

2019 SCHOTTER CUP

Ausschreibung

1. Grundlagen

Der Schotter-Cup 2019 ist eine offene Serie von Rallyes, die ganz oder überwiegend auf losem Untergrund ausgetragen werden. Der Schotter-Cup dient der Förderung des Breitensports.

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln und sonstige Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom ADMV genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB

2. Veranstalter

Die Veranstaltergemeinschaft Schotter-Cup, nachfolgend Cup-Veranstalter genannt, wird vertreten durch Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, E-Mail: rsid.gorny@t-online.de. Alfred Gorny ist zudem Datenschutzbeauftragter.

Das Cup-Sekretariat leitet Kerstin Munkwitz, Lindenstraße 22, 06905 Bad Schmiedeberg, Telefon 034925 74660 (ab 16 Uhr), Telefax 034925 74661, E-Mail: info@schotter-cup.de.

3. Ausschreibung und Ergänzungen

Die Ausschreibung ist vom ADMV unter Nr. VS/_____/2019 am _____ genehmigt.

Die Auslegung der Ausschreibung und eventueller Erläuterungen obliegt dem Cup-Veranstalter. Ergänzungen oder Änderungen dieser Ausschreibung werden den eingeschriebenen Cup-Teilnehmern schriftlich (in der Regel per E-Mail) mitgeteilt sowie im Internet veröffentlicht unter

www.schotter-cup.de.

4. Haftungsverzicht

Bewerber, Fahrer/innen und Beifahrer/innen erklären mit Abgabe der Nennung zum Schotter-Cup 2019 ihren Verzicht auf Ansprüche gemäß Art. 35 des DMSB-Veranstaltungs-Reglement 2019.

Kein Bewerber oder Fahrer kann den DMSB, den ADMV, die einzelnen Veranstalter, den Cup-Veranstalter oder die Sponsoren für etwaige Nachteile haftbar machen, insbesondere nicht für den Ersatz finanzieller Aufwendungen bei Absage eines Wertungslaufes oder des Schotter-Cups.

5. Teilnehmer

Die Cup-Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz für die jeweilige Rallye sein.

2019 SCHOTTER CUP

Ausschreibung

6. Nennung

Gewertet werden alle Fahrer/innen und Beifahrer/innen, die das beiliegende Nennformular vollständig ausgefüllt beim Cup-Veranstalter einreichen, die Einschreibgebühr von 40,00 Euro je Team bezahlen (Junioren 20,00 Euro) und die Sponsoren-Aufkleber in der vorgeschriebenen Weise am Fahrzeug anbringen. Nennungsschluss ist am 15. Juli 2019, jedoch erfolgt für einen Wertungslauf nur dann eine Punkteverteilung, wenn die Nennung vor Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teilnehmer beim Cup-Veranstalter eingegangen ist.

7. Wertungsläufe

Der Schotter-Cup 2019 besteht aus neun Läufen gemäß Anhang 1. Gewertet werden die sechs besten Resultate; werden weniger als acht Läufe durchgeführt, werden die besten fünf Resultate gewertet. Der Cup-Veranstalter hat das Recht, bei Verlegungen oder Absagen Termine zu ändern oder zusätzliche Läufe in den Terminkalender aufzunehmen. Die Bekanntgabe erfolgt per Bulletin.

8. Auswertung, Veröffentlichung

Die Auswertung erfolgt durch den Cup-Veranstalter. Das Cup-Zwischenergebnis wird schnellstmöglich im Internet unter

www.schotter-cup.de

veröffentlicht. Das Cup-Endergebnis wird spätestens eine Woche nach dem letzten Cup-Lauf versandt. Einsprüche gegen Zwischenergebnisse oder das Endergebnis müssen innerhalb von zehn Tagen nach der Veröffentlichung beim Cup-Veranstalter vorliegen.

9. Wertung

Gewertet wird der/die Fahrer/in, der/die das Fahrzeug lenkt. Beifahrer/innen werden gemeinsam mit dem/der Fahrer/in gewertet, wenn sie die Mehrzahl der Läufe gemeinsam bestritten haben. Fahrzeugwechsel sind erlaubt.

