



2014 SCHOTTER CUP

Ausschreibung

1. Grundlagen

Der Schotter-Cup 2014 ist eine offene Serie von Rallyes, die ganz oder überwiegend auf losem Untergrund ausgetragen werden. Der Schotter-Cup dient der Förderung des Breitensports. Die Durchführung erfolgt nach den Bestimmungen des Internationalen Automobilsportgesetzes mit Anhängen, dem DMSB-Rallye-Reglement 2014, den Richtlinien und Bestimmungen des DMSB, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB, den DMSB-Umweltrichtlinien, den Anti-Doping-Bestimmungen der NADA, den Ausschreibungen der jeweiligen Veranstalter sowie den Bestimmungen dieser Ausschreibung.

2. Veranstalter

Die Veranstaltergemeinschaft Schotter-Cup, nachfolgend Cup-Veranstalter genannt, wird vertreten durch Alfred Gorny, Anschrift siehe Fußleiste.

Das Cup-Sekretariat leitet Kerstin Munkwitz, Lindenstraße 22, 06905 Bad Schmiedeberg, Telefon 034925 74660 (ab 15 Uhr), Telefax 034925 74661, E-Mail kerstinmunkwitz@online.de.

3. Ausschreibung und Ergänzungen

Die Ausschreibung ist vom ADMV unter Nr. VS/06/2014 genehmigt. Die Auslegung der Ausschreibung und eventueller Erläuterungen obliegt dem Cup-Veranstalter. Ergänzungen oder Änderungen dieser Ausschreibung werden den eingeschriebenen Teilnehmern schriftlich (d.b. in der Regel per E-Mail) mitgeteilt sowie im Internet unter www.schotter-cup.de veröffentlicht.

4. Haftungsverzicht

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung zum Schotter-Cup 2014 ihren Verzicht auf Ansprüche gemäß Art. 35 des DMSB-Veranstaltungs-Reglement 2014.

Kein Bewerber oder Fahrer kann den DMSB, den ADMV, die einzelnen Veranstalter, den Cup-Veranstalter oder die Sponsoren für etwaige Nachteile haftbar machen, insbesondere nicht für den Ersatz finanzieller Aufwendungen bei Absage eines Wertungslaufes oder des Schotter-Cups.

5. Teilnehmer

Die Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz für die jeweilige Rallye sein.

6. Nennung

Gewertet werden alle Fahrer und Beifahrer, die das beiliegende Nennformular vollständig ausgefüllt beim Cup-Veranstalter einreichen, die Einschreibgebühr von 40,00 Euro je Team (Junioren 20,00 Euro) bezahlen und die Sponsoren-Aufkleber in der vorgeschriebenen Weise am Fahrzeug anbringen. Es gibt keine Frist für die Abgabe der Nennung, jedoch erfolgt für einen Wertungslauf nur dann eine Punktezuteilung, wenn die Nennung vor Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teilnehmer beim Cup-Veranstalter eingegangen ist.

7. Wertungsläufe

Der Schotter-Cup 2014 besteht aus acht Läufen gemäß Anhang 1.

Bei mindestens sieben durchgeführten Läufen werden zwei als Streichresultate gewertet, bei weniger als sieben ein Streichresultat. Der Cup-Veranstalter hat das Recht, bei Verlegungen oder Absagen von Läufen die Termine ändern oder zusätzliche Läufe in den Terminkalender aufzunehmen. Die Bekanntgabe erfolgt per Bulletin.

8. Auswertung, Veröffentlichung

Die Auswertung erfolgt durch den Cup-Veranstalter. Das Cup-Zwischenergebnis wird spätestens nach zwei Tagen im Internet unter www.schotter-cup.de veröffentlicht. Das Cup-Endergebnis wird spätestens eine Woche nach dem letzten Cup-Lauf versandt; Einsprüche hiergegen müssen innerhalb einer Woche nach dem Versand beim Cup-Veranstalter vorliegen.



2014 SCHOTTER-CUP

Ausschreibung

9. Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Anhang 2 nach zwei Kriterien, der Klassenwertung (Artikel 9a) und der Kategorie-Wertung (Artikel 9b). Die Punkte gemäß Artikel 9a und 9b werden addiert, zusätzlich werden für den erfolgten Start 60 Punkte vergeben. Die Punktesumme wird mit dem Faktor der Veranstaltung multipliziert. Doppelläufe zählen als ein Lauf gemäß Art. 7, die Punkte aus den Einzelläufen werden addiert.

9a Klassenwertung

Für die Klassenwertung werden nach Tabelle 2 die Punkte vergeben gemäß den Ergebnislisten des Veranstalters unter Einbeziehung aller gestarteten Teilnehmer der Klasse. Bei weniger als drei Fahrzeugen in der Klasse erfolgt für die Wertung zum Schotter-Cup eine Zusammenlegung mit der/den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe.

Für die Klasse 3B der Gruppe N + F wird eine getrennte Wertung für den Schotter-Cup erstellt

- 3V für Fahrzeuge mit einer angetriebenen Achse bis 2500 cm³ Hubraum
- 3X für Fahrzeuge mit einer angetriebenen Achse über 2500 cm³ Hubraum sowie für Fahrzeuge mit Allradantrieb bis 3000 cm³
- Diesel-Fahrzeuge werden in der Klasse H14 gewertet.

9b Kategorie-Wertung

Für die Kategorie-Wertung – nur für eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups 2014 – werden nach Tabelle 2 die Punkte vergeben nach vom Cup-Veranstalter erstellten Ergebnislisten in den nachstehenden drei Kategorien:

- | | | |
|----------------|--|-------------------------------|
| Kat. 1: | Seriennahe Fahrzeuge (Klassen 3B/V/X, 8-10, 17-21) | mit zwei angetriebenen Rädern |
| Kat. 2: | Spezial-Fahrzeuge (Klassen 5-7, 11-16, 23-28) | mit zwei angetriebenen Rädern |
| Kat. 3: | Allrad-Fahrzeuge (aus allen Klassen) | mit vier angetriebenen Rädern |

Fahrzeuge der Gruppe G und alle Fahrzeuge bis 1400 cm³ erhalten in der Kategorie-Wertung einen Bonus von 10%, Fahrzeuge der Klassen G17, G18, H11 einen Bonus von 15%.

9c Junioren

Junioren sind Fahrer/innen, die am 1.1.2014 das 23. Lebensjahr noch nicht vollendet haben.

10. Ehrenpreise, Sportförderung

Alle eingeschriebenen Teilnehmer bekommen Foto-Urkunden (Fahrer und Beifahrer).

Der Gesamtsieger, die Kategoriensieger, die beste Fahrerin, das beste Junioren-Team und das beste Trabant-Team erhalten Pokale.

Prämien zur Sportförderung werden in einem Bulletin bekanntgegeben.

11. Siegerehrung

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung – voraussichtlich mit den ADMV-Rallye-Meisterschaften – werden den Teilnehmern mitgeteilt und im Internet unter www.schotter-cup.de veröffentlicht.

Berlin, 12. Januar 2014

gez. Alfred Gorny

Anhang 1 : Veranstaltungen

Anhang 2 : Punktetabelle