

DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **55. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **24.03.2018**

Rallye 35 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem *Ethikkodex des DMSB* sowie den *sonstigen Bestimmungen des DMSB*. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Asphalt: 2,7 km / 7,9 %

Schotter: 31,5 km / 92,1 %

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

| | | | |
|--|-------------|----------------------|---|
| Anzahl der Etappen | 1 | Anzahl der Sektionen | 2 |
| Anzahl der Wertungsprüfungen | 4 | Anzahl der Rundkurse | 0 |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung | ca. 96,9 km | | |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen | ca. 34,2 km | | |

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|--|--------|-------------------|-----------------|
| ADMV-Rallye-Pokal 2018 | Nat. | min. Nat. C | DMSB 832/18 |
| ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg 2018 | Nat. | min. Nat. C | ADMV VS/03/2018 |
| Schotter-Cup 2018 | Nat. | min. Nat. C | ADMV beantragt |

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen

Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: W/01/2018

genehmigt am: 12.02.2018

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
genehmigt am: 12.02.2018

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV
 Vertreter d. Veranstalters Marianne Rehahn
 Straße: Postfach 10 04 17
 PLZ/Ort: 06874 Lutherstadt Wittenberg
 Tel. und Fax: 03491 667508 oder 0171 6577666 / 03491 668369
 E-Mail.: marianne.rehahn@t-online.de
 Internet: www.msc-wittenberg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

55. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg
 c/o. Remo Palm
 Weinbergstraße 6a
 06905 Bad Schmiedeberg

Tel. 034925 79484 oder 0152 07889990
 Fax. 034925 70484
 E-Mail: r.palm.msc@online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
 Täglich bis zum 22.03.2018 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr,
 ab 23.03.2018 unter 0152 08789990

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Marianne Rehahn, Remo Palm, Dieter Köppe, Matthias Derda,
 Jana Dürr, Thomas Kölling

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|--------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Maik Hänsel | SPA 1072992 |
| | Jörg Müller | SPA 1075484 |
| | Walter Karow | SPA 1054133 |

Art. 2.6 DMSBDelegierte

| | Name |
|----------------------|----------|
| DMSB Delegierter | entfällt |
| DMSB Safety Delegate | entfällt |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------|
| Rallyeleiter (RyL): | Marianne Rehahn | SPA 1054138 |
| Stellv. RyL: | Remo Palm | SPA 1037590 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Dieter Köppe | SPA 1054134 |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Karl-Ulrich Karsten | SPA 1054178 |
| Techn. Kommissare: | Stephan Strauch | SPA1055949 |

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
 genehmigt am: 12.02.2018

| | | |
|-----------------------|--|-------------|
| Techn. Kommissare: | Christoph Troitzsch | SPA 1031592 |
| Leitender Rallyearzt | Dr. Bernd Rathmann | |
| Zeitnahme (Obmann): | Alfred Hoffmann | SPA 1044433 |
| Fahrerverbindungsman: | Norman Dürr | |
| Auswertung: | Björn Lippold | |
| Pressebetreuung: | Jana Dürr Johann-Friedrich-Böttger-Str. 30 06886 Luth.Wittenberg Tel.:0177-8354410 E- mail: jana.duerr@gmx.de | |
| Umweltbeauftragter: | Thomas Kölling | |

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Exerzierhalle
 Straße: Lutherstraße 56
 PLZ-Ort: 06886 Lutherstadt Wittenberg
 Tel. und Fax: 03491 5056195
 Email.: marianne.rehahn@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet

am: 23.03.2018 / 17.00 Uhr bis: 23.03.2018 / 22.00 Uhr
 am: 24.03.2018 / 06.45 Uhr bis: 24.03.2018 / 22.00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): siehe Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|--|--|------------|-------------------------------|
| Nennungsbeginn | | 12.02.2018 | |
| Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld | | 10.03.2018 | 24.00 Uhr |
| Nennungsschluss | | 18.03.2018 | 24.00 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | | 21.03.2018 | |
| Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen) | Rallyezentrum | 23.03.2018 | 17.45 Uhr bis 21.00 Uhr |
| Freiwillige Technische Abnahme | „Autocenter Nussbaumweg“ Nussbaumweg 7-9 06886 Luth. Wittenberg | 23.03.2018 | 18.00 Uhr bis 21.15 Uhr |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | siehe RA Art.8.3 | 24.03.2018 | ab 07.15 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | | 24.03.2018 | 07.20 Uhr |
| Ende der Besichtigung | | 24.03.2018 | 11.00 Uhr |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 07.00 Uhr bis 09.00 Uhr |

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
 genehmigt am: 12.02.2018

| | | | |
|--|--|------------|-------------------------------|
| Technische Abnahme | „Autocenter Nussbaumweg“ Nussbaumweg 7-9 06886 Luth. Wittenberg | 24.03.2018 | 07.00 Uhr bis 09.00 Uhr |
| Nennungsschluss Mannschaften | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 09.00 Uhr |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 10.00 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 11.15 Uhr |
| Startzone Einfahrt | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 12.00 Uhr |
| Start – 1. Fahrzeug | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 12.15 Uhr |
| Show Start – 1. Fahrzeug | Arsenalplatz | 24.03.2018 | 12.31 Uhr |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | Rallyezentrum | 24.03.2018 | ca. 17.00 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | „Autocenter Nussbaumweg“ Nussbaumweg 7-9 06886 Luth. Wittenberg | 24.03.2018 | ca.18.15 Uhr |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 19.30 Uhr |
| Aushang der Ergebnisse | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 20.05 Uhr |
| Siegerehrung | Rallyezentrum | 24.03.2018 | 20.30 Uhr |

