

DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 49. ADAC/PRS HAVELLANDRALLYE „Durch den Fläming“
 Veranstaltungs-Zeitraum: 19.11.2022

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1	Asphalt	<u>29,67</u>	Km	Schotter	<u>33,80</u>	km
		<u>46,7</u>	%		<u>53,3</u>	%

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>191,05</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>63,47</u> km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Schotter-Rallye-Cup 2022	Nat	min. Nat B	DMSB-Prädikat
ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal 2022	Nat.	min. Nat C	DMSB 462/22
ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg 2022	Nat.	min. Nat C	ADMV VS-02/2022
HD-Schotter-Cup 2022	Nat.	min. Nat C	ADMV VS-05/2022
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2022	Nat.	min. Nat C	SM 015/22
ADAC Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2022	Nat.	min. Nat C	

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12673/22 genehmigt am: 20.09.2022

NMN: RY-12673/22
 genehmigt am: 20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters: Reinhard-Holger Unnasch
 Straße: Schäpe 9
 PLZ/Ort: 14547 Beelitz / OT Schäpe
 Tel.: (0172) 607 01 56
 E-Mail: rhunnasch@prs-berlin.de
 Internet: www.prs-berlin.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Veranstalter):
Bis zum 17. November 2022 Mo. – Fr. von 16⁰⁰ Uhr bis 19⁰⁰ Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Reinhard-Holger Unnasch, Christian Töpfer, Klaus Portsch,
Gösta Kunze, Jan Hohmeier, Niklas Birr, Marius Müller, Oliver Edel,
Antonia Mandel, Niels Kunze

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB-Lizenz
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jörg Müller, Neukirch	SPA 1075484
Sportkommissar	Walter Karow, Lutherstadt Wittenberg	SPA 1054133

Art. 2.6 entfällt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB-Lizenz
Organisationsleiter (OL):	Jan Hohmeier, Brandenburg	SPA 1123585
Rallyeleiter (RyL):	Reinhard-Holger Unnasch, Beelitz	SPA 1064483
Stellv. RyL:	Marianne Rehahn, Luth. Wittenberg	SPA 1054138
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Christian Töpfer, Chemnitz	SPA 1117507
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauss, Freiburg	SPA 1076832
Techn. Kommissar:	Peter Benack, Cottbus	SPA 1156608
Techn. Kommissar:	Frank Kreutz, Neuseddin	SPA 1077086
Sportwarteobmann:	Marius Müller, Berlin	SPA 1079251
Medizinischer Einsatzleiter*: Hygienebeauftragter	Volker Wetzels, Berlin	
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Hundt, Schildow	SPA 1054587
Teilnehmerverbindungsperson:	Wieland Unnasch, Berlin	SPA 1051331
Auswertung:	Björn Lippold, Weida	
Pressebetreuung:	Klaus Portsch (kportsch@prs-berlin.de)	
Umweltbeauftragte:	Anke Schwendy, Zossen	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: RY-12673/22
 genehmigt am: 20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	JAKOBS-HOF
Straße:	Kähnsdorfer Weg 1 A
PLZ-Ort:	14547 Beelitz
Tel.:	+49 (0) 33 204 627-15 oder +49 (0) 174 187 18 37
Fax	+49 (0) 33 204 627-28
Email.:	info@jakobs-hof.de

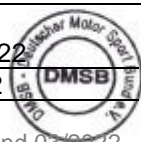
Rallyezentrum eingerichtet
 von **Freitag, 18.11.2022 / 15⁰⁰ Uhr** bis: **Samstag, 19.11.2022 / 22⁰⁰ Uhr**

Offizieller Aushang (Ort): **siehe Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ)**
 Virtueller Aushang (Link): **DMSB-Nennportal (49. ADAC/PRS HAVELLANDRALLYE)**