Die Wertung erfolgt gemäß Anhang 2 nach zwei Kriterien, der Klassenwertung (Artikel 9a) und der Kategorie-Wertung (Artikel 9b). Die Punkte gemäß Artikel 9a und 9b werden addiert, zusätzlich werden für den erfolgten Start 60 Punkte vergeben. Die Punktesumme wird mit dem Faktor der Veranstaltung multipliziert. Läufe mit getrennter Wertung je Etappe (2019: Lausitz-Rallye) zählen als ein Lauf gemäß Art. 7, die Punkte aus den Einzelläufen werden addiert.

9.1 Klassenwertung

Für die Klassenwertung werden nach Anhang 2 die Punkte vergeben auf der Grundlage der Ergebnislisten des Veranstalters unter Einbeziehung aller gestarteten Teilnehmer der Klasse.

Für die DMSB-Klassen NC1 und NC2 wird eine getrennte Wertung für den Schotter-Cup erstellt

- 1A für Fahrzeuge der Klasse NC1 mit Allradantrieb.
- 2A für Fahrzeuge der Klasse NC1 ohne Allradantrieb,
für Fahrzeuge der Klasse NC2 mit Allradantrieb,
für Fahrzeuge der Klasse NC2 ohne Allradantrieb über 2500 cm³ bis 3000 cm³.
- 3A für Fahrzeuge der Klasse NC2 ohne Allradantrieb bis 2500 cm³.

2019 SCHOTTER CUP

Ausschreibung

9.2 Kategorie-Wertung

Für die Kategorie-Wertung – nur für eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups 2019 – werden nach Tabelle 2 die Punkte vergeben nach vom Cup-Veranstalter erstellten Ergebnislisten in den nachstehenden drei Kategorien:

Kategorie 1: Frontantrieb

Kategorie 2: Heckantrieb

Kategorie 3: Allradantrieb

In der Kategorie-Wertung werden 10% Bonus vergeben für

- - Fahrzeuge der Gruppe G,
- alle Fahrzeuge über 1000 cm³ bis 1400 cm³,
- Fahrzeuge der Gruppe CTC/CGT mit Erstzulassung bis 31.12.1990,
- Allrad-Fahrzeuge ohne Aufladung.

In der Kategorie-Wertung werden 20% Bonus vergeben für

- Fahrzeuge bis 1000 cm³,
- Fahrzeuge der Gruppe CTC/CGT mit Erstzulassung bis 31.12.1981.

Die Boni können kumuliert werden.

9c Junioren-Wertung

Junioren sind Fahrer/innen, die 1996 oder später geboren wurden.

9d Einsteiger-Wertung

Einsteiger sind Fahrer/innen, die bis zum 31.12.2018 an weniger als zehn Rallyes teilgenommen haben.

10. Ehrenpreise, Sportförderung

Die eingeschriebenen Cup-Teilnehmer mit mindestens zwei Starts bekommen Foto-Urkunden (Fahrer/in und Beifahrer/in). Der Gesamtsieger, die beste Fahrerin, das beste Junioren-Team und das beste Einsteiger-Team erhalten Pokale. Der Cup-Veranstalter kann weitere Ehrenpreise ausgeben.

Die Prämien zur Sportförderung werden in einem Bulletin bekanntgegeben, die Förderprämien werden gegen Aufwandsbelege gezahlt.

11. Siegerehrung

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung – voraussichtlich im Januar 2020 mit der ADMV-Rallye-Meisterschaft – werden den Cup-Teilnehmern mitgeteilt und im Internet unter **www.schotter-cup.de** veröffentlicht. Pokale und Förderprämien werden nicht nachgereicht.

Berlin, 7. Januar 2019

gez. Alfred Gorny

Anhang 1 : Veranstaltungen und Termine

Anhang 2 : Punktetabelle (Klasse, Kategorie)