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: 55. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg
c/o Remo Palm
Straße: Weinbergstraße 6a
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Die Teilnehmer haben dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **90** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

| Klasse | Gruppen |
|------------|-------------------------------------|
| RC2 | Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4) |

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
genehmigt am: 12.02.2018

| | |
|------------|--|
| RC3 | R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A) |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

| Klasse | Gruppen |
|--------|---|
| 1 | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad |
| 2 | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad |
| 3 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad |
| 4 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad |
| 5 | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 6 | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| 7 | Gruppe F bis 1400 ccm |
| 8 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| 9 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| 10 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| 11 | Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) |
| 12 | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) |
| 13 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 14 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 15 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 |
| 16 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |
| 17 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
genehmigt am: 12.02.2018

| | |
|----|---|
| | CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |
| 18 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010 |

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

| | |
|------------|--|
| EUR 165,00 | bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld |
| EUR 150,00 | bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung) Schotter-Cup |
| EUR 140,00 | bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei über 300 km Anreise Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin |
| EUR 185,00 | bei normalem Nennungsschluss |

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

| | |
|------------|--|
| EUR 265,00 | bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld |
| EUR 285,00 | bei normalem Nennungsschluss |

EUR 25,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

| | |
|-------------------|---|
| Kreditinstitut: | Sparkasse Wittenberg |
| Kontoinhaber: | MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV |
| IBAN: | DE20 8055 0101 0000 0095 80 |
| BIC: | NOLADE21WBL |
| Verwendungszweck: | Rallye Wittenberg/Team |

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: Medimax

Vordere Kotflügel: Dekra

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Je 600cm² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
genehmigt am: 12.02.2018

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 24.03.2018 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte möglich. Die Bordbücher und Abfahrkarten werden am 24.03.2018 ab 07.15 Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) – im Rallyezentrum für Teilnehmer, die am 24.03.2017 die technische Abnahme absolviert haben bzw. im Auto-Center Nußbaumweg für Teilnehmer, die am 24.03.2018 die technische Abnahme absolvieren – ausgegeben (Reihenfolge siehe offiziellen Aushang). Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal zweimal abgefahren werden. Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
genehmigt am: 12.02.2018

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland (gilt für Gruppe G erst ab 1.1.2019)

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) Sind erlaubt

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine Hinweise

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Keine Anwendung

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Es wird kein Startpark eingerichtet. Die Teilnehmer haben sich spätestens 10 Minuten vor ihrer individuellen Startzeit im Startbereich (Rallyezentrum) einzufinden. Hier erfolgt die Markierung der Reifen durch die Technischen Kommissare.

Nach dem Start im Rallyezentrum, erfolgt unter dem Start-Bogen der Show-Start auf dem Arsenalplatz . Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Keine Abweichungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der Ziel-ZK 4A ist erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine Anwendung

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
genehmigt am: 12.02.2018

Art. 11.5.1 Art. 33.2.10 RR

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.5.2 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 58 und 59 RyR. V2

Die Strecke führt an folgender Tankstelle vorbei (Vorhandene Kraftstoffsorten: Super E10, Super E5, Aral Ultimate 102, Diesel, Aral Ultimate Diesel), die im Roadbook gekennzeichnet ist und wo Fahrzeuge mit 2-Takt-Motoren (gem. Art. 2.12 RyR.) aus Kanistern tanken dürfen:

Aral Berliner Str. 39, 06886 Luth. Wittenberg nach ca.: 48 km

Art. 11.5.3 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Ergebnislisten sind unter der Internet-Adresse www.msc-wittenberg.de abrufbar

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Blaue Westen
Wertungsprüfungsleiter: Grüne Westen
Streckenposten: Orange Westen
Zeitnehmer: Weiße Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement: 1. bis 3. Platz
Klassenwertung: ca. 30 % der Gestarteten erhalten Pokale
Schotter-Cup: 1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3
Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz
Bestes VOLVO-Team
Bestes Trabant-Team
Bester Junior Fahrer/in (nach dem 1.1.94 geboren)
Beste FahrerIn
Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
genehmigt am: 12.02.2018

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP) Berufungskautions 500,-EUR

(Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Das Abstellen von Trailern und Wohnmobilen ist auf dem ehemaligen Betriebsgelände der Firma Scalar in der Dresdner Straße möglich (siehe auch Übersichtsplan unter www.msc-wittenberg.de).

Übernachtungen:

Quartiervermittlungen werden entsprechend den vorhandenen Möglichkeiten über folgende Adressen und Stichwort **Rallye Lutherstadt Wittenberg** vorgenommen.

Bestellungen bitte nur schriftlich an:

ADMV-Reg.-Nr.: W/01/2018
genehmigt am: 12.02.2018



Tourist-Information Lutherstadt Wittenberg

Schloßplatz 2
06886 Lutherstadt Wittenberg
Telefon: 03491 - 498610
Fax: 03491 - 49 86 11
info@lutherstadt-wittenberg.de
www.lutherstadt-wittenberg.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.