

Info-Brief Nr. 2/2025 vom 23. Januar 2025

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte!

Der Countdown für die Schotter-Cup-Saison 2025 läuft. Aber bevor wir die beiden ersten Läufe – die Hochtaunus-Rallye am 15. Februar und die Rallye Lutherstadt Wittenberg am 8. März – vorstellen, blicken wir zurück auf den Abschluss der Saison 2024.

Rund 130 Fahrer/innen, Familienangehörige und Organisatoren trafen sich am 18. Januar in Meerane zur Siegerehrung für den Schotter-Cup, den DMSB Schotter-Rallye Cup und die ADMV-Rallye-Meisterschaften. Die beiden Bilder (Fotos: Cornell Hache) zeigen die besten fünf Team des Schotter-Cups (oben) und die besten Junioren (unten).





Info-Brief Nr. 2/2025 vom 23. Januar 2025 (Seite 2)

1. Termine

31. Januar	1. Nennschluss Hochtaunus-Rallye
8. Februar	Nennschluss Hochtaunus-Rallye
15. Februar	Hochtaunus-Rallye
23. Februar	1. Nennschluss Rallye Wittenberg
8. März	Rallye Lutherstadt Wittenberg

2. Nennungen Schotter-Cup

Die ersten 25 Nennungen sind eingetroffen. Die Teilnehmerliste wird auf www.schotter-cup.de laufend aktualisiert mit einer Ausnahme: Weil Kerstin zur Arctic-Lapland-Rallye fliegt, wird die nächste Liste erst am 4. Februar erscheinen.

Nicht vergessen: Wer das ermäßigte Nenngeld bei der Hochtaunus-Rallye in Anspruch nimmt, muss bis zum 31. Januar die Schotter-Cup-Nennung einreichen.

3. Vorschau 2. ADAC-Hochtaunus-Rallye am 14./15. Februar

Die Rallye haben wir im Infobrief 1, den ihr unter www.schotter-cup.de ansehen könnt, vorgestellt. Bislang gibt es keine Korrekturen zu dieser Vorschau.

Ergänzungen: Der „Servicepark“ wird im Gewerbegebiet auf der anderen Seite der B275 eingerichtet. Ein Stellplatz für Wohnmobile befindet sich rund 1 km südlich von Riedelbach an der Verbindungsstraße von der B275 zum Flugplatz.

Online-Nennung: Bitte gebt eure Nennung bis zum 1. Nennschluss am 31. Januar ab, damit der Veranstalter besser planen kann. Eine zweite Bitte: Weil bei den bisherigen Nennungen viele Lizenzen falsch oder noch nicht angegeben sind, ändert bitte eure Angaben zu den Lizenzen (Nummer, Lizenzart) im Online-Portal vor der Veranstaltung. Dann kann der Veranstalter die Lizenzen vorab prüfen, denn wir sorgen uns, dass es sonst - wegen der neuen digitalen DMSB-Lizenzen - zu Problemen bei der Doku-Abnahme kommen kann.

4. 60. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 7./8. März

Die Rallye Lutherstadt Wittenberg feiert ihre 60. Ausgabe! Damit ist sie die älteste noch als Rallye durchgeführte Veranstaltung in Deutschland. Zudem war sie 2004 der erste Schotter-Cup-Lauf. Aus Anlass des Jubiläums wird im Rallyezentrum Exerzierhalle am Freitag ab 20 Uhr ein Forum stattfinden mit ehemaligen Fahrern, die ihre Erlebnisse und Eindrücke von der Wittenberger Rallye erzählen. Zudem läuft in der Exerzierhalle an beiden Tagen Videos mit Bildern aus der 60-jährigen Geschichte.

Strecke

Die Strecke liegt komplett im Hügelland des Flämings. Dort werden drei Start-Ziel-Prüfungen je zweimal gefahren; der 2024 im Regen abgesoffene Rundkurs ist 2025 nicht dabei. Ein Großteil der Wertungsprüfungen führt über Wege im Bereich Apollensdorf, Reinsdorf, Mochau und Straach, die in den letzten Jahren befahren wurden. Jedoch sind alle drei Sprints neu zusammengestellt, teilweise in Gegenrichtung zu 2024/2023, die erste Hälfte der WP1+4 ist völlig neu. 70 WP-Kilometer warten auf euch, nur 10% der WPs führen über Asphaltwege, 90% über Schotter, je zur Hälfte auf Wald- und Feldwegen.

Rallyezentrum

Das Rallyezentrum wird wieder in der Exerzierhalle eingerichtet, mitten in Wittenberg direkt an der B2. Dort findet die Doku-Abnahme statt sowie Start, Halbzeitpause, Ziel und Siegerehrung, außerdem die Jubiläums-Events. Catering gibt es an beiden Tagen „rund um die Uhr“.



Info-Brief Nr. 2/2025 vom 23. Januar 2025 (Seite 3)

Die Technische Abnahme findet wie 2024 im Autohaus Schandert statt an der B187 Richtung Osten. In der Nähe befindet sich auch der Platz für Wohnmobile.

Eine Rädermontagezone, die vor der Halbzeitpause angefahren wird, wird beim Autohaus Moll eingerichtet. In Wittenberg gibt es zwei Aral-Tankstellen mit Ultimate; eine wird nach der Halbzeitpause angefahren, dort wird auch eine Tankzone eingerichtet..

Ausschreibung und Nennung

Die Ausschreibung wird in den nächsten Tagen ins Netz gestellt. Sie kann über www.tw-sportsoft.de und über www.msc-wittenberg.de abgerufen werden. Nennungen erfolgen über www.tw-sportsoft.de. Erster Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld ist am Sonntag, den 23. Februar. Die Nenngeld-Tabelle findet ihr im Artikel 4.4 der Ausschreibung.

5. Sponsor BRT

Ein Frühjahrsangebot von BRT ist als Anlage beigefügt.

6. Neues vom DMSB

Eine Reihe von Hinweisen haben wir im Infobrief 1 veröffentlicht, daher jetzt nur kleine Ergänzungen..

Für die Hochtaunus-Rallye sind strenge Kontrollen der Sicherheitseinrichtungen bei der Abnahme angekündigt. Bitte stellt sicher, dass insbesondere

Helme und Bekleidung den aktuellen Prüfnormen entsprechen, die vorgeschriebenen Labels

Aufweisen und 10-Jahres-Frist nicht überschritten ist,

Sitze und Gurte den aktuellen Prüfnormen entsprechen und die 10-Jahres-Frist nicht überschritten ist,

der Feuerlöscher sicher befestigt und die Prüffrist nicht abgelaufen ist.

Eine Anfrage zur Ablauffrist von HANS- und Simpson-Systemen hat der DMSB klar beantwortet: Die Kopf-Rückhaltesysteme unterliegen **keiner** Ablauffrist.

7. DSRC

Das DSRC-Reglement ist angehängt und wird außerdem nach dem 3. Februar auf unserer Internet-seite eingestellt. Eine Einschreibung erfolgt nicht, jedoch werden nur Fahrer/innen mit mindestens einer B-Lizenz gewertet. Die Wertungsläufe sind dieselben wie beim Schotter-Cup.

Anlagen: BRT-Angebot
DSRC-Reglement