



2022 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 12/2022 vom 7. Dezember 2022

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

mit dem harten Doppelpack Lausitz-Rallye und Havellandrallye ist der Schotter-Cup 2022 zu Ende gegangen. Wir gratulieren

Marc Bach

zum Sieg im Schotter-Cup – mit drei verschiedenen Beifahrern im Mitsubishi Lancer. Sein Erfolg ist besonders bemerkenswert, weil er mit nur fünf Starts seine fünf Resultate errungen hat, also kein Streichergebnis nehmen konnte. Der Sieg war sehr knapp, aber mit makelloser Bilanz: 5 Klassensiege, 5 Siege in der Allrad-Kategorie, 3 Gesamtsiege!

Jan Schneider und Marc Schneider

zum zweiten Platz und zum Sieg im DSRC. Der Titelverteidiger beginnt schlecht mit kaputter Hinterachse in Wittenberg und ohne Co für die Roland-Rallye. Marc Schneider, Jans jüngerer Bruder, wird ins kalte Wasser geworfen – und schwimmt als Co erstaunlich gut. In der extrem hart umkämpften 2-Liter-Klasse schaffen sie zwei Klassensiege und dreimal Platz 2, viermal gewinnen sie die Hecktriebler-Kategorie mit dem 318 Compact

Uwe Joachim und Daniel Rosenmüller

zum dritten Platz. Uwe war schon 2004 beim ersten Schotter-Cup dabei und zählt heute zum „Stamm“. In diesem Jahr hat er in der 1600-cm³-Klasse abwechselnd einen Polo und einen Swift eingesetzt. Entscheidend für den Podiumsplatz ist der Klassensieg in der Lausitz dank der Hilfe vieler fleißiger Hände, nachdem der Polo mit defektem Steuergerät still stand und beim Swift am Freitagabend das Getriebe blockierte.

Lars Schneider

zum Sieg in der Junior- und in der Einsteiger-Wertung. Der Zwillingbruder von Marc Schneider hat damit beide Titel aus dem Vorjahr verteidigen können, mal mit Yasmine Fritzsche und mal mit Markus Zimmermann auf dem heißen Sitz des Compact-320.

2022 war eine sehr anspruchsvolle Saison - mit sieben abwechslungsreichen Rallyes und einer Rekordbeteiligung. Wir hoffen, dass diese Entwicklung auch 2023 anhält, wenn der Schotter-Cup sein 20. Jubiläum erlebt. Zwar sorgen der Krieg in der Ukraine und die noch immer bestehenden Lieferengpässe auf dem Weltmarkt für Unsicherheiten, aber die Corona-Bedrohung geht offensichtlich gegen Null – und auch der Spritpreis bewegt sich zurzeit erfreulich nach unten.

Zu Weihnachten wollen wir euch mit einem ausführlichen Rückblick und einer ausführlichen Vorschau auf 2023 im **Infobrief 13** etwas Lesestoff bieten. Bis dahin wünschen wir euch eine gute Adventszeit!

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. Ergebnisse HD-Schotter-Cup 2022

Seit dem 5. Dezember steht das vorläufige Endergebnis des HD-Schotter-Cups auf unserer Internetseite. Es ist identisch mit dem Zwischenstand nach der Lausitz-Rallye. Einsprüche gegen das vorläufige Endergebnis sind gemäß Art.8 der Ausschreibung innerhalb von 10 Tagen beim Cup-Sekretariat einzulegen.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2022 SCHOTTER CUP



2. Siegerehrung HD-Schotter-Cup 2022 am 15. Januar 2023

Nach zwei Jahren Unterbrechung findet am 15. Januar 2023 wieder eine gemeinsame Siegerehrung von ADMV und Schotter-Cup statt.

Das Format der Siegerehrung wird schlanker: eine Matinee am Sonntag mit Brunch-Büfett. Anreise bis 11.30 Uhr, Brunch ab 12 Uhr, Siegerehrungen ab ca. 13 Uhr und anschließend Heimfahrt.

Die Siegerehrung findet in Beierleins Hotel statt.

Anschrift: 09337 Callenberg OT Reichenbach, Straße des Friedens 72

Anfahrt über A 4 Hermsdorfer Kreuz – Chemnitz, Abfahrt Hohenstein-Ernstthal, weiter in Richtung Waldenburg, nach ca. 1 km rechts abbiegen nach Reichenbach. Hauptstraße folgen bis zum Hotel.

Die Organisation übernimmt die ADMV-Meisterschaft. Einladung und Anmeldung sind als Anhang beigefügt. **Bitte meldet euch bis zum 17. Dezember bei der ADMV-RM-Geschäftsstelle an und überweist den Kostenbeitrag von 35 Euro je Person auf das angegebene Konto.**

Wer übernachten möchte, kann direkt bei Beierlein buchen, Tel. 03723-43565.

Seitens des Schotter-Cups wollen wir die Pokale (siehe Infobrief 9), die Förderprämien (siehe Info 9 und 10) sowie die Urkunden (bis Platz 72) übergeben. Seitens des DMSB Schotter Rallye Cups werden je zwei Pokale für die drei Besten sowie die drei besten Junioren übergeben. Wir erwarten, dass alle Teams erscheinen, die einen Pokal und/oder eine Prämie ab 100 Euro erhalten; andernfalls bitte Alfred Gorny vorher benachrichtigen: rsid.gorny@t-online.de oder 0178-4308910.

3. Vorschau 2023

a) Ausschreibung

Die Ausschreibung für den Schotter-Cup 2023 wird in den nächsten Tagen beim ADMV eingereicht. Gegenüber 2022 wird es keine inhaltlichen Änderungen geben. Auch die Einschreibgebühr bleibt (gegen jeden Trend) unverändert bei 40 Euro.

b) Termine

Wir planen 8 Läufe, von denen die besten 6 Resultate gewertet werden. Das haben wir bereits im Infobrief 10 mitgeteilt. Eine Änderung ist mittlerweile bei der Rallye Lutherstadt Wittenberg vorgesehen, die als Rallye 70 (statt Rallye 35) geplant wird. Die Lausitz-Rallye wird wegen des deutsch-tschechisch-österreichischen WM-Laufes am 26.-28.10.23 um eine Woche verschoben auf den 10./11. November.

4. März	58. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R70	Wittenberg
18. März	1. ADAC-Hochtaunus-Rallye	R70	Weilrod-Riedelbach
15. April	51. ADAC-Roland-Rallye	R70	Nordhausen
12. August	10. ADAC-Rallye Bergring Teterow	R35	Teterow
2. September	18. ADMV-Rallye Bad Schmiedeberg	R70	Bad Schmiedeberg
23. September	15. ADAC-Ostsee-Rallye	R70	Ostholstein
14. Oktober	50. ADAC/PRS-Havellandrallye	R70	Beelitz
10./11. November	26. ADMV-Lausitz-Rallye	Nat	Boxberg

Bei der Lausitz-Rallye gibt es zurzeit noch keine Entscheidung über das Format; von unserer Seite wird eine nationale Rallye mit 80 bis 100 WP-Kilometern als sinnvoll betrachtet.

Zudem möchten zwei weitere Rallyes in den Schotter-Cup aufgenommen werden, beide mit Termin nach der Sommerpause. Das freut uns, allerdings halten wir 8 Veranstaltungen, davon die besten 6 gewertet, für die optimale Größe. Wir haben jedoch die Möglichkeit, einen Ersatzlauf zu benennen, falls im Frühjahr eine Veranstaltung ausfällt oder falls eine der Herbstrallyes frühzeitig abgesagt wird.