



SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 5/2025 vom 18. Juni 2025

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte!

Weil die für den 12. Juli vorgesehene Rallye auf dem Bergring Teterow abgesagt wurde, bedeutet die traditionelle Frühjahrspause – wegen der Brut- und Setzzeit in der Natur – auch gleichzeitig die Halbzeitpause im Schotter-Cup 2025. Allerdings sind in der ersten Hälfte nur knapp 40% der möglichen Punkte vergeben worden, in der zweiten Hälfte werden es gut 60% sein. Und weil es zwei Streichresultate gibt, geben die Zwischenstände natürlich einen Trend an, aber die Entscheidungen werden erst im Herbst fallen. Noch ist alles offen, viele Fahrer/innen können sich noch gute Chancen ausrechnen.

Es lohnt sich. Wir garantieren ein Preisgeld von 5000 Euro, davon 1000 Euro für Junior- und Einsteigerwertung. Und bei vollen Feldern im Herbst können wir vielleicht die Summen noch ein wenig erhöhen. Das werden wir nach der Holsten-Rallye festlegen und verkünden.

Jetzt bereiten wir uns vor auf den Start zur zweiten Hälfte der Saison – am 1./2. August findet die Holsten-Rallye statt. Mehr dazu unter Punkt 3.

Auf Wiedersehen in Lensahn in Ostholstein!

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Termine

24. Juli	1. Nennschluss Holsten-Rallye
28. Juli	Nennschluss Holsten-Rallye
1./2. August	Holsten-Rallye
5./6. September	Rallye Bad Schmiedeberg

2. Rückblick 53. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen am 11./12. März

Die Roland-Rallye hat einmal mehr viele Teilnehmer/innen und viele Fans nach Thüringen gelockt. Der Nordhäuser MSC hat drei anspruchsvolle Wertungsprüfungen durchgeführt, gut organisiert und mit einem sehr guten Rallyezentrum am Scheunenhof. Wer den Bericht aus dem Rallye-Magazin nachlesen möchte, findet ihn auf unserer Internet-Seite www.schotter-cup.de unter „Presse“.

3. Vorschau 60. ADAC-Holsten-Rallye am 1./2. August 2025

Noch 6 Wochen bis zum nächsten Schotter-Cup-Lauf, der 60. ADAC-Holsten-Rallye am 1./2. August. Sie zählt auch (wie 2023) zum DMSB Rallye Cup und zur Rallye-Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg sowie mehreren norddeutschen regionalen Serien.

Das Rallyezentrum wird – wie bei der Ostsee-Rallye 2024 – in Lensahn auf dem riesigen Recyclinghof von Sönke Milon eingerichtet. Der Platz liegt im Gewerbegebiet ganz dicht an der -Ast 12 „Lensahn“, der Autobahn A1. Wohnwagen und Wohnmobile können auf dem Gelände abgestellt werden, Zelten geht besser auf einem der Campingplätze in der Nähe. Festzelt, Verpflegung und Toilettenwagen werden vorhanden sein. Eine Zone für Räderwechsel und Scheinwerfermontage wird im Rallyezentrum eingerichtet, ebenso eine Tankzone. Eine Aral-Tankstelle mit Ultimate befindet sich in 500 Meter Entfernung.

Die Holsten-Rallye wird als Rallye 70 ausgetragen mit zwei Schleifen mit je drei WPs: Zwei Start-Ziel-Prüfungen mit 8 und 15 km auf dem Truppenübungsplatz Putlos und ein Asphalt-Rundkurs mit Auslauf außerhalb. Das ergibt 64 WP-Kilometer mit einem Schottenanteil von ca. 30%.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395 + 0178-4308910, rsid.gorny@t-online.de**



SCHOTTERCUP



Info-Brief Nr. 5/2025 vom 18. Juni 2025 (Seite 2)

3. Vorschau 60. ADAC-Holsten-Rallye am 1./2. August 2025

Die Teilnahme von R5- bzw. Rally2-Fahrzeugen ist erlaubt. Die „Kleinen“ starten vorneweg, die Boliden am Ende des Feldes. Besonderheiten: Eine Verspätung bis zu 15 Minuten bleibt strafpunktfrei. Das Besichtigen der WPs kann am Freitag von 15 bis 20 Uhr und am Samstag von 6.30 bis 10 Uhr erfolgen.

Den virtuellen Aushang und das Nennportal findet ihr unter

www.tw-sportsoft.de/60_ADAC_Holsten_Rallye_2025_117653/

Erster Nennschluss ist am 24. Juli; bis dahin kostet das Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups

RC2 = 396 EUR

NC6+RC3+NC1 = 342 EUR

NC7+RC4+NC2+NC3 = 306 EUR

NC8+NC9+RC5+NC4+NC5 = 288 EUR

Danach kann noch bis 28. Juli für 490 / 430 / 390 / 370 EUR genannt werden.

4. Nennungen und Aufkleber Schotter-Cup

85 Teams haben sich bis jetzt für den Schotter-Cup 2025 eingeschrieben! Nennschluss ist am 8. August. Nicht vergessen: Auf dem Fahrzeug sind drei Schotter-Cup-Aufkleber anzubringen: einer oben auf der Front- oder Heckscheibe und je einer gut sichtbar auf jeder Fahrzeugseite. Andere Anbringungsorte müssen von Kerstin oder Alfred genehmigt werden. Fehlende oder nicht bzw. schlecht sichtbare Aufkleber werden mit Punktabzug bestraft. Aufkleber sind bei Alfred oder Kerstin erhältlich.

5. Sponsor BRT

BRT-Sonderwertung für die besten Cup-Fahrer in der Gesamtwertung der Roland-Rallye:

Andervang 9 Punkte, Lösch 6, Schindler 4, Ramonat 3, Koch 2, Schulze 1.

BRT-Zwischenstand nach der Roland-Rallye:

Andervang 27 Punkte, Ramonat 13, Lösch 12, Becke+ Schindler+Schulze je 4, Fechner 3,

Urban+Roch je 2, L.Schneider+Kässer 1.

BRT bietet jetzt ein Uniball-Domlager für den Toyota GR Yaris. Ein Werbeblatt findet ihr im Anhang.

6. DMSB Schotter Rallye Cup

Der DSRC findet bei den gleichen Rallyes statt wie der Schotter-Cup, jedoch mit anderen Regeln für die Wertung. Wir veröffentlichen den Zwischenstand nach den ersten drei Läufen erst jetzt, nachdem feststeht, dass der Fehler (Nichtaufrücken) in der Klasse NC3 bei der Hochtaunus-Rallye nicht berichtigt wird. Der Zwischenstand ist als Anlage beigefügt.

7. Urlaub

Alfred macht vom 19. Bis 23. Juni Urlaub, Kerstin vom 19. Juni bis 8. Juli.