

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2024

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 11. ADAC-Rallye Bergring Teterow  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 20. Juli 2024

### Rallye 35

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 1,5 km                      Schotter 32,6 km  
 Etappe 2: Asphalt \_\_\_\_\_ km                      Schotter \_\_\_\_\_ km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>4</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
	39		
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>km</u>		
	34,1		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Schotter-Rallye-Cup	Min. Nat B		DMSB Prädikat
ADAC Hansa Rallye Pokal	Min. Nat C		
ADMV-RM Sachsen- Anhalt/Berlin- Brandenb.	Min. Nat C		ADMV/VS/xx/2024
ADAC BBR Automobil Rallyemeisterschaft	Min. Nat C		
Schotter-Cup 2024	Min. Nat C		ADMV/VS/xx/2024

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

NMN: \_\_\_\_\_ Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 2.2 Registernummer des ADAC HANSA

Reg.-Nr.: 43/24

genehmigt am: 30.04.2024

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MC Bergring Teterow e.V. im ADAC

Vertreter d. Veranstalters Berthold Falkenau

Straße: Appelhäger Chaussee 1

PLZ/Ort: 17166 Teterow

Tel.: 0173 6413655

E-Mail: rallye@bergring.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 18:00 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Berthold Falkenau, Helmut Eberhardt, Steffen Gieck,

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Uwe Barkmann	Liz. -Nr. SPA 1060846
	Jürgen von Schassen	Liz. -Nr. SPA1043436

## Art. 2.6 DMSB -Delegierte

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Helmut Eberhardt	Liz. -Nr. SPA 1060777
Stellv. RyL:		Liz. -Nr. ---
Veranstaltungssekretär:	Michael Thiesing	Liz. -Nr. SPA 1077026
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Klemens Schneider	Liz. -Nr. SPA 1145971
Techn. Kommissare (Obmann):	Hermann Heitmann	Liz. -Nr. SPA 1059188
Techn. Kommissare:	Rüdiger Engelmann	Liz. -Nr. SPA 1043184
Zeitnahme (Obmann):	Birgitta Grube	Liz. -Nr. SPA 1079141
Teilnehmerverbindungspersonen:	Kerstin Munkwitz	Liz. -Nr. ---
	Alfred Gorny	Liz. -Nr. ---
Auswertung:	Stefan Willmann	Liz. -Nr. ---
Pressebetreuung:	Hans Werner Ruge	Liz. -Nr. ---
Umweltbeauftragter:	Ralf Wesslowski	Liz. -Nr. ---
Beauftragter Rettungsmittel:	Berthold Falkenau	Liz. -Nr. ---

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

NMN: \_\_\_\_\_

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport

Bezeichnung: Bergring Teterow  
 Straße: Appelhäger Chaussee 1  
 PLZ, Ort: 17166 Teterow  
 Tel.: 0173 6413655  
 Email.: rallye@bergring.de

Rallyezentrum eingerichtet  
 von 19.07.24 bis: 20.07.24

Virtueller Aushang (Link): [https://www.tw-sportsoft.de/ADAC\\_Rallye\\_Bergring\\_Teterow\\_2024\\_680214/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Bergring_Teterow_2024_680214/)  
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Internet	03.06.2024	0:01 Uhr
<b>Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld</b>	Internet	04.07.2024	23:59 Uhr
<b>Nennschluss</b>	Internet	16.07.2024	23:59 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>	Internet	<b>17.07.2024</b>	<b>bis 24:00 Uhr</b>
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Dok. Abn.	19./20.07.2024	---
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Bergring	20.07.2024	08:01 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Bergring	20.07.2024	11:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Clubheim MC Bergring	19.07.2024 20.07.2024	17:00 bis 20:00 Uhr 07:30 bis 08:30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Bergring	19.07.2024 20.07.2024	17:00 bis 20:00 07:30 bis 08:30
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Bergring	20.07.2024	08:30 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	Clubheim	20.07.2024	11:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Clubheim	20.07.2024	tba.
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	Internet	20.07.2024	11:30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Bergring	20.07.2024	<b>12:01 Uhr</b>
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Bergring	20.07.2024	17:21 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Bergring	20.07.2024	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Internet	20.07.2024	19:00 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Internet	20.07.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Clubheim	20.07.2024	Ca. 19:30 Uhr

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennschluss

NMN: \_\_\_\_\_ Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Link zum Online Nennformular:

