

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 1. ADAC Hochtaunus Rallye  
Veranstaltungs-Zeitraum: 17.-18.03.2023

**Status Rallye 70**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 23,5 km                      Schotter 35,1 km  
Etappe 2: Asphalt \_\_\_\_\_ km                      Schotter \_\_\_\_\_ km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1                      Anzahl der Sektionen 2  
Anzahl der Wertungsprüfungen 6                      Anzahl der Rundkurse 4  
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 125,3  
Streckenlänge der Wertungsprüfungen 58,6

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Schotter Rallye Cup	National	Nat. B	
ADAC Hessen-Thüringen	National	Nat. C	
HFM	National	Nat. C	
Schotter-Cup 2023	National	Nat. C	ADMV/VS 08/2023

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV

Reg.-Nr.: RY-13573/23                      genehmigt am: 23.01.2023

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	<u>MSC Taunus Racing Team e.V. im ADAC</u>
Vertreter d. Veranstalters	<u>Norbert Schneider</u>
Straße:	<u>Langstr. 38</u>
PLZ/Ort:	<u>61276 Weilrod</u>
Tel.:	<u>01755287546</u>
E-Mail:	<u>info@sgr-racing.de</u>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

ab 01.02.2023 von 19:00 Uhr bis 21:00 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee:	<u>Norbert Schneider, Michael Keller, Jörg Fruzinsky,</u>
	<u>Markus Genthe, Markus Zimmermann</u>

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Frank-Martin Stock	Liz. -Nr. SPA1059686
	Michael P. Heß	Liz. -Nr. SPA1141572

## Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC / AvD / DMV / ADMV / DMSB Delegierter	<u>N.N.</u>
DMSB Safety Delegate	<u>N.N.</u>

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	<u>Norbert Schneider</u>	Liz. -Nr. -
Rallyeleiter (RyL):	<u>Harry Oesterling</u>	Liz. -Nr. SPA1059113
Stellv. RyL:	<u>Volker Paul</u>	Liz. -Nr. SPA1054181
Veranstaltungssekretär:	<u>TBA ( via Bulletin)</u>	Liz. -Nr. -
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Meike Zettl</u>	Liz. -Nr. SPA 1122682
Stellv Leiter Streckensicherung	<u>Franziska Kraft</u>	Liz. -Nr. SPA 1174893
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Alexander Döhne</u>	Liz. -Nr. SPA 1078120
Techn. Kommissare:	<u>Denis Zuske</u>	Liz. -Nr. SPA 1185980
Rallye Arzt:	<u>TBA ( via Bulletin)</u>	Liz. -Nr. -
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marc Klinkner</u>	Liz. -Nr. SPA 1107297
Teilnehmerverbindungsperson:	<u>Kerstin Munkwitz</u>	Liz. -Nr. -
Auswertung:	<u>Uwe Volberg</u>	Liz. -Nr. SPA 1053709
Pressebetreuung:	<u>Alfred Gorny</u>	Liz. -Nr. -
Umweltbeauftragter:	<u>Michael Keller</u>	Liz. -Nr. -

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Bezeichnung: Mensa Max-Ernst Schule Riedelbach  
 Straße: Camberger Weg 8  
 PLZ,Ort: 61276 Weilrod  
 Tel.: +491755287546  
 Email.: info@sgr-racing.de

Rallyezentrum eingerichtet

am 17.03. 15:00 Uhr bis: 20:00 Uhr  
 am 18.03. 07:00 Uhr Bis: 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Mensa Max-Ernst Schule Riedelbach  
 Virtueller Aushang (Link): www.taunus-racing-team.de

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Internet	01.02.2023	12.00
<b>1. Nennschluss ermäßigt</b>	Internet	01.03.2023	24.00
<b>2. Nennschluss</b>	Internet	09.03.2023	24.00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Internet	13.03.2023	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Mensa Max Ernst Schule	17.03.2023 18.03.2023	14.00 7.00
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Riedelbach	17.03.2023 18.03.2023	14.00 7.00
<b>Ende der Besichtigung</b>	Riedelbach	17.03.2023 18.03.2023	18.00 10.00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Mensa Max Ernst Schule	17.03.2023 18.03.2023	14:00 – 20:00 07:00 – 09:00
<b>Technische Abnahme</b>	Ffw Riedelbach	17.03.2023 18.03.2023	14:00 – 21:00 07:00 – 09:00
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Mensa Max Ernst Schule	18.03.2023	10.00
<b>Fahrerbesprechung</b>	Internet	Virtueller Aushang	
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Mensa Max Ernst Schule	18.03.2023	10.30
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Mensa Max Ernst Schule	18.03.2023	11:30
<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Riedelbach	18.03.2023	12.01
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Riedelbach	18.03.2023	18.15
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Mensa Max Ernst Schule	18.03.2023	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Mensa Max Ernst Schule		Ca. 20.00

