 70

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1	Asphalt	25,01 (33,4%)	Km	Schotter	49,83 (66,6%)	km
<i>Prüfung</i>	<i>Länge</i>			<i>Festbelag</i>		<i>Schotter</i>
WP 1	4,28	km	2,45	km	1,83	km
WP 2 / 4	11,91	km	6,83	km	5,08	km
WP 3 / 6	10,68	km	0,17	km	10,51	km
WP 5 / 7	12,69	km	4,28	km	8,41	km

### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>283,11</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>74,84</u> km		

Ausnahme zu Art. 10.1.4 V3 DMSB-Rallyereglement aufgrund des 50-jährigen Jubiläums der Veranstaltung genehmigt.

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Schotter-Rallye-Cup 2023	Nat	min. Nat B	DMSB-Prädikat
ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal 2023	Nat.	min. Nat C	DMSB 359/23
ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg 2023	Nat.	min. Nat C	ADMV VS-02/2023
Schotter-Cup 2023	Nat.	min. Nat C	ADMV VS-08/2023
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2023	Nat.	min. Nat C	SM 015/23

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



**ADAC Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2023**

Nat.

min. Nat C

**Art. 2.2 Registernummer des DMSB**

Reg.-Nr.: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC

Vertreter d. Veranstalters Reinhard-Holger Unnasch

Straße: Schäpe 9

PLZ/Ort: 14547 Beelitz / OT Schäpe

Tel.: (0172) 607 01 56

E-Mail: rhunnasch@prs-berlin.de

Internet www.prs-berlin.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Veranstalter):

**Bis zum 12. Oktober 2023 Mo. – Fr. von 16<sup>00</sup> Uhr bis 19<sup>00</sup> Uhr**

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Reinhard-Holger Unnasch, Christian Töpfer, Klaus Portsch,  
Gösta Kunze, Jan Hohmeier, Niklas Birr, Marius Müller, Oliver Edel,  
Niels Kunze

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	DMSB-Lizenz
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jörg Müller, Neukirch	SPA 1075484
Sportkommissar	Walter Karow, Lutherstadt Wittenberg	SPA 1054133

**Art. 2.6 entfällt**

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB-Lizenz
Organisationsleiter (OL):	Jan Hohmeier, Brandenburg	SPA 1123585
Rallyeleiter (RyL):	Reinhard-Holger Unnasch, Beelitz	SPA 1064483
Stellv. RyL:	Marianne Rehahn, Luth. Wittenberg	SPA 1054138
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Christian Töpfer, Chemnitz	SPA 1117507
Stellv. LSRy	Niklas Birr, Mellensee	SPA 1046050
Rallyesekretärin	Antonia Mandel	SPA 1198346
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauss, Freiberg	SPA 1076832
Techn. Kommissar:	Peter Benack, Cottbus	SPA 1156608
Techn. Kommissar:	Frank Kreutz, Neuseddin	SPA 1077086
Techn. Kommissar:	Dieter Knuth, Berlin	SPA 1047645
Sportwarteobmann:	Marius Müller, Berlin	SPA 1079251
Medizinischer Einsatzleiter*: Hygienebeauftragter	Volker Wetzels, Berlin	
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Hundt, Schildow	SPA 1054587
Teilnehmerverbindungsperson:	Wieland Unnasch, Berlin	SPA 1051331
Auswertung:	Björn Lippold, Weida	

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Pressebetreuung:	Klaus Portsch (kportsch@prs-berlin.de)	
Umweltbeauftragte:	Anke Schwendy, Zossen	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<b>JAKOBS-HOF</b>
Straße:	<b>Kähnsdorfer Weg 1 A</b>
PLZ-Ort:	<b>14547 Beelitz</b>
Tel.:	<b>+49 (0) 33 204 627-15</b>
Fax:	<b>+49 (0) 3222 153 88 76</b>
Email.:	<b>info@jakobs-hof.de</b>

Rallyezentrum eingerichtet

von **Freitag, 13.10.2023 / 13<sup>00</sup> Uhr**

bis: **Samstag, 14.10.2023 / 22<sup>15</sup> Uhr**

Offizieller Aushang (Ort):	<b>siehe Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ)</b>
Virtueller Aushang (Link):	<b>DMSB-Nennportal (50. PRS HAVELLANDRALLYE)</b>

