



# 2020 SCHOTTER CUP



## Info-Brief Nr. 12/2020 vom 5. Dezember 2020

### Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

die Corona-geprägte Rallyesaison 2020 ist vorbei. Für den HD-Schotter-Cup bedeutete dieses Jahr Absagen, Stress bei Fahrern und Veranstaltern sowie nur drei statt sieben Rallyes. Aber immerhin konnten diese drei Rallyes – Schmiedeberg, Ostsee, Lausitz – erfolgreich durchgeführt werden. Somit gibt es auch eine Wertung für den HD-Schotter-Cup 2020.

Bei einer spannungsgeladenen Lausitz-Rallye machten vier „Schotter-Routiniers“ den Sieg unter sich aus. Dark Liebehenschel, DD-Junior-Cup-Sieger 1999 und 2000 und zum zehnten Mal im Cup dabei, holte in Bad Schmiedeberg, an der Ostsee und am Lausitz-Freitag immer das Punkte-Maximum. Am Samstag hatte er den Erfolg zum Greifen nahe; doch bei einem heftigen Rempel gegen einen Findling – nach dem Ziel der vorletzten Prüfung – riss er zwei Räder am Mitsubishi ab und wurde so zum Pechvogel der Saison.

#### **Die Sieger: Bernd Knüpfer (49) und Daniel Herzig (40), Opel Astra OPC**

Der Postbote aus dem Vogtland hat 1994 im Trabant angefangen, erlebte 2004 seinen ersten Höhepunkt mit Klassensiegen in der DM und begann die Saison 2020 mit Klassen- und Kategoriensieg in Bad Schmiedeberg. Platz 2 an der Ostsee und – nach leichtem Ausritt - am Freitag in der Lausitz bedeuteten zwar leichte Punkt-Einbußen; doch mit einem großartigen Sieg in der Klasse und in der Fronttriebler-Kategorie machten Bernd Knüpfer und Daniel Herzig (Co, Chef-Schrauber und frischgebackener Papa) am Samstag den Schotter-Cup-Sieg klar.

#### **Die Zweiten: Jeffrey Wiesner (39) und Marcel Eichenauer (36), Volvo + Ford + Subaru**

Jeffrey Wiesner wechselte 2004 aus dem Moto-Cross-Seitenwagen ans Lenkrad eines Rallye-Trabant und zeigte sein Riesentalent im Suzuki Ignis, BMW 318, BMW M3 und diversen Volvo – und auf zwei Rädern! Mit seinem Volvo 940 gewann er in Schmiedeberg die Klasse und die Hecktriebler-Kategorie. Für die Ostsee-Rallye probierte er einen frontgetriebenen Ford Fiesta, der ihm – ohne Regenreifen – nur Platz 4 bescherte. In der Lausitz erreichte er beim ersten Allrad-Start fast das Tempo von Liebehenschel und feierte im Ziel den Klassen- und Allradsieg mit seinem Co Marcel Eichenauer.

#### **Die Dritten: Uwe Joachim (45) und Aaron Jungnickel (21), VW Polo**

Uwe Joachim aus Wittenberg sitzt seit 26 Jahren im Rallyeauto, anfangs als Beifahrer, seit dem 1997er DD-Junior-Cup am Lenkrad. Der Spezialist für Sand und Schnee bestritt seine elfte Schotter-Cup-Saison mit Aaron Jungnickel, im letzten Jahr bester Junior-Copilot. Nach Platz 2 beim Heimspiel schafften sie an der Ostsee erneut Platz 2, obwohl der Polo Mucken zeigte. Die Lausitz wurde zum Überlebenskampf: Nach Problemen mit Kupplung, Getriebe und Elektrik erklimmen sie die Zielrampe mit Muskelkraft. Die Belohnung: Klassensieg!

Bei den **Junioren** fiel **Fabian Schulze (23)** zwar am Samstag in der Lausitz mit Motorschaden, doch die Punkte in der Freitag-Wertung reichten für Schulze und Copilot **Jean Ihlefeldt (47)** aus zum Sieg vor Lukas Heinze und Clara Bettge (beide 22), die im Nissan Micra in der Lausitz einen Klassensieg feierten. **Patrick Buys (26)** und **Ronny Hayn (39)** schafften ihr Ziel, die Lausitz-Rallye im Gruppe-G-Ibiza zu beenden, und siegten überlegen in der **Einsteiger-Wertung**.

Informationen zur Siegerehrung und zu den Terminen 2021 findet ihr auf den nächsten Seiten. Wir hoffen, dass wir uns im kommenden Jahr wieder öfter auf den Pisten treffen.

Bleibt gesund und entspannt euch in der Adventszeit.

Mit den besten Grüßen

**Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz**

Seite 2



# 2020 SCHOTTER CUP



## Info-Brief Nr. 12/2020 vom 5. Dezember 2020 (Seite 2)

### 1. Offizielles Endergebnis

Nach Veröffentlichung des vorläufigen Endergebnisses sind keine Einwände eingegangen. Wir selbst haben eine unkorrekte Reihenfolge auf den Plätzen 38 bis 42 berichtigt. Das offizielle Endergebnis für den HD-Schotter-Cup 2020 ist als Anhang beigefügt.

### 2. Förderprämien, Pokale, Urkunden und Siegerehrung

Die Kontaktbeschränkungen wegen der Corona-Pandemie lassen leider keine Siegerehrung in der gewohnten Aufmachung zu. Wir werden deshalb die Förderprämien an die Gewinner überweisen und die Pokale und Urkunden per Post zusenden.

