



2021 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 12/2021 vom 22. September 2021

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

nach dem starken Auftakt in Bad Schmiedeberg haben sich für die Ostsee-Rallye an diesem Wochenende nur 25 Schotter-Cup-Teams angemeldet. Das ist wenig angesichts von 63 Nennungen insgesamt. Unter Punkt 1 findet ihr noch einige Hinweise für die Ostsee-Rallye.

Nach der Ostsee-Rallye bleiben zwar vier Wochen Zeit bis zur Havellandrallye, **doch am 5. Oktober ist bereits der 1. Nennschluss sowohl für die Havellandrallye als auch für die Lausitz-Rallye.**

Deshalb bringen wir in diesem Infobrief eine ausführliche Havelland-Vorschau unter Punkt 2.

Die Lausitz-Rallye werden wir in der nächsten Woche mit Infobrief 13 ausführlich vorstellen. Vorab gibt es schon die Ausschreibung, weitere Unterlagen und erste Informationen, siehe Punkt 3.

Alles Gute!

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Hinweise zur Ostsee-Rallye am 25. September

Informationen findet ihr im virtuellen Aushang der 13. ADAC-Ostsee-Rallye, Zugang über

**www.msc-holstein.de oder
www.dmsb-sport.de/13_ADAC_Ostsee_Rallye_11903.**

Hier werden auch alle Bulletins, Mitteilungen und Ergebnisse veröffentlicht. Es gibt keine Aushangtafel im Rallyezentrum!

a) Rallyezentrum Gut Görtz, Abnahme

Pläne von Gut Görtz und vom Fahrerlager könnt ihr herunterladen. Bitte beachtet auch die Datei „Bestellungen“ für die Anmeldung – sofern nicht schon erledigt - zum Übernachten und Essen. Das Fahrerlager wird am Freitag um 13 Uhr geöffnet.

Mitbringen: Ausgefüllte Durchlaufliste TA und Seite 3 der Nennung mit Unterschriften.

b) Hygieneplan

Auch den Hygieneplan findet ihr im virtuellen Aushang. Bitte beachtet insbesondere, dass im Fahrerlager die 3G-Regel gilt und kümmert euch ggf. um entsprechende Tests.

c) Zeitplan und Strecke

Wegen der auseinanderliegenden Tankmöglichkeiten für 102-Oktan-Kraftstoff (Aral-TS Lensahn) und für Sicherheitstanks (Tankzone Gut Görtz) ist die im Bordbuch vorgesehene Streckenführung nur teilweise verbindlich. Die DK Rütting entfällt.

Das bedeutet im **Klartext:**

Nach WP1 und WP 2 in Putlos besteht nach Ausfahrt vom Truppenübungsplatz bis zur ZK3a „Putlos Regrouping in“ faktisch freie Streckenwahl.

Teams mit Sicherheitstank können nach Gut Görtz fahren, dort tanken und zurück fahren nach Putlos.

Teams, die 102 Oktan tanken, können zur Aral-TS nach Lensahn fahren und dann zurück nach Putlos.

Teams, die nur Kraftstoff bis 100 Oktan tanken, können zur Shell-TS nach Oldenburg fahren und danach zurück nach Putlos.

Wer gar nicht tanken braucht, kann am Weißenhäuser Strand baden oder bei McDonalds futtern.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



Info-Brief Nr. 12/2021 vom 22. September 2021 (Seite 2)

1. Hinweise zur Ostsee-Rallye am 25. September

Nach dem zweiten Durchgang auf Putlos mit WP 3 und WP 4 wird das Regrouping am Gut Görtz angesteuert. Zwischen Putlos und Gut Görtz ist kein Tanken vorgesehen. Die Fahrzeuge mit Sicherheitstank können dann in der Tankzone Gut Görtz nachtanken.

Das Regrouping findet im Fahrerlager statt. Es ist erlaubt, hier Reifen zu wechseln und Scheinwerfer zu montieren.

Auf dem Weg zur abschließenden WP 5 kann nochmal an der Shell-TS in Oldenburg (max. 100 Oktan) getankt werden. Die 102-Oktan-Fahrzeuge haben keine Tankmöglichkeit und müssen von der Aral-TS in Lensahn bis ins Ziel mit dem Kraftstoff auskommen (ca. 42 WP-Kilometer und ca. 80 Transport-km).

2. Vorschau Havellandrallye am 23. Oktober

Die 48. ADAC/PRS-Havellandrallye durch den Fläming läuft wieder in der Mark Brandenburg zwischen Berlin und Wittenberg. Das Rallyezentrum wird wie immer im Jakobs Hof in Beelitz, direkt an der B2, eingerichtet. Auf der gegenüberliegenden Seite der B2 kann an der Total-Tankstelle Kraftstoff nachgefüllt werden. Der Parkplatz von Jakobs Hof dient als Fahrerlager, Campingplatz, Wohnmobil-Stellplatz, Regrouping und Montagezone für Reifen und Scheinwerfer. Es gibt Dixis, Toiletten im Jakobs Hof, aber keine Duschen.

Informationen wie Ausschreibung und Durchlaufliste TA erhaltet ihr über die (jetzt aktive) Internetseite

www.prs-berlin.de

Über diese Seite kommt ihr auch zur Online-Nennung. **Erster Nennschluss mit ermäßigtem Nenngeld ist am Dienstag, den 5. Oktober.** Das Nenngeld ist klassenweise gestaffelt, siehe Art. 4.4 der Ausschreibung. Endgültiger Nennschluss ist am Montag, den 18. Oktober.

