



2021 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 9/2021 vom 14. Juli 2021

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

der Schotter-Start in die Saison 2021 muss vom 24. Juli auf den 28. September verschoben werden.

Die Roland-Rallye in Nordhausen wurde am 3. Juli abgesagt, weil die landwirtschaftlichen Anlieger die WP-Strecken wegen der Getreide-Ernte für sich beanspruchen. Das ist nicht nur für den Nordhäuser MSC – nach vielen Anstrengungen – bitter, sondern auch für die Fahrer, die sich auf diese schöne Rallye gefreut haben. Auch uns als Schotter-Cup-Veranstalter hat die Absage – zwei Tage nach massiver Lockerung der Corona-Auflagen – kalt erwischt.

Das bedeutet: Für den HD-Schotter-Cup 2021 verbleiben noch fünf Läufe zwischen dem 28. August und dem 6. November – ein heißer Herbst steht bevor. Gewertet werden die besten vier Resultate; ein Bulletin dazu wird vor der Rallye Bad Schmiedeberg veröffentlicht.

Wir konzentrieren uns nachfolgend auf die Vorstellung der 16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg, den ersten Lauf zum Schotter-Cup.

Alles Gute bis zur Rallye Bad Schmiedeberg

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. Absage Roland-Rallye Nordhausen am 24. Juli

Der Veranstalter hat eine clubintern Mitteilung über die Absage verbreitet, die über Facebook zum Rallye-Mag gelangte und dort – von uns nicht autorisiert – publiziert wurde. Mit unserer Unterstützung hat der Nordhäuser MSC eine offizielle Absage verfasst, die per Mail an die Teams mit gültiger Nennung verschickt wurde. Diese Mitteilung ist als Anhang beigefügt.

2. Vorschau Rallye Bad Schmiedeberg am 28. August

Vor einem Jahr war die Rallye Bad Schmiedeberg die erste Rallye nach dem Corona-Lockdown, die im offenen Raum und mit Zuschauern durchgeführt wurde; dafür gab es viel Lob. Mit diesem erfolgreichen Konzept startet der MSC Schmiedeberg auch im Jahr 2021.

Das Rallyezentrum **Meuro**, 4 km westlich von Bad Schmiedeberg, präsentiert sie wie 2020 mit zwei Schwerpunkten: Auf dem Gelände von Gemeindehaus und Feuerwehr gibt es Rallyebüro, Doku-Abnahme und Siegerehrung, während für Technische Abnahme, Halbzeitpause, Fahrerlager und Camping die großen Wiesen am Ortsrand Meuro zur Verfügung stehen. Tank- und Reifenwechselzone bleiben in Ogkeln, die „normale“ Tankstelle (Total) liegt zwischen Ogkeln und Bad Schmiedeberg.

Das Schmiedeberger Kurhaus erlebt traditionell den Start und die Zielankunft. Auch bei den Wertungsprüfungen greift der MSC Bad Schmiedeberg auf Bewährtes zurück. WP 1+4 beginnt mit 5 km Asphalt und endet mit 10 km Schotter. Als WP 2+5 steht der Zuschauer-Rundkurs (8 km Asphalt) auf dem Programm. WP 3+6 ist ein Mix aus 3 km Asphalt und 7,5 km Schotter mit vielen Belagwechseln.

Das ergibt insgesamt **66 WP-Kilometer mit 52% Schotter bei einer Gesamtlänge von 166 km.**

Die Ausschreibung steht ab heute unter www.msc-badschmiedeberg.de im Internet, ist aber auch als Anhang beigefügt. Die Online-Nennung erfolgt über die gleiche Adresse. Ganz unten in der Online-Nennung könnt ihr eure **Wunsch-Abnahmezeit** wählen. Setzt dazu eine **1** ins gewünschte Zeitfenster.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2021 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 9/2021 vom 14. Juli 2021 (Seite 2)

Nennschluss ist der 22.08.2021. Bis zum 1.Nennungsschluss am 09.08.2021 können die Teams zum ermäßigten Tarif nennen. Das Nenngeld (siehe Art. 4.4) ist gestaffelt nach Fahrzeugklassen und nach Serieneinschreibungen. Ab 10. August sind alle ermäßigten Tarife im Online-Nennformular gelöscht.

Die 16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg zählt zur ADMV-Rallye-Meisterschaft, zu den Schotter-Cups (HD und DMSB), zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft, zur ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg und zur ADAC- Meisterschaft Berlin-Brandenburg.

Die Histo-Rallye fährt 45 Minuten vor der Rallye 70 über die gesamte Strecke.

3. andere Rallyes

Wer vorher noch fahren möchte, hat zwei gute Möglichkeiten.

Am 7. August findet die **Holsten-Rallye** in Ostholstein als Rallye 70 mit 66 WP-km und 22% Schotter statt. Das Rallyezentrum Gut Görtz und der Truppenübungsplatz Putlos werden auch bei der Ostsee-Rallye am 24. September, dem 3. Lauf zum Schotter-Cup, genutzt. Mehr unter www.msc-holstein.de.

Am 14. August feiert die **Thüringen-Rallye** ihr Comeback – als Rallye 70 mit 64 WP-km, komplett auf Asphalt. Das Rallyezentrum ist in Pößneck. Die Thüringen-Rallye ist Auftaktlauf für die ADMV-Rallye-Meisterschaft sowie die Sächsische und die Thüringer Rallye-Meisterschaft. Mehr Information unter www.thueringen-rallye.com.

Die Rallye Grünhain (Rallye 35 auf Asphalt) wird vom 11. September auf den 18. September verschoben. Die für den 18. September geplante Rallye Zwickauer Land wurde abgesagt.

4. ADMV-Rallye-Meisterschaft

Die ADMV-Rallye-Meisterschaft verlängert den Einschreibeschluss auf den **27. August**. Von den verbliebenen acht Läufen zählen vier auch zum Schotter-Cup. Deshalb bieten sich für Schotter-Cup-Fahrer günstige Synergie-Effekte und gute Chancen auf das Preisgeld von insgesamt 2500 Euro. Einschreibung ist notwendig. Mehr Infos unter www.admv-rallye.de.

5. DMSB Schotter Rallye Cup

Die Läufe für unseren HD-Schotter-Cup und für den DMSB Schotter Rallye Cup (DSRC) sind identisch. Eine Einschreibung gibt es **nicht**. Um für den DMSB gewertet zu werden, benötigt der Fahrer aber mindestens die NB-Lizenz. Wer nur eine NC-Lizenz besitzt, sollte überlegen, ob er eventuell für eine Hochstufung auf NB oder NA (nötig für die Lausitz-Rallye) beim DMSB beantragt. Das gilt insbesondere auch für die Junioren (beim DSRC Jahrgang 1995 und jünger). Die drei besten Junioren erhalten vom DMSB Pokale; das könnt ihr gut zur Eigenwerbung nutzen.

6. Aufkleber

100 Stück Aufkleber sind nachgedruckt worden und werden nach Pößneck und Bad Schmiedeberg mitgebracht. Abmessungen: 600 x 100 mm.

Postversand ist nicht erwünscht, weil die Aufkleber dann geknickt werden, aber möglich.

Beklebungsvorschrift siehe Infobrief 8, Punkt 3. Ohne korrekte Beklebung gibt es keine Punkte.