Alle Gewinner von Förderprämien erhalten per Mail eine Benachrichtigung mit der Aufforderung, ihre Bankverbindung anzugeben. Die Zahlungen werden noch vor Weihnachten ausgelöst. Danach senden die Empfänger eine Quittung an uns zurück.

Pokale und Urkunden wollen wir bis Mitte Januar per Post versenden.

Beim ersten Cup-Lauf 2021 wollen wir mit allen Pokalgewinnern einen Fototermin einrichten. Bringt dazu eure Pokale mit.

### 3. Vorschau HD-Schotter-Cup 2021

Die **Ausschreibung** 2021 wird - außer redaktionellen Anpassungen – nur in einem kleinen Punkt geändert: Das Höchstalter für die Junioren-Wertung wird um ein Jahr heraufgesetzt, d. b. alle Junioren von 2020 können auch 2021 weitermachen. Als Ausgleich für Neulinge bei den Junioren gibt es auf die je Lauf erzielten Punkte 20% Bonus in der ersten und 10% Bonus in der zweiten Rallyesaison als Fahrer.

Die Ausschreibung wird am Montag zur Prüfung und Registrierung an den ADMV geschickt und nach Erteilung der Genehmigung den Schotter-Cup-Teilnehmern der drei letzten Jahre per Mail zugesandt.

Bei den **Terminen** hat es noch eine kleine Verschiebung gegenüber unserer Vorschau im Infobrief 11 gegeben, weil Terminkollisionen mit anderen Motorsportdisziplinen bekannt wurden. Die Wedemark-Rallye wird jetzt eine Woche früher am 10. Juli stattfinden, die Rallye Bergring Teterow (zwischenzeitlich mal auf den 31. Juli verschoben) bleibt wie angekündigt am 24. Juli.

Der aktuelle Terminkalender für den **HD-Schotter-Cup 2021**:

13. März	57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	Rallye 35	Faktor 1,0
10. April	50. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen	Rallye 70	Faktor 1,2
10. Juli	Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye	Rallye 70	Faktor 1,6
24. Juli	9. ADAC-Rallye Bergring Teterow	Rallye 35	Faktor 0,9
28. August	16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	Rallye 70	Faktor 1,2
25. September	13. ADAC-Ostsee-Rallye	Rallye 70	Faktor 1,1
23. Oktober	48. ADAC-Havellandrallye	Rallye 70	Faktor 1,2
5./6. November	24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int./Nat.A	Faktor 1,8

Gewertet werden die sechs besten Resultate. Und wenn Corona nicht ganz fürchterlich zuschlägt, dann wird es 2021 auch wieder 5000 Euro Förderprämien geben.



# 2020 SCHOTTER CUP



---

## Info-Brief Nr. 12/2020 vom 5. Dezember 2020 (Seite 3)

### 4. Rückblick 23. Int. ADMV-Lausitz-Rallye am 5.-7. November

Der alles entscheidende Endlauf des 2020er Schotter-Cups wird in zwiespältiger Erinnerung bleiben. Zum einen wegen Corona: Einerseits hat der RRWC Lausitz viel Mut und großen Einsatz gezeigt, dass die Rallye stattfinden konnte. Danke! Andererseits sollte unter solchen Rahmenbedingungen – zum Beispiel ohne Zuschauer keine Rallye laufen. In sportlicher bleibt die Strecke mit 162 WP-Kilometern und 90% losem Untergrund ein absolutes Highlight. Es muss aber für 2021 auch sichergestellt werden, dass die Lausitz-Rallye nach DMSB-Regeln abläuft und dass in mehreren Bereichen sorgfältiger gearbeitet wird. Wir werden darüber Gespräche führen.

### 5. DMSB Schotter Rallye Cup

Parallel zum HD-Schotter-Cup lief in diesem Jahr erstmals der DSRC, die Schotter-Serie des DMSB. Bei gleichen Läufen, aber etwas anderer Wertung siegten Jeffrey Wiesner und Marcel Eichenauer ganz knapp vor Bernd Knüpfer und Daniel Herzig. Dritte wurden Uwe Joachim und Aaron Jungnickel. Bei den Junioren holten sich Lukas Heinze und Clara Bettge Platz 1 vor Jan Schneider und Sascha Wöll sowie Fabian Schulze und Jean Ihlefeldt.

Die Pokale für die genannten Teams werden in der kommenden Woche verschickt.

Der DMSB Schotter Rallye Cup (DSRC) geht mit unveränderten Regeln und mit den gleichen Terminen wie der HD-Schotter-Cup in die Saison 2021.

### 5. Vorsaison 2021

Vor Saisonbeginn 2021 ist ein **Sportfahrer-Lehrgang** geplant, um Fahrer und insbesondere Beifahrer fit zu machen. Schwerpunkte sind Bordbuch, Bordkarte/Zeitkontrolle, Gebetbuch, Rallye-Reglement. Angedachter Termin: 30. Januar. Ausweichtermin: 27. Februar. Mehr im Infobrief 13, der vor Weihnachten erscheinen soll.

Am 13. Februar ist – sofern die Corona-Vorschriften es zulassen – ein „**Shakedown**“ geplant. Auch darüber mehr im Infobrief 13.

**Anhang:** Offizielles Endergebnis