

## Info-Brief Nr. 7/2023 vom 15. August 2023

**Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,**

nach viermonatiger Sommerpause haben wir die Schotter-Cup-Saison 2023 in Teterow fortgesetzt. Acht Teams hatten in den ersten drei Läufen immer gepunktet und führten die Tabelle an. Drei davon sind in Teterow nicht angetreten, drei weitere sind auf dem Bergring ausgefallen, so dass nur zwei Fahrer (Patrick Buys und Thomas Leonhardt) mit vier Resultaten vorn dabei sind. Die Spitzengruppe liegt jetzt noch viel dichter zusammen als zuvor, der Titelkampf ist weiterhin völlig offen.

In diesem Infobrief findet ihr in Punkt 2 die Förderprämien, die sicherlich ein zusätzlicher Anreiz sind, und den Teterow-Rückblick in Punkt 3, Bitte beachtet den 1. Nennschluss mit ermäßigtem Nenngeld für die Rallye Bad Schmiedeberg am kommenden Sonntag, den 20. August. Weitere Hinweise für den nächsten Lauf findet ihr unter Punkt 4 und die Vorschau auf die Havellandrallye unter Punkt 5.

Auf Wiedersehen in Meuro und Bad Schmiedeberg

**Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz**

---

### 1. Termine

20. August	1. Nennschluss Rallye Bad Schmiedeberg
1./2. September	Rallye Bad Schmiedeberg (R70)
26. September	1. Nennschluss Havellandrallye
13./14. Oktober	Havellandrallye (R70)
20./21. Oktober	Ostsee-Rallye (R70)
9.-11. November	Lausitz-Rallye (International/Nat.A)

### 2. Pokale und Förderprämien

Ohne Sponsor ist der Schotter-Cup in die Saison 2023 gestartet. Das hat uns zu äußerster Sparsamkeit gezwungen. Jetzt gibt es auf der Sponsoreseite positive Signale, so dass wir hier die Förderprämien für den Schotter-Cup 2023 in Höhe von 5.000 Euro veröffentlichen können.

#### a) Gesamtwertung 4000 Euro

1. Platz	730 Euro	7. Platz	260 Euro
2. Platz	600 Euro	8. Platz	230 Euro
3. Platz	500 Euro	9. Platz	200 Euro
4. Platz	400 Euro	10. Platz	170 Euro
5. Platz	350 Euro	11. Platz	140 Euro
5. Platz	300 Euro	12. Platz	120 Euro

#### b) Junior-Wertung 400 Euro

Insgesamt 400 Euro werden unter den Junioren entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt; dabei wird auf volle 5 Euro gerundet, Beträge unter 30 Euro werden nicht ausgezahlt.

#### c) Einsteiger-Wertung 600 Euro

Insgesamt 600 Euro werden unter den Einsteigern entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt; dabei wird auf volle 5 Euro gerundet, Beträge unter 30 Euro werden nicht ausgezahlt.

d) **Pokale** erhalten die ersten drei Teams der Gesamtwertung, die Sieger der Junior-Wertung und der Einsteiger Wertung sowie die beste Fahrerin und den besten U21-Teilnehmer (2002 und jünger).

e) **Urkunden** erhalten alle Teams, die bei mindestens zwei Cup-Rallyes gestartet sind oder die mindestens einmal das Ziel in Wertung erreicht haben.

---

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,  
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, [info@schotter-cup.de](mailto:info@schotter-cup.de)**

**Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395 + 0178-4308910, [rsid.gorny@t-online.de](mailto:rsid.gorny@t-online.de)**

## Info-Brief Nr. 7/2023 vom 15. August 2023 - Seite 2

### 3. Rückblick 10. ADAC-Rallye Bergring Teterow am 12. August

52 Teams nahmen die sechs Rundkurse auf dem Bergring-Gelände in Teterow unter die Räder. Wie bereits 2022 waren auch 2023 die Finnen Petri Reinikainen und Timo Hallia nicht zu schlagen; sie gewannen im Evo 9 vor Andreas Rink und Cornell Schulze im Subaru sowie Sven Senglaub und Lydia Eschenhorn im Mitsubishi. Damit holte sich Reinikainen auch Platz 1 in der Allrad-Kategorie 3 vor seinen Evo-Kollegen Rolf Petersen und Ingmar Wandner. Sven Schumann und Thomas Leonhardt errangen in ihren Allrad-Audi die Klassensiege in den Klassen NC2 und NC8.

Bei den Fronttrieblern der Kategorie 1 lieferten sich Stephan Dammaschke im Clio und Bernd Knüpfer im Astra und ein packendes Duell, bei dem Knüpfer knapp die Oberhand behielt. Drittbester Fronttriebler wurde Fabian Schulze im Swift, der die 1600er Klasse vor Uwe Joachim im Polo gewann.

Die besten Kategorie-2-Hecktriebler lagen so dicht beisammen, dass der drittplatzierte Volvo-Chef Jochen Walther zunächst als Kategoriensieger verkündet wurde. Nach einer Nachbesserung der fairen Zeiten auf der letzten Prüfung siegte jedoch Ronny Broda vor David Bauer, beide im BMW 318.