[https://www.tw-sportsoft.de/ADAC\\_Rallye\\_Bergring\\_Teterow\\_2024\\_680214/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Bergring_Teterow_2024_680214/)

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

##### Für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261 S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

NMN: \_\_\_\_\_ Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport

	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>

NMN:

DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_

Mischa Eifert

von Koordination Automobil- und Motorradsport

NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
------	--

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

	RC2	RC 3 NC 1 NC 6	RC 4 NC 2 + 3 + 4 NC 7	RC 5 NC 5 NC 8 + 9	Junioren (Fahrer Jahrgang 1999 oder jünger)
Nennungsschluss	255€	225€	205€	185€	175€
1. Nennungsschluss	235€	200€	185€	170€	160€
1. Nennungsschluss ADMV-RM + Schotter-Cup	220€	185€	170€	155€	145€

Ohne Veranstalterwerbung:

290,-€

EUR 50,- Mannschaftsnennung

NMN: \_\_\_\_\_ Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport



#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

<b>OSPA Rostock</b> Kreditinstitut	<b>MC Bergring Teterow</b> Kontoinhaber
<b>DE11 1305 0000 0755 0034 38</b> IBAN	<b>NOLADE21ROS</b> BIC
<b>Bergring Rallye 2024 Team Fahrer/Beifahrer</b> Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an **Crews**, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

#### Art. 6 Startnummern und Werbung

##### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: entfällt

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b 40 x l 40 cm

#### Art. 7 Reifen

##### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

---

NMN: \_\_\_\_\_ Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

#### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

#### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

### **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

#### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

#### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

#### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35 sind zu beachten.

#### **Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

WP 1/3 und WP 2/4: Samstag, 20.07.2024, 09:45 bis 11:00 Uhr

WP 5/6: Samstag, 20.07.2024, 08:01 Uhr bis 09:30 Uhr

### **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

#### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Einverständnis des gesetzlichen Vertreters bei Minderjährigen.

#### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

---

NMN: \_\_\_\_\_ Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport



## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

N.N.

---

### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

Entfällt

---

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen.

---

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Am Ziel der Veranstaltung ist Vorzeit erlaubt.

---

---

NMN: \_\_\_\_\_ Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

Für Verspätung innerhalb der Karenzzeit straffrei.

Für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

Es besteht während der Rallye keine Möglichkeit zum Tanken.

Tankstellen in Teterow:

+ ARAL, Poggestraße 17 bis 102 Octan

+ TOTAL, Brikettweg 1 bis zu 98 Octan

+ Freie Tankstelle, Am Kellerholz 2 bis zu 95 Octan

Die Genehmigung zur der Erhöhung der Rundenanzahl der Wertungsprüfungen 2 und 4 (Arena) auf 3 Runden wird erteilt.

Die Mannschaftswertung erfolgt durch die Summe der Fahrzeiten der drei besten Teams einer Mannschaft.

Es ist kein Startpark im eingerichtet. Die Fahrzeuge sind spätestens 10 Minuten vor der individuellen Startzeit zur Reifenmarkierung in der Startbereich zu bringen.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

---

### Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

**Kontrollstellenleiter:** Gelbe / orange Warnweste

**Wertungsprüfungsleiter:** Rote Warnweste

**Streckenposten:** Gelbe / orange Warnweste

**Zeitnehmer:** Gelbe / orange Warnweste

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

---

NMN: \_\_\_\_\_ Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement Platz 1 - 3
Klassenwertung 30% der Gestarteten (abgerundet)
Schotter Cup: Sieger der Kategorien 1,2,3
Beste FahrerIn
Bester Junior (Fahrer/-in nach dem 1.1.1998 geboren)
Bester Fahrer VOLVO Original Cup

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

#### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich Bergring Teterow.

### Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

#### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

#### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

#### Art. 15.3 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio Rallye 35: 500,-EUR

---

NMN: \_\_\_\_\_ Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport

**Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:**

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
Entf.

**Anhang 2** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 3** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 4** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
Plätze für Zelte und Wohnwagen sowie Wohnmobile stehen eingeschränkt im Rallyezentrum zur Verfügung. Toiletten und Duschen stehen zur Verfügung.

Beim Abstellen der Rallyefahrzeuge im Rallyezentrum, ist eine Flüssigkeits undurchlässige Plane unterzulegen.

Touristinformation Teterow

[tourist-info@teterow.de](mailto:tourist-info@teterow.de)

Tel.: 03996 172028

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: \_\_\_\_\_ von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Automobil- und Motorradsport