



2021 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 11/2021 vom 31. August 2021

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

am letzten Wochenende ist der Schotter-Cup endlich in die Saison 2021 gestartet – mit einer anspruchsvollen Rallye Bad Schmiedeberg und mit einer starken Schotter-Cup-Beteiligung.

Jeffrey Wiesner, Rigo Sonntag und Patrick Rodewald gewinnen beim Auftakt ihre Kategorien und bilden das erste Führungstrio. Hochzufrieden bin ich mit der Zahl der Einschreibungen. Nachdem ich Sonntag noch eine Nennung in der Mailbox gefunden habe, zählen 77 Teams zur „Schotter-Familie“. 54 sind in Bad Schmiedeberg gestartet, 39 erreichten in Wertung das Ziel.

Der Freude über eine gelungene 16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg folgte die kalte Dusche am Montagabend, als ich per Mail die Absage von Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye erhielt (siehe Punkt 4). Die Corona-Probleme in der Region Hannover sind zwar seit geraumer Zeit bekannt, doch wirkt die Absage einen Tag vor dem Beschluss von Bund und Ländern über die Neuausrichtung der Corona-Vorschriften – die 7-Tage-Inzidenz wird durch eine Rate für die Krankenhaus-Auslastung ersetzt – ein wenig befremdlich.

Schon im Infobrief 10 habe ich darauf hingewiesen, dass die 3G-Regel (oder evtl. 2G-Regel) unser Leben im Herbst erheblich bestimmen wird. Ich wiederhole nochmal die Aufforderung: Lasst euch so schnell wie möglich impfen, dann geht Vieles im Leben leichter – speziell bei Rallye-Veranstaltungen.

Jetzt aber konzentriert euch erst einmal auf den zweiten Schotter-Cup-Lauf (siehe Punkt 2 und 3), die 13. ADAC-Ostsee-Rallye am 25. September.

Auf Wiedersehen in Holstein

Alfred Gorny – (und Kerstin im Kurzurlaub)

1. Rückblick Rallye Bad Schmiedeberg am 28. August

Im Vorfeld der Rallye musste der MSC Bad Schmiedeberg mit einigen Schwierigkeiten kämpfen. Der Leiter Streckensicherung verlor den Kampf gegen den Krebs, die Corona-Vorschriften sorgten für Ungewissheit, und der gegenüber den Vorjahren frühere Termin fiel in die Ferienzeit, so dass bei den Vorbereitungen manch eine helfende Hand fehlte. Dennoch hielt Rallyeleiter Remo Palm am vollen Programm fest: Für die Fahrer das Rallyebüro, das Fahrerlager und die Hänger-Fläche in Meuro, der Show-Start am Kurhaus Bad Schmiedeberg, Abnahme ohne Wartezeiten, separates Abfahr-Bordbuch und vor allem drei tolle Wertungsprüfungen mit zuvor hergerichteten Schotter- und Naturwegen. Für die Zuschauer ein buntes Programmheft, klare Auspfeilung, Parkflächen und natürlich der populäre Rundkurs bei Patzschwig mit dem DDR-Oldie-Treffen. Und für alle ein Festzelt mit Siegerehrung und Rallye-Disco.

Am Donnerstag und Freitag sorgte der anhaltende Regen für matschige Pfützen und besorgte Gesichter. Aber – dem Himmel sei Dank – fiel am Samstag kein Tropfen Regen, die Rallye konnte regulär stattfinden, mit viel weniger Staub als sonst. Am Sonntag regnete es sich erneut ein, und wer zu lange geschlafen hat, musste sein Wohnmobil doch noch mit Hilfe eines Traktors vom Fahrerlager entfernen – aber auch den Traktor hatten die MSC-Organisatoren bestellt. **Vielen vielen Dank!**

Aufgaben für 2022 gibt es m.E. nur bei der Schikane auf der Kuppe vor Kleinkorgau und beim MSC-Internetauftritt. Aus sportlicher Sicht ragt der Tiefflug von Jeffrey Wiesner heraus. In vielen Klassen ist hart um Sieg und Platzierungen gekämpft worden. Die Ausfallquote beträgt 25%; das ist okay, dennoch hat es leider einige Teams erwischt, die im Schotter-Cup mitmischen woll(t)en.

