



SCHOTTERCUP



Info-Brief Nr. 4/2025 vom 19. März 2025

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte!

Nach frostigen Temperaturen und vereinzelt Eisplatten bei der Hochtaunus-Rallye haben wir bei der Rallye Lutherstadt Wittenberg herrliches Frühlingswetter erlebt. Statt Dreck und Matsch wie so oft in den vergangenen Jahren fanden die Starter wieder viel Sand vor, auf der Apollensdorf-Prüfung auch manch ein Schlagloch, so dass die Ausfallquote leider bei 40% lag. Generell empfehle ich allen Veranstaltern, die einen Schotter-Anteil von 60% oder mehr haben, die maximal erlaubte Länge von 70 WP-Kilometern nicht auszuschöpfen. Aus meiner Sicht sind auch 60 oder sogar 55 WP-Kilometer ausreichend. Das schafft mehr Luft im Zeitplan und weniger Aufwand bei der Herrichtung der WP-Strecken.

Unmittelbar vor der Wittenberger Rallye hat uns die Nachricht erreicht, dass die Rallye auf dem Bergring Teterow, geplant für den 12. Juli als vierter Lauf, abgesagt ist. Grund sind Schulden des Vereins beim Finanzamt. Es sieht zurzeit nicht danach aus, dass wir einen Ersatzlauf benennen können. Mit 98%iger Wahrscheinlichkeit werden wir deshalb nur sieben Wertungsläufe durchführen können, von denen gemäß Art. 7 dann die besten fünf Ergebnisse gewertet werden.

Jetzt geht der Blick nach vorn. Am 11./12. April findet in Nordhausen die Roland-Rallye als dritter Lauf statt. Für alle, die die Veranstaltung kennen, gibt es die Nachricht, dass es nur kleine Änderungen gegenüber den letzten Veranstaltungen gibt. Die ausführliche Vorschau findet ihr unter Punkt 2.

Auf Wiedersehen in Nordhausen am Harz!

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Termine

26. März	1. Nennschluss Roland-Rallye Nordhausen
2. April	Nennschluss Roland-Rallye Nordhausen
12. April	Roland-Rallye Nordhausen

2. Vorschau 53. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen am 11./12. März 2025

Die Ausschreibung steht seit dem 13. März sowohl auf der Veranstalter-Seite www.roland-rallye.de als auch bei uns auf www.schotter-cup.de im Internet. Zum Nennportal kommt ihr über beide Seiten. Zurzeit liegen 33 Nennungen vor. Wir erwarten rund 70 – besser noch mehr - Nennungen für die Rallye 70.

Neben Schotter-Cup und DSRC zählt die Roland-Rallye (natürlich) auch zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und -Pokal, zur ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/ Berlin-Brandenburg, für die Meisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen, für die Thüringer Meisterschaft sowie zur Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg (gemäß Bulletin 1 vom 18. März). In Nordhausen geht es auch in beiden Markenpokalen um Punkte – für den Volvo Original Cup und für beide Klassen des 318is-Cups.

Das Rallyezentrum wird auf dem Gelände des Scheunenhofs im Nordhäuser Stadtteil Sundhausen eingerichtet; er liegt an der B 2 nur 1 km von der Autobahn-Ausfahrt 11 der BAB 36 Göttingen-Halle entfernt. Im Scheunenhof findet ihr das Rallyebüro und die Doku-Abnahme. Die Technische Abnahme findet 300 Meter daneben beim Pneuhage-Reifendienst statt. Rund um den Scheunenhof und bei Pneuhage gibt es sehr große Flächen für alle Fahrzeuge (Rallye-Fahrzeug, Service, Wohnmobile, je nach Teilnehmerzahl auch Trailer). Imbiss und Toilettenwagen werden vor dem Scheunenhof aufgestellt, ebenso ein Festzelt für die Siegerehrung.

Drei Wertungsprüfungen auf jeder der beiden Schleifen sind geplant: zweimal Runde (1 Runde plus Ausfahrt) und eine Start-Ziel-Prüfung. Das ergibt 66 WP-Kilometer mit 40% Asphalt und 60% Schotter.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395 + 0178-4308910, rsid.gorny@t-online.de**



[Info-Brief Nr. 3/2025 vom 17. Februar 2025 \(Seite 2\)](#)

2. Vorschau 53. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen am 11./12. März 2025

Alle drei WPs sind Misch-Prüfungen: WP1+4 mit ca. 75% Schotter, WP2+5 und WP3+5 mit rund 45% Schotter. Die Schotterwege in Nordhausen sind nicht sandig und werden kurz vor der Rallye nochmal hergerichtet. Eine Aral-Tankstelle mit Ultimate wird 1 km vor der Einfahrt in die Halbzeitpause angesteuert; dort wird auch die Tankzone eingerichtet.

Nennungen zum vergünstigten Nenngeld sind möglich bis nächsten Mittwoch, den 26. März. Danach kann noch bis Mittwoch, den 2. April, zum normalen Tarif genannt werden. Bitte denkt daran, auch bis spätestens 26. März das Nenngeld zu überweisen, wenn ihr den Rabatt, der zwischen 15% und 20% liegt, in Anspruch nehmt. Und vergesst nicht, eure Wunsch-Abnahmezeit anzuklicken.

3. Rückblick Rallye Lutherstadt Wittenberg am 8. März

Der Bericht von der 60. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg ist am 10. März im Rallye-Mag erschienen. Er kann auch auf unserer Internet-Seite unter „Presse“ nachgelesen werden. Viele Fotografen und mehrere Video-Teams haben eine große Menge an spektakulären Bildern geliefert.

Mit 67 Startern, davon 61 aus dem Schotter-Cup, waren wir zufrieden. Dass nur 39 Teams das Ziel erreichten, hat uns weniger gefallen, zeigt jedoch die Wittenberg-typische Härte. Die Rallye war gut organisiert und lief pünktlich.

4. Nennungen und Aufkleber Schotter-Cup

80 Teams haben sich für den Schotter-Cup 2025 eingeschrieben! Das ist eine großartige Beteiligung. Wir bedanken uns bei euch für eure Treue und euer Vertrauen.

Nicht vergessen: Auf dem Fahrzeug sind drei Schotter-Cup-Aufkleber anzubringen: einer oben auf der Front- oder Heckscheibe und je einer gut sichtbar auf jeder Fahrzeugseite. Andere Anbringensorte müssen von Kerstin oder Alfred genehmigt werden. Fehlende oder nicht bzw. schlecht sichtbare Aufkleber werden mit Punktabzug bestraft. Aufkleber sind bei Alfred oder Kerstin erhältlich.

5. Sponsor BRT

BRT-Sonderwertung für die besten Cup-Fahrer in der Gesamtwertung der Rallye Lutherstadt Wittenberg: Andervang 9 Punkte, Lösch 6, Ramonat 4, Fechner 3, Roch 2, Kässer 1.

BRT-Zwischenstand nach Wittenberg

Andervang 18 Punkte, Ramonat 10, Lösch 6, Becker 4, Fechner und Schulze 3, Urban+Roch 2, L.Schneider und Kässer 1.

6. Kleiner Markt

Alfred kann OK-SOS-Schilder im Format A3, einlaminiert, nach Nordhausen mitbringen. Preis 8 Euro. Telefon siehe Fußleiste.

Katharina Schreck von den „Müller Brothers“ hat 16 Schotter-Reifen von Hankook in der Dimension 175/70 R15 R211. Teils neu, teils gebraucht, zwei verschiedene Mischungen.

Anfragen unter 0175-8620455.