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		<b>11.08.2023</b>	
<b>1. Nennschluss</b>		<b>26.09.2023</b>	<b>24<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>2. Nennschluss</b>		<b>09.10.2023</b>	<b>24<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		<b>11.10.2023</b>	
<b>Sonnenaufgang / -untergang</b>	<b>Beelitz</b>	<b>13.10.2023</b>	<b>07<sup>29</sup> – 18<sup>18</sup> Uhr</b>
<b>Öffnung Fahrerlager</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>13.10.2023</b>	<b>13<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Öffnung Rallyebüro</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>13.10.2023</b>	<b>14<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, etc.)	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>13.10.2023</b>	<b>15<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Technische Abnahme</b>	<b>Kirchplatz Rathaus Beelitz</b>	<b>13.10.2023</b>	<b>15<sup>45</sup> – 19<sup>30</sup> Uhr</b>
<b>Schließung Rallyebüro</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>13.10.2023</b>	<b>20<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Sonnenaufgang / -untergang</b>	<b>Beelitz</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>07<sup>31</sup> – 18<sup>15</sup> Uhr</b>
<b>Öffnung Rallyebüro</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>06<sup>45</sup> Uhr</b>
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, etc.)	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>06<sup>45</sup> – 08<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Technische Abnahme</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>06<sup>45</sup> – 08<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>ab 07<sup>01</sup> Uhr</b>
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	<b>JAKOBS-HOF</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>08<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Besichtigung WP 1</b>	<b>lt. Bordbuch</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>07<sup>15</sup> – 09<sup>00</sup> Uhr</b>
<b>Besichtigung WP 5 / 7</b>	<b>lt. Bordbuch</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>08<sup>00</sup> – 10<sup>15</sup> Uhr</b>
<b>Besichtigung WP 2 / 4</b>	<b>lt. Bordbuch</b>	<b>14.10.2023</b>	<b>09<sup>00</sup> – 11<sup>15</sup> Uhr</b>

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Besichtigung WP 3 / 6	lt. Bordbuch	14.10.2023	10 <sup>15</sup> – 12 <sup>15</sup> Uhr
1. Jury-Sitzung	JAKOBS-HOF	14.10.2023	10 <sup>00</sup> Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	JAKOBS-HOF	14.10.2023	11 <sup>00</sup> Uhr
Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	14.10.2023	12 <sup>01</sup> Uhr
Regrouping ein – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	14.10.2023	15 <sup>28</sup> Uhr
Regrouping aus – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	14.10.2023	16 <sup>01</sup> Uhr
RMZ ein – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	14.10.2023	16 <sup>04</sup> Uhr
RMZ aus – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	14.10.2023	16 <sup>19</sup> Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	14.10.2023	19 <sup>32</sup> Uhr
Technische Schlusskontrolle	JAKOBS-HOF	14.10.2023	nach Zielankunft
2. Jury-Sitzung	JAKOBS-HOF	14.10.2023	21 <sup>15</sup> Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	JAKOBS-HOF	14.10.2023	21 <sup>30</sup> Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos</b>			
Siegerehrung	JAKOBS-HOF	14.10.2023	22 <sup>15</sup> Uhr
Auflösung Fahrerlager	JAKOBS-HOF	15.10.2023	bis 10 <sup>00</sup> Uhr

#### Art. 4 Nennungen

##### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

##### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort, Geburtsdatum, Rufnummern, E-Mailadressen und Fahrzeug samt Baujahr elektronisch gespeichert werden. Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernamen, Fahrervornamen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltungen können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter **DMSB-Nennportal**

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Wer für die 50. PRS HAVELLANDRALLYE „Durch den Fläming“ eine Nennung abgegeben hat und bei der ADAC Rallye Stenweder Berg ausgefallen ist, erhält sein Nenngeld zurück, wenn durch den Ausfall ein Start bei der HAVELLANDRALLYE nicht möglich ist.