Den Bericht aus dem Rallye-Mag findet ihr als Anhang.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



Info-Brief Nr. 11/2021 vom 31. August 2021 (Seite 2)

2. Vorschau Ostsee-Rallye am 25. September

Die Ausschreibung ist am Wochenende erschienen und als Anhang beigefügt. Natürlich findet ihr sie wie auch den Link zur Online-Nennung auch auf der Titelseite der Schotter-Cup-Internetseite. Die Rallye zählt zum HD-Schotter-Cup, zum DMSB Schotter Rallye Cup, zum 318is-Cup und zum Volvo Original Cup. Eine Histo-Rallye wird nicht ausgetragen.

Die 13. ADAC-Ostsee-Rallye wird ihr Rallyezentrum wieder am Gut Görtz aufschlagen (wie 2020 und wie bei der Holsten-Rallye 2021). Gut Görtz liegt in Ostholstein an der Straße von Grube nach Oldenburg und ist nur 2 km von der Ostsee entfernt. Gemäß Art. 11.5.2 gelten für die Ostsee-Rallye die 3G-Regeln. Im Infobrief 12, der in Kürze erscheinen soll, können wir hoffentlich mehr über die Rahmenbedingungen für Camping und Wohnmobile (evtl. auch neue Corona-Vorschriften) berichten.

Alle Wertungsprüfungen finden auf dem Truppenübungsplatz Putlos statt. In der ersten und zweiten Schleife werden jeweils ein Sprint (gemischter Belag) und ein Rundkurs (fast nur Asphalt) gefahren. In der dritten Schleife werden beide Strecken kombiniert. Insgesamt warten auf euch 5 Prüfungen über 67 WP-Kilometer, davon knapp 17 km auf Schotter, also 25%. Die Wertungsprüfungen können bereits am Freitagnachmittag besichtigt werden. Auch am Samstag ist die Besichtigung möglich, allerdings mit kleinerem Zeitfenster. Gestartet wird wie im Schotter-Cup üblich mit den „Kleinen“ zuerst.

Online-Nennungen sind ab sofort möglich. Bis zum **1. Nennschluss am 16. September** können die eingeschriebenen Schotter-Cup-Teams einen **Rabatt von 10%** vom Nenngeld abziehen. Die Nenngeldstaffel findet ihr in Art. 4 der Ausschreibung. Nennschluss ist am 20. September.

Leider wird es keine Siegerehrung und nur wenige Pokale geben. Immerhin werden die drei Kategoriensieger im HD-Schotter-Cup sowie die Besten von 318is-Cup und VOC vor Ort geehrt. Zuschauer sind nicht zugelassen, Putlos ist mit einem Zaun abgeriegelt.

3. Sachrichter für die Ostsee-Rallye gesucht

Zur Unterstützung für die Ostsee-Organisatoren suchen wir Helfer, die als Sachrichter an den Schikanen zum Einsatz kommen. Sie sollen die Sportwarte an den Schikanen von der „Buchführung“ entlasten. Wir denken an rallye-erfahrene Begleitpersonen der Teams, die dadurch auch die Möglichkeit erhalten, die Rallye auf dem Truppenübungsplatz hautnah mitzuerleben. Meldungen bitte ab 6. September an Kerstin Munkwitz oder Alfred Gorny, Telefon und Mail siehe Fußleiste.

4. Absage Wedemark-Rallye am 9. Oktober

Gestern erhielt ich eine Rundmail mit folgendem Wortlaut:

Absage der 18. ADMV Janinas-Wedemark-Rallye in 2021

Am 25. August ist für Niedersachsen eine neue Corona-Verordnung in Kraft getreten, die jedoch nur bis zum 22. September gültig ist. Somit wird die folgende Verordnung erst etwa zwei Wochen vor unserem Veranstaltungsdatum bekannt sein.

