



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 4/2022 vom 23. März 2022

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

Endlich – nach zwei Corona-Jahren – hat der Schotter-Cup-Auftakt wieder planmäßig stattgefunden! Die Rallye in Wittenberg präsentiert sich so, wie man es seit Jahren kennt, sieht man davon ab, dass das Wetter in diesem Jahr besonders freundlich ist. Nichts Neues bei der Streckenführung, die Pisten hart wie immer, die Starterzahl gut, aber die Ausfallquote hoch. Die 57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg wird in routinierter Weise durchgeführt; alle vier WPs kommen in die Wertung, die Siegerehrung findet mehr als pünktlich statt - etwas frischer Wind könnte aber nicht schaden.

Jetzt geht der Blick nach vorn, nach Nordhausen zur 50. ADAC-Roland-Rallye, die wir schon im vorigen Infobrief 3 vorgestellt haben. Alle Planungen sind abgeschlossen, aber in Wittenberg kommen Rallyeleiter Heinz Sievert und Orga-Leiter Thorsten Fischer mit hässlichen Neuigkeiten. Eine Dorfbürgermeisterin hat aus nichtigen Gründen die Apostelbrücke-WP verhindert! Drei Wochen vor dem Start fehlen den Roland-Machern dadurch 26 von 55 WP-Kilometern.

In der Exerzierhalle machen wir ein erstes „Brainstorming“, am Sonntag fährt das Nordhäuser Orga-Team etliche Wege ab, findet eine – so Sievert – sehr schöne 11-km-Prüfung; doch am Montag zerplatzt die Hoffnung, weil die Genehmigungen so schnell nicht eingeholt werden können. Wir beraten uns am Telefon nochmals intensiv und einigen uns auf die Verlängerung einer Prüfung, die in den Gemarkungen zweier wohlgesonnener Bürgermeister verläuft – etwas kürzer und nicht ganz so schön wie die „Apostelbrücke“, aber machbar. Damit dürfte dem 50. Roland-Jubiläum jetzt nichts mehr im Wege stehen.

Also: Ran an den Computer und die Online-Nennung losschicken! Bis Nordhausen!

Mit den besten Grüßen

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. 50. ADAC-Roland-Rallye am 9. April

Die Vorschau auf die Jubiläums-Roland-Rallye haben wir euch im letzten Infobrief Nr.3 präsentiert. Jetzt ist eine Korrektur fällig, weil die geplante WP 1+4 „Apostelbrücke“ gestrichen werden musste (siehe oben), die seit 10 Jahren zu den Roland-Klassikern zählt.

Aber seit gestern hat Rallyeleiter Heinz Sievert – nach ein paar schlaflosen Nächten - einen Ersatz mit dem Arbeitstitel „Helmetal“ gefunden. Die neue WP 1+4 beginnt mit einem kleinen, aber feinen Schotter-Rundkurs, Rundenlänge 2,2 km, mit 1,7 Runden. Danach folgt ein eher langweiliges Mittelstück mit drei langen Geraden auf Festbelag und drei 90-Grad-Abzweigen. Das letzte Drittel führt dann wieder über Schotterwege mit einigen schönen Kurven. Insgesamt ist die WP 8½ km lang mit rund 70% Schotter.

Somit verringert sich die gesamte WP-Länge von 55 km auf 49 km. Gleichzeitig verringert sich die Gesamtstrecke erheblich von 145 km auf nur noch 112 km. Auch die Bahnschranken fallen weg; somit wird insgesamt über eine Stunde Fahrzeit eingespart. Das sorgt für einen entspannten Zeitplan – und eine Ersparnis an der Zapfsäule.

In diesem Augenblick sind 40 Nennungen eingegangen. **Bitte beachtet den 1. Nennschluss zum ermäßigten Nenngeld am kommenden Sonntag, den 27. März.** Für alle, die in Wittenberg ausgefallen und noch „am Schrauben“ sind, gilt die Empfehlung: **Pünktlich nennen und zahlen.**

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 4/2022 vom 23. März 2022 (Seite 2)

Wenn dann das Fahrzeug trotzdem nicht fertig wird, dann sagt schriftlich (Mail oder Brief) ab. In solch einem Fall wird das Nenngeld in der Woche nach der Rallye zurückgezahlt. Das haben wir mit dem Rallyeleiter so vereinbart.

2. 57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg - Rückblick

65 Nennungen und 61 Starter sind gut, 56 Schotter-Cup-Teams sogar sehr gut. Im Ziel sind allerdings nur 34 Teams, davon 31 vom Schotter-Cup, angekommen; das macht nachdenklich, denn die Ausfallquote liegt bei 44%. Ungewöhnlich ist auch, dass in der Gruppe G nur 27% ausgefallen sind, in der 2-Liter-Klasse der Gruppe F aber 63%.

Sieger der Schotter-Cup-Kategorien sind Marc Bach (Allrad), Ronny Broda (Heck) sowie – mit Pech und Glück zugleich – Rigo Sonntag (Front).

Den Bericht aus dem Rallye-Magazin findet ihr auf unserer Internetseite www.schotter-cup.de unter dem Button „Presse“.

3. Zwischen-Ergebnis 1

Bei Alfred hat nach dem langen Tag in Wittenberg die Kondition beim Auswerten nachgelassen. Andreas und Thomas Scheer (Klasse NC3) sind zwar in der Klassen- und Kategorien-Wertung aufgeführt, fehlen aber in der Tageswertung und beim Zwischenstand. Das wird berichtigt. Fabian Schulze ist fälschlich in die Einsteiger-Wertung gerutscht. Er wird bei den Einsteigern gestrichen, Andreas Scheer hinzugefügt. Der korrigierte Zwischenstand ZW1b ist samt allen Punktetabellen beigefügt.

4. Schotter-Cup-Aufkleber

Jetzt noch ein deutliches Wort zu den Schotter-Cup-Aufklebern:

In Art. 6 der Ausschreibung steht, dass die „Aufkleber in der vorgeschriebenen Weise am Fahrzeug“ anzubringen sind.

Im Infobrief 3 haben wir die Klebevorschrift allen mitgeteilt:

Die Aufkleber haben die Abmessung 60 x 10 cm (wie bisher).

Je ein Aufkleber auf der linken und rechten Fahrzeugseite. Der Platz ist freigestellt (z.B. vorderer Kotflügel, unter dem hinteren Fenster, hinterer Kotflügel), jedoch nicht unterhalb eine Linie von Radnabe zu Radnabe und nicht auf dem Dach.

Der dritte Aufkleber auf der Windschutzscheibe oben. Alternativ kann der Aufkleber auch am oberen Rand der Heckscheibe angebracht werden, nicht jedoch am unteren Rand.

Keine Aufkleber mit „2020“ mehr am Auto!!

Leider haben wir feststellen müssen, dass mehrere Fahrer die Klebevorschrift nicht beachtet haben. Wir werden in Nordhausen die Beklebungen überprüfen. Wenn z.B. ein Aufkleber auf der Motorhaube, einer auf der hinteren Stoßstange und der dritte überhaupt nicht angebracht ist, gibt es 0 Punkte für den Schotter-Cup. Wenn es irgendwelche Schwierigkeiten gibt, dann spricht einen von uns an, damit eine korrekte Lösung gefunden wird..