Name: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC  
c/o Klaus Portsch  
 Straße: Gutschmidtstraße 46  
 PLZ/Ort: 12359 Berlin  
 E-Mail: kportsch@prs-berlin.de

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

#### Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

#### Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2022 Art. 25.2

## Art. 4.4 Nennelder/Nenngeldpakete

### Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2	RC3 RC1 RC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25-Fahrer (1998+jünger)
1. Nennungsschluss	385,00 €	335,00 €	310,00 €	285,00 €	260,00 €
1. Nennungsschluss ermäßigt mit Serien-Einschreibung zu den ADMV-Rallye-Meisterschaften und den angeschlossenen Serien, der Sächsischen RM und dem Schotter-Cup	350,00 €	300,00 €	280,00 €	255,00 €	230,00 €
2. Nennungsschluss	440,00 €	390,00 €	365,00 €	350,00 €	It. Klasse

### Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2	RC3 RC1 RC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25-Fahrer (1998+jünger)
1. Nennungsschluss	490,00 €				
2. Nennungsschluss	590,00 €				
Mannschaftsnennung	40,00 €				

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

## Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Bei Eingang der ermäßigten Nenngeldzahlung auf dem untenstehenden Veranstalterkonto **nach** dem 1. Nennungsschluss wird grundsätzlich das erhöhte Nenngeld des 2. Nennungsschlusses fällig. Dies gilt auch bei verspäteter Nenngeldzahlung bei der Dokumentenabnahme.

### Kontoverbindung des Veranstalters

**Berliner Sparkasse**

Kreditinstitut

DE98 1005 0000 0191 2478 55

IBAN

**Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC**

Kontoinhaber

BELADEBEXXX

BIC

### HAVELLANDRALLYE / Fahrer/Beifahrer

#### Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 4.6 Nennelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten. Der Veranstalter behält sich in diesen Fällen vor, eine Bearbeitungsgebühr einzubehalten.

## **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: **Anbringung auf der Motorhaube (LASERMED)**  
Ober-/ unterhalb der Startnummern: **Wird im Bulletin bekanntgegeben**

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Vordere Kotflügel: **Wird im Bulletin bekanntgegeben**

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

## Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten. Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, dem 14.10.2023 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, die die technische Abnahme absolviert haben, werden die Abfahrkarten, das Abfahrbuch und das Bordbuch am 14.10.2023 ab 07<sup>01</sup> Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) an der Dokumentenabnahme ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Nach der Streckenbesichtigung ist die Abfahrkarte am Info-Stand im Fahrerlager abzugeben. Bei ordnungsgemäßer Streckenbesichtigung erhalten die Teilnehmer dann hier ihre Bordkarte 1. Die Bordkarte 2 erhalten die Teams an der ZK 4A Regrouping ein JAKOBS-HOF.

Die Wertungsprüfungen 2 / 4 (1,1 Rd. plus Ausfahrt), 3 / 6 und 5 / 7 dürfen maximal zweimal besichtigt werden.

Der Stadtrundkurs Beelitz (WP 1) darf einmal mit voller Rundenzahl (2,9 Rd. incl. Ausfahrt) besichtigt werden.

Das Abfahren hat nach dem Abfahrbuch zu erfolgen. Die vorgegebene Strecke ist einzuhalten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- Fahrzeugschein / Zulassungsbescheinigung
- Versicherungsbescheinigung / -nachweis
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer oder Beifahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschrift/en des/der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Jedem Team wird eine Zeit für die Dokumenten-Abnahme zugeordnet.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angeklickt werden.

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK – Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP)“, für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste TA

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Im Anschluss an die Dokumenten-Abnahme sind die Fahrzeuge mit den Startnummern und Aufklebern zu versehen und unverzüglich der Technischen Abnahme vorzuführen.

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

Keine Hinweise.

### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

Keine Anwendung

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Der Start erfolgt direkt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF (siehe Bordbuch). Ein Startpark wird nicht eingerichtet. In die Startzone an der Fahrerlager-Ausfahrt müssen die Fahrzeuge spätestens 10 Minuten vor ihrer Startzeit eingebracht werden. Hier erfolgt gleichzeitig die Markierung der Reifen. Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen.

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Keine Abweichungen.

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Vorzeit ist erlaubt an der ZK 7B (Parc Fermé ein JAKOBS-HOF).

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Keine Hinweise

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

## Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung.