Der Inzidenzwert der Region Hannover stieg in den letzten Tagen stark an und beträgt heute 99,1 in der Wedemark.

Unter einer noch unbekanntenen neuen Verordnung, mit dann eventuell noch umfangreicheren Auflagen, ist eine Durchführung der Veranstaltung am 9. Oktober für den MC Wedemark e.V. personell und wirtschaftlich leider nicht umsetzbar.

Das Organisationsteam um Bernd Depping bedauert die Absage.

MC Wedemark e.V.

[Info-Brief Nr. 11/2021 vom 31. August 2021 \(Seite 3\)](#)

5. Havellandrallye am 23. Oktober

Die Ausschreibung für die 48. ADAC/PRS Havellandrallye ist beigefügt, allerdings ist die Veranstalter-Seite www.prs-berlin.de noch nicht aktualisiert und die Online-Nennung noch nicht aktiv. Mehr Informationen folgen in den nächsten Infobriefen.

6. Spenden für Hochwasseropfer

Die Spendenaktion im Rahmen der Rallye Bad Schmiedeberg ist sehr erfolgreich verlaufen. Heute habe ich **1001,11 Euro** für die Hochwasserhilfe Vulkaneifel überwiesen, die Opfer im Bereich Daun/Gerolstein/Oberehe unterstützt. Ein ganz großes Dankeschön sage ich allen Teams, die die Spendenboxen „gefüttert“ haben, und Alois Scheidhammer; der den erstatteten Teil seines Nenngeldes gespendet hat. Und ein ganz großes Danke an Kerstin, die ihre Idee prima umgesetzt und mit ihrem hartnäckigen Engagement erfolgreich durchgeführt hat.



7. Aufkleber

Die Rallye Bad Schmiedeberg hat viel Positives beschert, aber auch ein gewaltiges Ärgernis – fehlende Aufkleber! Dabei ist unter Punkt 6 und mit Hinweisen in mehreren Infobriefen alles geregelt! Mit meiner (oder Kerstins) Genehmigung kann auch mal ein Aufkleber an anderer Stelle platziert werden, wenn er gut sichtbar ist.

Ich habe stundenlang bei der Doku-Abnahme gesessen und jedes Team auf die Schotter-Cup-Aufkleber angesprochen (bis auf sieben Teams, die während der Siegerehrung im Feuerwehrhaus waren). Ich habe rund 70 Aufkleber ausgegeben. Und dann sehe ich im Video und in den Foto-Galerien eingeschriebene Teams, bei denen hinten kein Aufkleber zu sehen ist, oder Team mit hinterem Aufkleber, aber ohne einen Aufkleber auf der Seite, oder Aufkleber auf dem Dach oder Aufkleber unter der Stoßstange.

Nächste Woche wird eine neue Punktetabelle ins Internet gestellt, wo mehrere Teams mit einem Sternchen gekennzeichnet sind, weil in Schmiedeberg Aufkleber gefehlt haben. Deren Punkte sind vorläufig und werden gestrichen, wenn nicht vor der Ostsee-Rallye per Foto nachgewiesen wird, dass die Aufkleber vollständig und korrekt angebracht sind.



2021 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 11/2021 vom 31. August 2021 (Seite 4)

6. Erreichbarkeit

Nochmal: Kerstin macht eine Woche Urlaub (bitte nicht stören) bis Sonntag, Alfred werkelt im Garten und geht tagsüber nicht ans Telefon. Ab Montag, den 6. September, sind wir wieder „normal“ zu erreichen.

Anlagen: Bericht Rallye-Magazin von der Rallye Bad Schmiedeberg
Ausschreibung Ostsee-Rallye
Ausschreibung Havellandrallye