Optimales Wetter, jede Menge Fahrspaß auf der Grasbahn-Rennstrecke und ein unfallfreier und glatter Ablauf sorgten für eine Top-Veranstaltung – fast, denn eine Viertelstunde vor sorgte eine rote Flagge für viel Arbeit bei Rallyeleitung, Sportkommissaren und Auswertung. Dadurch begann die Siegerehrung mit einer Stunde Verspätung, einige Teams waren bereits auf dem Heimweg. Alle Pokale, die nicht ausgeben wurden, werden im Festzelt in Bad Schmiedeberg den Gewinnern überreicht.

Neuer Schotter-Cup-Spitzenreiter ist Patrick Buys, der in Teterow mit Ian Hayn in dessen Suzuki Swift auf Platz 3 in der 1600er Klasse fuhr. Den Bericht über die Bergring-Rallye findet ihr bei [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) und in Kürze auch unter [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de), Button „Presse“



---

## Info-Brief Nr. 7/2023 vom 15. August 2023 - Seite 3

### **4. Vorschau 18. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg am 2. September**

Zurzeit haben sich 65 Rallye-70-Teams, darunter 50 aus dem Schotter-Cup, und 9 Histo-Teams angemeldet. Zum virtuellen Aushang mit Ausschreibung und zum Nennportal kommt ihr am schnellsten über unsere Internetseite [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de).

Das Rallyezentrum wird wie in den Vorjahren in Meuro eingerichtet, mit Rallyebüro im Gemeindehaus, Abnahme bei der Feuerwehr, Festzelt daneben und großen Wiesenflächen zum Parken und Übernachten. Im Festzelt werden am Freitagnachmittag und -abend die Fahrer und Fahrzeuge vorgestellt, am Samstag steigt nach der Siegerehrung die lange Disco-Party-Nacht. Hinweise für Übernachtungsmöglichkeiten findet ihr im Anhang 5 der Ausschreibung. Für Catering und sanitäre Anlagen im Meuro wird gesorgt. In Meuro gibt es eine Gaststätte, alle anderen Geschäfte, Tankstellen und Gastronomie findet ihr in Bad Schmiedeberg (5 km entfernt), Restaurants auch am Gollmer Berg und in der Sackwitzer Mühle.

Die Rallye besteht aus zwei identischen Schleifen mit je drei Prüfungen (2x Sprint, 1x Rundstrecke mit 1 Runde plus Ausfahrt). Die WP-Länge beträgt insgesamt 71 km (mit DMSB-Genehmigung), davon 75% auf losem Untergrund. Der Kurpark und das Kurhaus in Bad Schmiedeberg bilden auch 2023 die Kulisse für Show-Start und Show-Ziel.

Tanken könnt ihr bei Total Bad Schmiedeberg, 3 km vor der Halbzeitpause, oder in der Tankzone in Ogkeln, 1 km vor der Halbzeitpause, wo (mangels Aral-Tankstelle) alle Fahrzeuge aus dem Kanister betankt werden können. An gleicher Stelle (1 km nach der Halbzeitpause) wird die Räderwechsel- und Scheinwerfermontagezone eingerichtet.

### **5. 50. ADAC/PRS-Havellandrallye am 14. Oktober**

Jubiläum bei der Havellandrallye! Dazu gibt es bei der PRS Berlin Pläne für das 50. Jubel-Fest. Die Stadt Beelitz spendiert 50-Jahr-Medaillen für die Teilnehmer. Der Veranstalterunter erstellt einen Stic mit Ergebnissen, Berichten, Fotos und Videos aus der Havelland-Historie. Unter dem Namen „Legends“ finden am Samstag von 9 bis 12 Uhr Show-Fahrten der „Ehemaligen“ und der ehemaligen Autos auf dem Beelitzer Stadtrundkurs statt. Die technische Abnahme der Fahrzeuge, verbunden mit einer mit Fahrervorstellung, erfolgt am Freitagabend auf dem Marktplatz in Beelitz.

Die 50. ADAC/PRS-Havellandrallye führt über 75 WP-Kilometer (mit DMSB-Genehmigung), verteilt auf sieben Wertungsprüfungen (vier verschiedene Strecken). Der Schotteranteil beträgt 66%, mehr zur WP-Charakteristik im nächsten Infobrief. Das Rallyezentrum wird wie immer auf dem Gelände des Jakobs Hofes, direkt an der B2, eingerichtet. Auf der gegenüberliegenden Seite der B2 befindet sich die Total-Tankstelle; hier gibt es eine Tankzone, wo alle Fahrzeuge aus dem Kanister tanken dürfen – mit DMSB-Ausnahmegenehmigung wie in Bad Schmiedeberg. Hänger-Stellplatz und Parc Fermé werden in diesem Jahr auf eine Fläche hinter der Tankstelle ausgelagert. Die Zone für Räderwechsel und Scheinwerfermontage wird auf dem weiträumigen Parkplatz am Jakobs Hof eingerichtet. Der Parkplatz steht wie immer auch für Wohnmobile, Camping sowie Rallye-, Service- und Begleitfahrzeuge zur Verfügung. Unter [touristinfo@beelitz.de](mailto:touristinfo@beelitz.de) und [info@reiseregion-flaeming.de](mailto:info@reiseregion-flaeming.de) bekommt ihr Hinweise für weitere Übernachtungsmöglichkeiten in der Rallye-Region.

Anlage: Ausschreibung 50. ADAC/PRS-Havellandrallye