Die Strecke verläuft zwar im bekannten Rallyegebiet zwischen Beelitz und Brück, aber alle drei WP-Strecken sind neu zusammengestellt worden.

WP 1+4 ist ein kurzer einfacher Sprint zum Einrollen mit 90% Schotter.

WP 2+5 ist eine Variante des Rundkurses Brück (1,3 Runden plus Auslauf) mit 50% Schotter.

WP 3+6 ist ein megalanger und anspruchsvoller Sprint mit 50% Schotter, der am Schluss an den Neuendorfer Windrädern vorbei verläuft. WP 6 findet im Dunkeln statt.

Insgesamt stehen 62,6 WP-Kilometer auf dem Plan bei einer Gesamtstrecke von 186 km.

Die Havellandrallye zählt mit Faktor 1,2 zum HD-Schotter-Cup, außerdem zum DSRC, zum 318is-Cup, zum Volvo Original Cup, zu **allen** ADMV-Rallyemeisterschaften, zur Thüringer Meisterschaft und zur Meisterschaft des ADAC Berlin-Brandenburg.

3. Erste Vorschau Lausitz-Rallye am 4.-6. November

Die 24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye ist der Höhepunkt der Schotter-Saison. Wie 2020 wird rund um Boxberg der Endlauf der FIA European Rally Trophy ausgetragen; weiterhin zählt sie zur ADMV- und zur Sächsischen Meisterschaft. Zum HD-Schotter-Cup zählt sie mit Faktor 1,8.

Wegen des FIA-Prädikats ist die Ausschreibung nicht im DMSB-Format veröffentlicht, sondern im FIA-Format. Inhaltlich sind die Abweichungen relativ gering; anders als gewohnt ist die Flaggenregelung. Unklar ist zurzeit, ob (wie 2020) Corona-Einschränkungen den sportlichen Ablauf (z.B. Bordkarten-Handling, Verhaltenen im Fahrerlager) beeinflussen. Offen ist zurzeit auch, ob Zuschauer zugelassen werden (eher ja) und unter welchen Bedingungen (wahrscheinlich 2G-Regel, nur mit Online-Ticket). Wir werden über die Lausitz-Rallye auch noch in den nächsten Infobriefen Hinweise geben.

Info-Brief Nr. 12/2021 vom 22. September 2021 (Seite 3)

3. Erste Vorschau Lausitz-Rallye am 4.-6. November

Die Lausitz-Rallye führt über zwei Etappen. Am Freitag wird um 15 Uhr gestartet zu zwei Schleifen – die zweite im Dunkeln - mit je zwei WPs, so dass die Etappe über 40 WP-Kilometer und 109 km insgesamt führt. Der Re-Start erfolgt am Samstag um 7:50 Uhr. Am Vormittag wird eine Doppelschleife mit zwei verschiedenen Strecken gefahren über 53 WP-Kilometer. Am Nachmittag werden zwei andere Prüfungen zweimal absolviert mit 76 WP-Kilometern. Insgesamt liegen **169 WP-Kilometer** vor den Teilnehmern, davon nur 15 km auf Asphalt.

Für eingeschriebene Teilnehmer des HD-Schotter-Cups beträgt das ermäßigte Nenngeld bis zum ersten Nennschluss am 5. Oktober 630 Euro. Bei einer späteren Nennung sind 800 Euro zu zahlen.

Nennungen gebt ihr online ab über die Internetseite

www.lausitz-rallye.de

Dort könnt ihr alle Unterlagen und Infos herunterladen. Die wichtigsten Unterlagen für die Nennung schicken wir euch als Anhang mit:

Anlagen: Ausschreibung Lausitz-Rallye
 Zeitplan V1 Lausitz-Rallye
 Nennformular Lausitz-Rallye

Für die Wertung des HD-Schotter-Cup werden die Etappenergebnisse einzeln berechnet. Die Punkte für die **Freitagsetappe** werden mit dem Faktor **0,5** multipliziert, die Ergebnisse der **Samstagsetappe** mit dem Faktor **1,3**.

Da die Wedemark-Rallye ausgefallen ist, gibt es kein Streichresultat. Für die Endwertung zählen alle vier Rallyes.

4. Schotter-Termine 2022

In der letzten Woche war Meldeschluss beim DMSB für Rallye 70 und beim ADMV für alle Rallyes. Die vorläufigen Termine für den HD-Schotter-Cup stehen fest:

| | | |
|----------------|---|-------------------|
| 19. März | 58. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg | Rallye 35 |
| 09. April | 50. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen | Rallye 70 |
| 16. Juli | 9. ADAC-Bergring-Rallye Teterow | Rallye 35 |
| 27. August | Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye | Rallye 70 |
| 03. September | 17. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg | Rallye 70 |
| 24. September | 14. ADAC-Ostsee-Rallye | Rallye 70 |
| 4./5. November | 25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye | Int. / National A |
| 19. November | 49. ADAC/PRS-Havellandrallye Beelitz | Rallye 70 |

Natürlich können sich noch Änderungen ergeben. Aber sieben der acht Termine gelten als fix. Am Wochenende werden wir mit dem Veranstalter der Ostsee-Rallye Gespräche führen mit dem Ziel einer Verschiebung in den Oktober. Denn der Oktober ist 2022 frei, weil die Havellandrallye wegen der Landesgartenschau in Beelitz in den November ausweicht und dann wahrscheinlich einen attraktiven Stadtrundkurs im Buga-Park bieten kann.