



2021 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 13/2021 vom 5. Oktober 2021

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

heute ist ein wichtiges Datum im diesjährigen HD-Schotter-Cup, denn für die beiden letzten Läufe der kurzen Saison 2021 ist heute der 1. Nennschluss. Nach dem leichten Durchhänger bei der Ostsee-Rallye sind die Nennungen im gewünschten Bereich: Bei der Havellandrallye liegen jetzt 47 Schotter-Nennungen vor, bei der Lausitz-Rallye 27. Das sind erfreuliche Zahlen!

Wer noch unentschlossen ist, kann sich die Förderprämien (siehe Punkt 1) anschauen oder die Hinweise zur Havellandrallye (siehe Punkt 2) und zur Lausitz-Rallye (siehe Punkt 3, u.a. verlängerter erster Nennschluss) durchlesen. Dann gibt es vielleicht noch einen kleinen Ruck.

Alles Gute und auf Wiedersehen in Beelitz!

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Förderprämien und Siegerehrung

Wegen Corona und der dadurch „halbierten“ Saison können wir nicht die angepeilte Summe ausgeben, aber mindestens 4000 Euro stehen für euch bereit.

a) **HD-Schotter-Cup** (gestiftet von HD / Bernd Depping)

1. Platz	600 Euro	6. Platz	250 Euro
2. Platz	500 Euro	7. Platz	200 Euro
3. Platz	400 Euro	8. Platz	160 Euro
4. Platz	350 Euro	9. Platz	140 Euro
5. Platz	300 Euro	10. Platz	100 Euro

b) **Junior-Wertung** HD-Schotter-Cup (gestiftet von HD / Bernd Depping)

Insgesamt 700 Euro werden unter den Junioren entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt.

c) **Einsteiger-Wertung** HD-Schotter-Cup (gestiftet von Karl-Heinz Cramer)

1. Platz	150 Euro	2. Platz	100 Euro	3. Platz	50 Euro
----------	----------	----------	----------	----------	---------

d) **Pokale** erhalten die ersten drei Teams der Gesamtwertung sowie die Sieger der Junior-Wertung und der Einsteiger Wertung.

e) **Urkunden** erhalten alle Teams, die bei mindestens zwei Cup-Rallyes gestartet sind oder die mindestens einmal das Ziel in Wertung erreicht haben.

f) Wir sind zurzeit optimistisch, dass wir für den HD-Schotter-Cup wieder eine **Siegerehrung** im üblichen Rahmen – also gemeinsam mit den ADMV-Meisterschaften – durchführen können, voraussichtlich Mitte Januar 2022.

g) Der DMSB schickt die Pokale (Platz 1-3 Gesamtwertung, Platz 1-3 Junior-Wertung) für den **DMSB Schotter Rallye Cup** an uns zur Übergabe bei der Siegerehrung.

2. Hinweise zur Havellandrallye am 23. Oktober

1. Nennschluss: Auch für Nennungen von Schotter-Cup-Teams, die am **6. oder 7. Oktober** eingehen, könnt ihr noch das **ermäßigte Nenngeld** nutzen.

Online-Nennung: Wenn ihr Probleme habt bei **Änderungen im Online-Nennsystem**, dann ruft mich bitte an (unter 030-8532395 oder 0178-4308910) oder sendet mir die gewünschten Änderungen per Mail. Ich werde sie dann umsetzen.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2021 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 13/2021 vom 5. Oktober 2021 (Seite 2)

3. Hinweise zur Lausitz-Rallye am 4.-6. November

Schon im Infobrief 12 haben wir die Eckdaten der Lausitz-Rallye vorgestellt. Mit Lausitz-Chef Wolfgang Rasper haben wir noch einige Punkte abgeklärt, die wir als wichtig ansehen bei der Entscheidung über eine Teilnahme. Diese Punkte findet ihr hier, weitere Hinweise bringen wir ggf. nach Erscheinen des Rally Guide.

a) Nennschluss, Nenngeld

Wir haben vereinbart, dass die eingeschriebenen Schotter-Cup-Teams noch **bis zum 14. Oktober zum ermäßigten Nenngeld von 630 Euro** nennen können.

b) Rücksicht auf Havellandrallye

Teilnehmer der Havellandrallye, die ihre Teilnahme an der Lausitz-Rallye absagen müssen, erhalten das **Nenngeld** (bis auf eine ganz geringe Bankgebühr) **zurückerstattet**.

c) Tanken

Weil rund um Boxberg Tankstellen für hochoktaniges Benzin fehlen, können alle Teams – wie in den vergangenen Jahren – **in der Tankzone auch aus Kanistern tanken**. Die Sicherheitsvorschriften für die Helfer sind zu beachten.

d) Einstufung ausländischer Fahrzeuge

Wir freuen uns über jedes Team, das aus dem Ausland zur Lausitz-Rallye anreist. Wir sind aber auch im Gespräch mit den Lausitz-Organisatoren, dass ausländische Fahrzeuge nicht – wie 2020 geschehen – unberechtigt in die Klassen NC1 bis NC8 eingestuft werden. Sollte für diese Fahrzeuge keine separate Klasse eingerichtet werden, werden wir für die Klassenwertung im HD-Schotter-Cup eine eigene Wertung erstellen ausschließlich für regelkonforme Fahrzeuge.

4. Sportfahrer-Lehrgang im Februar 2022

Schon vor dem Saisonstart 2021 wollten wir einen Lehrgang für „neue“ Rallyefahrer anbieten. Corona hat das verhindert. Unsere Absicht bleibt bestehen; wir planen jetzt einen Lehrgang im Februar im Raum Chemnitz/Stollberg.

Zielgruppe sind Neulinge, (Quer-)Einsteiger und Teams mit wenig Rallye-Erfahrung.

Schwerpunkte sind Erläuterungen und praktische Übungen zu den Themen

Bordbuch, Bordkarte, Ablauf an Zeitkontrollen, Gebetbuch
sowie ein Überblick über die Regeln im DMSB-Rallye-Reglement.

Einzelheiten zum Lehrgang veröffentlichen wir nach Abschluss der Saison.