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		16.09.2022	
1. Nennschluss		01.11.2022	24⁰⁰ Uhr
2. Nennschluss		14.11.2022	24⁰⁰ Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		16.11.2022	
Sonnenaufgang / -untergang	Beelitz	18.11.2022	07³⁴ – 16¹¹ Uhr
Öffnung Fahrerlager	JAKOBS-HOF	18.11.2022	15⁰⁰ Uhr
Öffnung Rallyebüro	JAKOBS-HOF	18.11.2022	15⁰⁰ Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyschilder und sonstiger Unterlagen)	JAKOBS-HOF	18.11.2022	15³⁰ – 19³⁰ Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	JAKOBS-HOF	18.11.2022	15⁴⁵ – 20⁰⁰ Uhr
Schließung Rallyebüro	JAKOBS-HOF	18.11.2022	20⁰⁰ Uhr
Sonnenaufgang / -untergang	Beelitz	19.11.2022	07³⁶ – 16¹⁰ Uhr
Öffnung Rallyebüro	JAKOBS-HOF	19.11.2022	07⁰⁰ Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	JAKOBS-HOF	19.11.2022	07⁰⁰ – 08¹⁵ Uhr
Technische Abnahme	JAKOBS-HOF	19.11.2022	07¹⁵ – 08³⁰ Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	JAKOBS-HOF	19.11.2022	ab 07³¹ Uhr
Nennschluss Mannschaften	JAKOBS-HOF	19.11.2022	08¹⁵ Uhr
Besichtigung WP 2	lt. Bordbuch	19.11.2022	08⁰⁰ – 10⁰⁰ Uhr
Besichtigung WP 3 / 6	lt. Bordbuch	19.11.2022	09⁰⁰ – 11⁰⁰ Uhr
Besichtigung WP 1 / 4	lt. Bordbuch	19.11.2022	09⁴⁵ – 11³⁰ Uhr
Besichtigung WP 5 / 7	lt. Bordbuch	19.11.2022	10³⁰ – 12³⁰ Uhr
1. Sitzung der Sportkommissare	JAKOBS-HOF	19.11.2022	10³⁰ Uhr

NMN: RY-12673/22
 genehmigt am: 20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	JAKOBS-HOF	19.11.2022	12 ³⁰ Uhr
Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	19.11.2022	12 ⁵¹ Uhr
Regrouping ein – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	19.11.2022	15 ¹⁸ Uhr
Regrouping aus – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	19.11.2022	15 ⁵⁸ Uhr
RLMZ ein – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	19.11.2022	16 ⁰¹ Uhr
RLMZ aus – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	19.11.2022	16 ¹⁶ Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	19.11.2022	18 ⁴⁶ Uhr
Technische Schlusskontrolle	JAKOBS-HOF	19.11.2022	nach Zielankunft
2. Sitzung der Sportkommissare	JAKOBS-HOF	19.11.2022	20 ¹⁵ Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	JAKOBS-HOF	19.11.2022	21 ⁰⁰ Uhr
Aushang der Ergebnisse Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos			
Siegerehrung	JAKOBS-HOF	19.11.2022	21 ⁴⁵ Uhr
Auflösung Fahrerlager	JAKOBS-HOF	20.11.2022	bis 10 ⁰⁰ Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort, Geburtsdatum, Rufnummern, E-Mailadressen und Fahrzeug samt Baujahr elektronisch gespeichert werden. Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernamen, Fahrervornamen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

In Zusammenhang mit Covid 19 sind die am Veranstaltungswochenende geltenden Bestimmungen einzuhalten. Alle Informationen zu den Hygienebestimmungen werden unter www.prs-Berlin.de aktuell veröffentlicht.

Im Rahmen der Veranstaltungen können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter **DMSB-Nennportal**

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Wer für die 49. ADAC / PRS HAVELLANDRALLYE „Durch den Fläming“ eine Nennung abgegeben hat und bei der 25. ADMV Lausitz-Rallye bzw. 3. ADAC rthb Rallye 70 Hessisches Bergland ausgefallen ist, erhält sein Nenngeld zurück, wenn durch den Ausfall ein Start bei der HAVELLANDRALLYE nicht möglich ist.

