

2023 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 4/2023 vom 15. März 2023

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

der Schotter-Cup 2023 läuft!

Beim Auftakt in Wittenberg haben wir eine gut organisierte Rallye erlebt. Das Wetter hat gepasst; es hat dazu beigetragen, dass die Ausfallquote von 43% auf 27% gedrückt wurde, obwohl die WP-Länge um 60% größer war als 2022. Mit Stig Andervang verzeichnet der Schotter-Cup erstmals einen schwedischen Sieger. Petri Reinikainen fuhr auf Rang 2 und sorgte für einen skandinavischen Doppelsieg. Den Rallye-Magazin-Bericht findet ihr in der Rubrik „Presse“ bei www.schotter-cup.de.

Am Wochenende findet der zweite Lauf statt, die ADAC-Hochtaunus-Rallye im Taunusdorf Riedelbach. Leider ist das Nennergebnis nicht so gut wie erhofft, nur 46 Nennungen bei der Rallye 70 und nur 18 Retro-Nennungen sind enttäuschend. Von 14 Mitsubishi und Subaru aus der Klasse NC1 startet nur einer im Taunus.

Bei den Einschreibungen gibt es immer noch Zuwachs. Wir haben jetzt 75 Teams im Schotter-Cup 2023. Damit sind wir hochzufrieden.

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz



**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, info@schotter-cup.de**

Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395 + 0178-4308910, rsid.gorny@t-online.de

Info-Brief Nr. 4/2023 vom 15. März 2023 (Seite 2)

1. Termine

17./18. März	Hochtaunus-Rallye
2. April	1. Nennschluss Roland-Rallye
14./15. April	Roland-Rallye Nordhausen

2. Letzte Hinweise zur 1. ADAC-Hochtaunus-Rallye am 17./18. März

Es gibt **kein Programmheft** bei der Hochtaunus-Rallye! Stattdessen gibt der Veranstalter einen **Rallye-Guide** heraus, der viele Informationen enthält. Die WP-Strecken werden am Freitag ab 12 Uhr ins Netz gestellt. Rallye Guide, WP-Skizzen und Teilnehmerliste können unter

www.taunus-racing-team.de

abgerufen werden. Bitte gebt diese Meldung an eure Teammitglieder und Fans weiter. Eine Teilnehmerliste fügen wir als Anlage bei.

Die Ergebnisse und **Tabellen** nach der Hochtaunus-Rallye werden **erst am Montag** im Netz erscheinen und per Mail an euch versandt. Der Grund: Alfred moderiert am Sonntagnachmittag die Präsentation der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2023. Sie ist ein Programmpunkt bei der Motorsport-Ausstellung „Trabi & Friends“, die am Wochenende in der Messe Chemnitz stattfindet. Mehr Infos hierzu unter www.messe-chemnitz.de.

3. Vorschau zur 51. ADAC-Roland-Rallye am 14./15. April

Zum dritten Schotter-Cup-Lauf, dem letzten vor der langen Sommerpause, treffen wir uns am 14./15. April in Nordhausen. Die 51. ADAC-Roland-Rallye wird der Jubiläumsveranstaltung von 2022 sehr ähnlich sehen.

Im Mittelpunkt steht auch 2023 der Scheunenhof im Nordhäuser Ortsteil Sundhausen, der nur 1 km von der Autobahn A38 entfernt direkt an der Bundesstraße B4 liegt. Der Scheunenhof bietet Platz für das Rallyebüro, die Doku-Abnahme, die Pause und die Siegerehrung. Im benachbarten Pnehage Reifendienst wird die technische Abnahme eingerichtet. Auf den großen Wiesenflächen am Scheunenhof und dem asphaltierten Pnehage-Platz könnt ihr zelten und die Wohnmobile abstellen. Auch für die Hänger reicht der Platz, eine Zusatzfläche ist nur 300 Meter entfernt. Knapp 1 km entfernt gibt es eine Aral-Tankstelle (mit Ultimate), die am Ende ersten Schleifen angefahren wird, Tankzone inklusive. Also – Alles an einem Fleck!

Die Rallye 70 wird in zwei Schleifen mit je drei Start-Ziel-Prüfungen durchgeführt. 57 WP-Kilometer stehen auf dem Plan mit rund 30% Asphalt und 70% Schotter. Zwei Wertungsprüfungen werden aus dem letzten Jahr übernommen, allerdings wird eine in umgekehrter Richtung gefahren. Die dritte Prüfung ist völlig neu. Die Streckenführung ist mit nur 138 km sehr kompakt.

Punkte gibt es für: Schotter-Cup, DSRC, ADMV-Meisterschaft und -Pokal, ADMV-M. Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg, ADAC Berlin-Brandenburg und Hessen sowie Thüringer Meisterschaft.

Die Ausschreibung steht seit zwei Tagen bei

www.roland-rallye.de

im Netz Dort werden auch weitere Informationen zur Roland-Rallye veröffentlicht. Die Online-Nennung erfolgt über die gleiche Adresse.

Bis Sonntag, den 2. April, könnt ihr zum ermäßigten Betrag nennen, Nennschluss ist am Karfreitag, den 7. April.

Rund eine Stunde vor dem Rallye-70-Feld rollen die „Histos“ der 15. Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung über die Prüfungen. Rallyeleiter Heinz Sievert und sein Team laden euch herzlich ein und versprechen, dass es – wie immer – viele Pokale und Sonderwertungen gibt.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, info@schotter-cup.de**

Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395 + 0178-4308910, rsid.gorny@t-online.de

Info-Brief Nr. 4/2023 vom 15. März 2023 (Seite 3)

4. Neues in 2023

Unter diesem Titel haben wir im Infobrief 2 eine Reihe von Änderungen mitgeteilt. Darunter war auch der Hinweis, dass 2023 in der Rädermontagezone kein **Drehmomentenschlüssel** benutzt werden kann. Wir haben diese Änderung beim DMSB moniert; daraufhin hat der DMSB schnell reagiert. Der Absatz lautet jetzt:

Art. 60.5 Rädermontagezone (RMZ)

In jeder Rädermontagezone

- Muss an der Einfahrt und an der Ausfahrt eine Zeitkontrolle platziert sein.
- Die Sollzeit für die RMZ soll mindestens 15 Minuten betragen.
- Alle Arbeiten innerhalb der definierten Zone dürfen nur von der Crew allein plus einem Teammitglied pro Crew durchgeführt werden, jedoch nur unter Verwendung von Ausrüstung, die an Bord des Wettbewerbsfahrzeugs mitgeführt wird. Ein zusätzlicher Wagenheber, Drehmomentschlüssel und vier Achsständer dürfen vom Teammitglied mitgebracht werden.
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.
- In der RMZ ist die Montage von Zusatzscheinwerfern erlaubt, die das Teammitglied mitbringen kann.

Der Transport der Räder, Zusatzscheinwerfer und des zusätzlichen Werkzeugs in die RMZ wird in der Veranstaltungsausschreibung spezifiziert.

5. Schotter-Cup bei „sportauto“

Das Heft 4/2023 der Zeitschrift „sportauto“ enthält einen Bericht über den Schotter-Cup, der als Anhang beigefügt ist.