NMN: RY-13573/23  
 genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Mensa Max Ernst Schule		Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Mensa Max Ernst Schule		Ca. 21.00

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

### Die Nennung erfolgt ausschließlich Online.

Link zum Online-Nennformular:

[www.adac-sport.com/1\\_ADAC\\_Hochtaunus\\_Retro\\_Rallye\\_2572](http://www.adac-sport.com/1_ADAC_Hochtaunus_Retro_Rallye_2572)

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Norbert Schneider

Straße: Langstr. 38

PLZ/Ort: 61276 Weilrod

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

### Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015  CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

## Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Veranstalterwerbung:

300.00€ + 20.00€  
EUR Streckenpostenpauschale bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld

350.00€ + 20.00€  
EUR Streckenpostenpauschale bei normalem Nennschluss

Für Teilnehmer des Schotter-Cups 2023 ermäßigt sich das Nenngeld auf 270.00€ + 20.00€ pauschale

EUR 40.00€ Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

## Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

### Kontoverbindung des Veranstalters

Frankfurter Volksbank	MSC Weilrod
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE45 5019 0000 6401 4026 73	FFVBDEFF
IBAN	BIC
1.Fahrer / 2. Fahrer Nenngeld Hochtaunusrallye	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

## Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde
- Nach Absage des Teams abzüglich 50 € des Nenngeldes für Bearbeitungsgebühren

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





## **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

## **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild:

Ober-/ unterhalb der Startnummern.

Motorhaube vorn

Startnummerträger 51 x 31 cm

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten sind in der vorgegebenen Zeit, laut Ausschreibung, freigestellt.

Die Besichtigungsfahrzeuge freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 9 Dokumentenabnahme

Die vorgegebenen Abnahmezeiten im virtuellen Aushang sind einzuhalten. Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)  
Unterschrift der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme.  
siehe Zeitplan virtueller Aushang

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )  
Durchlaufliste TA  
Art.10.1.2 Zeitplan technische Abnahme

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB-Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands  
techn. Datenblatt ( siehe virtueller Aushang)  
Anmeldung zur Tankzone (TZ) sowie zur Rädermontagezone (RMZ) siehe virtueller Aushang

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die techn Abnahme  
Siehe Zeitplan virtueller Aushang

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB-Handbuch, blauer Teil)

## Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Entfällt

---

## Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Entfällt

---

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den leistungsschwächsten zu den leistungsstärksten Fahrzeugen.

---

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

Entfällt

---

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt am Ziel der Veranstaltung

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Entfällt

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

- DMSB Regelung

Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2, Mohr Mobilitätsservice Langstr. , Weilrod-Riedelbach

Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in die Fahrzeuge gem. Art. 58.1.1 V1 RyR, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J. ISG) verfügen, sowie mit FIA Homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA- Ventile ( z.B. Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können. Es wird eine Rädermontagezone (RMZ) gem. Art 52.5 RyR eingerichtet.

Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) sowie zur Rädermontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennschluss über das Formular notwendig. (siehe virt. Aushang) Verspätet eingereichte Anmeldungen

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



können nicht mehr berücksichtigt werden.

Es wird kein Startpark eingerichtet. Die Teilnehmer haben sich spätestens 10 Minuten vor ihrer individuellen Startzeit im Startbereich einzufinden. Hier erfolgt die Markierung der Reifen durch die Technischen Kommissare.

Bestimmungen über die Mannschaftswertung: Summe von Tabellenpunkten in der Klasse

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

## Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEWZ

---

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weißer Signalweste</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Orange Signalweste</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Signalweste</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Weißer Signalweste</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamt 1.-3. Platz, Klasse: 30 % in der Klassenwertung

---

1 Platz Mannschaftswertung

---

Sieger Kategorien 1+2+3 Schotter-Cup,

Bester Junior Schotter-Cup, Beste FahrerIn

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB-Veranstaltungsreglement geregelt.

---

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

## Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Zeitplan, siehe virtueller Aushang

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen  
siehe virtueller Aushang

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info  
siehe Rallye-Guide

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

gez. *Harry Oesterling*

---

NMN: RY-13573/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App