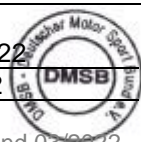
Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC

c/o Klaus Portsch

Straße: Gutschmidtstraße 46

NMN: RY-12673/22
 genehmigt am: 20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



PLZ/Ort: 12359 Berlin
 E-Mail: kportsch@prs-berlin.de

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm

NMN: RY-12673/22
 genehmigt am: 20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

NMN:
genehmigt am:

RY-12673/22
20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport

Bei Zulassung von Historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2022 Art. 25.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2	RC3 RC1 RC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25-Fahrer (1997+jünger)
1. Nennungsschluss	350,00 €	300,00 €	280,00 €	255,00 €	250,00 €
1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaften und den angeschlossenen Serien, der Sächsischen RM und dem HD-Schotter-Cup	315,00 €	270,00 €	255,00 €	230,00 €	220,00 €
2. Nennungsschluss	400,00 €	350,00 €	330,00 €	315,00 €	It. Klasse

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2	RC3 RC1 RC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25-Fahrer (1997+jünger)
1. Nennungsschluss	500,00 €				
2. Nennungsschluss	700,00 €				
Manschaftsnennung	40,00 €				

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen (dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein) oder der schriftlichen Nennung als Scheck beizufügen.

Bei Eingang der verbilligten Nenngeldzahlung auf dem unten stehenden Veranstalterkonto nach dem 1. Nennungsschluss wird grundsätzlich das erhöhte Nenngeld des 2. Nennungsschlusses fällig. Dies gilt auch bei verspäteter Nenngeldzahlung bei der Dokumentenabnahme!

Kontoverbindung des Veranstalters

Postbank Berlin

Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE57 1001 0010 0066 7071 05

PBNKDEFF

IBAN

BIC

HAVELLANDRALLYE / Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

NMN:

RY-12673/22

genehmigt am:

20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten. Der Veranstalter behält sich in diesen Fällen vor, eine geringe Bearbeitungsgebühr ein zu behalten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:	Anbringung auf der Motorhaube
Vordere Kotflügel:	Wird im Bulletin bekanntgegeben
Ober-/ unterhalb der Startnummern:	Wird im Bulletin bekanntgegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

NMN: RY-12673/22
genehmigt am: 20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, dem 19.11.2022 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, die die technische Abnahme absolviert haben, werden die Abfahrkarten, das Abfahrbuch und das Bordbuch am 19.11.2022 ab 07³¹ Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) an der Dokumentenabnahme ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Nach der Streckenbesichtigung ist die Abfahrkarte am Info-Stand im Fahrerlager abzugeben. Bei ordnungsgemäßer Streckenbesichtigung erhalten die Teilnehmer dann hier ihre Bordkarten.

Die Wertungsprüfungen 2, 3/6 und 5/7 dürfen maximal zweimal besichtigt werden

Der Stadtrundkurs Beelitz darf einmal mit voller Rundenzahl (2,9 Rd. incl. Ausfahrt) besichtigt werden.

Das Abfahren hat nach Abfahrbuch zu erfolgen. Die vorgegebene Strecke ist einzuhalten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- Fahrzeugschein
- Zulassungsbescheinigung
- Versicherungsbescheinigung / -nachweis
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer oder Beifahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschrift/en des/der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

NMN:
genehmigt am:

RY-12673/22
20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)
Jedem Team wird eine Zeit für die Dokumenten-Abnahme zugeordnet.
Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angeklickt werden.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP)“, für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste TA

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Im Anschluss an die Dokumenten-Abnahme sind die Fahrzeuge mit den Startnummern und Aufklebern zu versehen und unverzüglich der Technischen Abnahme vorzuführen.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt.

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und Kopf-Rückhaltesysteme (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine Hinweise.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Keine Anwendung

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Start erfolgt direkt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF (siehe Bordbuch). Ein Startpark wird nicht eingerichtet. In die Startzone an der Fahrerlager-Ausfahrt müssen die Fahrzeuge spätestens 10 Minuten vor ihrer Startzeit eingebracht werden. Hier erfolgt gleichzeitig die Markierung der Reifen. Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Keine Abweichungen.