### Art. 11.6.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 61 und 62 RyR. V3

Die Strecke führt nach 0,05 km, 87,00 km, 87,75 km und 190,77 km an der Total-Tankstelle direkt gegenüber des Rallyezentrums JAKOBS-HOF vorbei, an der getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten: Excellium Super (98 Oktan), Super (95 Oktan), Super E10 (95 Oktan), Excellium Diesel, Diesel. An dieser Tankstelle darf Zweitakt-Gemisch sowie DMSB-zugelassener Kraftstoff gemäß RyR. 2023 Art. 2.13 aus Kanistern nachgefüllt werden.

Weil keine Tankstelle im Nahbereich hochoktanigen Kraftstoff anbietet, kann in der Tankzone auch zulässiger Kraftstoff aus Kanistern nachgefüllt werden. Dabei darf die Crew von maximal zwei Teammitgliedern unterstützt werden. Jeder der an Betankungsarbeiten beteiligt ist, muss Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet, mindestens lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und Sturmhaube.

Die Tankzone befindet sich auf der Total-Tankstelle gegenüber des Rallyezentrums JAKOBS-HOF.

### Art. 11.6.2 Reifenmontagezone (RMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 60 V3 richtet der Veranstalter eine Reifen- und Lampen-Montagezone ein. Diese befindet sich direkt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF und ist nach dem Regrouping vorgesehen (s. Bordbuch der Rallye).

Die Reifenmontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Reifenmontagezone (RMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, das im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt wird. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentschlüssel zu verwenden. Diese können durch ein Teammitglied in die RMZ gebracht werden
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte die zu wechselnden Reifen an einen zugewiesenen Platz in die RMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RMZ wieder verlassen und dürfen erst wieder die gewechselten Reifen aus der RMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RMZ transportieren.

### Art. 11.6.3 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse [www.prs-berlin.de](http://www.prs-berlin.de) abrufbar.

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter	Umhänger HAVELLANDRALLYE
Wertungsprüfungsleiter	Umhänger HAVELLANDRALLYE
Streckenposten	Orange Westen
Zeitnehmer	Weißer Westen

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale
Schotter-Cup:	1. Platz der Kategorie 1 / 2 / 3 / 4
2-Takt-Wertung:	1. Platz
Volvo-Original-Cup	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale (mind. 3 Starter)
BMW 318is-Cup:	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale (mind. 3 Starter)
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
Ehrenpreise:	Beste Fahrer/in Bester Junior Fahrer/in (nach dem 1.1.2002 geboren) Bester Junior Beifahrer/in (nach dem 1.1.2002 geboren) Bester Teilnehmer/in aus dem Landkreis Potsdam-Mittelmark Bester ADMV-Fahrer/in

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams, die eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen beauftragten Sportwarten unverzüglich zur Schlussabnahme folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

- DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR  
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:  
Rallye 70 Berufungskaution 500,-EUR  
(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

#### **Anhang 1 Strecken- und Zeitplan**

(nur Nat. A- Rallye)

#### **Anhang 2 Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

#### **Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

#### **Anhang 4 Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

#### **Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Das Fahrerlager im Rallyezentrum JAKOBS-HOF ist von Freitag, 13.10.2023, 15:00 Uhr bis Sonntag, 15.10.2023, 10:00 Uhr geöffnet. Im Fahrerlager steht ausreichend Platz für Wohnmobile und Wohnwagen zur Verfügung. Bitte die Platz-Anweisungen der Sportwarte befolgen. Trailer werden auf einem gesonderten Platz untergebracht  
Unterkünfte und Hotel  
Stadt Beelitz, Tourist-Info  
Poststraße 15, 14547 Beelitz, 033 204 / 391 - 55, [touristinfo@beelitz.de](mailto:touristinfo@beelitz.de)  
Tourismusverband Fläming e.V.,  
Küstergasse 4, 14547 Beelitz, Tel. 033 204 / 62 87-0, Fax 033 204 / 62 87-61  
[www.reiseregion-flaeming.de](http://www.reiseregion-flaeming.de), E-Mail : [info@reiseregion-flaeming.de](mailto:info@reiseregion-flaeming.de).

#### **Anhang 6 Müll**

Für die Beseitigung des anfallenden Mülls ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13430/23

genehmigt am: 01.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App