NMN: RY-12673/22
genehmigt am: 20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist erlaubt an der ZK 7A (Ziel JAKOBS-HOF und gleichzeitig Parc Fermé ein).

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine Hinweise

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

Art. 11.6.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 61 und 62 RyR. V3

Die Strecke führt nach 0,05 km, 87,00 km, 87,75 km und 190,77 km an der Total-Tankstelle direkt gegenüber des Rallyezentrums JAKOBS-HOF vorbei, an der getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten: Excellium Super (98 Oktan), Super (95 Oktan), Super E10 (95 Oktan), Excellium Diesel, Diesel. An dieser Tankstelle darf Zweitakt-Gemisch gemäß RyR. 2022 Art. 2.13 aus Kanistern nachgefüllt werden.

Für Fahrzeuge die über FIA homologierte Tankanschlüsse, z.B. STÄUBLI, verfügen und über FIA-Sicherheitstanksysteme betankt werden müssen, wird eine Tankzone eingerichtet, in der Kraftstoffe gem. Art. 62 nachgetankt werden können.

Die Tankzone befindet sich auf der Total-Tankstelle gegenüber des Rallyezentrums JAKOBS-HOF.

Art. 11.6.2 Reifenmontagezone (RLMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 60 V3 richtet der Veranstalter eine Reifen- und Lampen-Montagezone ein. Diese befindet sich direkt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF und ist nach dem Regrouping vorgesehen (s. Bordbuch der Rallye).

Die Reifenmontagezone (RLMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Reifenmontagezone (RLMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, das im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt wird. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentschlüssel zu verwenden. Diese können durch ein Teammitglied in die RLMZ gebracht werden
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RLMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RLMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte die zu wechselnden Reifen an einen zugewiesenen Platz in die RLMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RLMZ wieder verlassen und dürfen erst wieder die gewechselten Reifen aus der RLMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RLMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RLMZ transportieren.

Art. 11.6.3 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten

NMN:
genehmigt am:

RY-12673/22
20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse www.prs-berlin.de abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter	Umhänger HAVELLANDRALLYE
Wertungsprüfungsleiter	Umhänger HAVELLANDRALLYE
Streckenposten	Orange Westen
Zeitnehmer	Weißer Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale
Schotter-Cup:	1. Platz der Kategorie 1 / 2 / 3
2-Takt-Wertung:	1. Platz
Volvo-Original-Cup	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale
BMW 318is-Cup:	30 % der gestarteten Teams erhalten Pokale
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
Ehrenpreise:	Beste Fahrer/in Bester Junior Fahrer/in (nach dem 1.1.1997 geboren) Bester Junior Beifahrer/in (nach dem 1.1.1997 geboren)

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, die eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

NMN:
genehmigt am:

RY-12673/22
20.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 Berufungskautions 500,-EUR

(Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Das Fahrerlager im Rallyezentrum JAKOBS-HOF ist von Freitag, 22.10.2021, 15:00 Uhr bis Sonntag, 24.10.2021, 11:00 Uhr geöffnet. Im Fahrerlager steht ausreichend Platz für Wohnmobile und Wohnwagen zur Verfügung.

Unterkünfte und Hotel

Stadt Beelitz, Tourist-Info

Poststraße 16, 14547 Beelitz, 033 204 / 391 - 55, touristinfo@beelitz.de

Tourismusverband Fläming e.V.,

Küstergasse 4, 14547 Beelitz, Tel. 033 204 / 62 87-0, Fax 033 204 / 62 87-61

www.reiseregion-flaeming.de, E-Mail : info@reiseregion-flaeming.de.


Anhang 6 Müll

Für die Beseitigung des anfallenden Mülls ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:
genehmigt am:


RY-12673/22
20.09.2022

Hier geht's zur DMSB-App

