

DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 48. ADAC Roland-Rallye 35
 Veranstaltungs-Zeitraum: 14.04.2018



Rallye 35 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 7,90 km Schotter 25,61 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen 2
 Anzahl der Wertungsprüfungen 6 Anzahl der Rundkurse 3
 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 146 km
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 33,51 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|---|---------------|-------------------|-----------------|
| ADAC Rallye-Meisterschaft Hessen-Thüringen | Nat.B / NEAFP | National C | |
| Thüringer-Rallye-Meisterschaft (ThMSB) | Nat.B./ NEAFP | National C | |
| ADMV Rallye-Pokal | Nat.B / NEAFP | National C | DMSB 832/18 |
| Schotter - Cup | Nat.B /NEAFP | National C | |
| Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Berlin Brandenburg | Nat.B /NEAFP | National C | |
| ADMV Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg | Nat.B /NEAFP | National C | ADMV VS/03/2018 |
| Volvo Original Cup | Nat.B /NEAFP | National C | |
| 318is-Cup | Nat.B /NEAFP | National C | |

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 102 / 18 genehmigt am: 12.03.2018

ADAC-Reg.-Nr.: 102 / 18
 genehmigt am: 12.03.2018

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

| | | |
|----------------------------|--|----------------------|
| Veranstalter: | Nordhäuser MSC e.V. im ADAC Hessen-Thüringen | |
| Vertreter d. Veranstalters | Heinz Sievert | |
| Straße: | Aueblick 4 | |
| PLZ/Ort: | 99734 Nordhausen | |
| Tel. und Fax: | 03631 896859 oder 0172 34 64 882 | Fax: 03631 47 35 120 |
| E-Mail.: | sievert@nordhaeuser-msc.de | |

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: bis 12.04.2018 von 19:00 Uhr bis 20:00 Uhr, ab 13.04.2018 unter obiger Telefonnummer oder 0152 08789990 R. Palm

Art. 2.4 Organisationskomitee

| | |
|-----------------------|---|
| Organisationskomitee: | Heinz Sievert, Henry Hahn, Torsten Fischer, Henryk Müller, Sven Ranglack, Marcus Badowsky, Henry König, Reiner Weilert |
|-----------------------|---|

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Volker Hofsommer | SPA 1056873 |
| | Ronny Baumbach | SPA 1069256 |

Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

| | Name |
|--------------------------------------|-------|
| ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierter | k. A. |
| DMSB Delegierter | k. A. |
| DMSB Safety Delegate | k. A. |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Organisationsleiter (OL) | Torsten Fischer | SPA 1037560 |
| Rallyeleiter (RyL): | Heinz Sievert | SPA 1056873 |
| Stellv. RyL: | Remo Palm | SPA 1037590 |
| Rallyesekretär (RyS): | Holger Dörre | |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Sven Ranglack | SPA 1124748 |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Alexander Döhne | SPA 1078120 |
| Techn. Kommissare: | Frank Zibell | SPA 1161704 |
| Techn. Kommissare: | Oskar Kleinadel | SPA 1058366 |
| Medizinischer Einsatzleiter: | Dr.med Jens Michel | |
| Zeitnahme (Obmann): | Angelika. Faber | SPA 1069619 |
| Fahrerverbindungsman: | Marcus Hesse | |
| Auswertung: | Gerd Kaplan | SPA 1097245 |
| Pressebetreuung: | Alfred Gorny | |
| Umweltbeauftragter: | Manfred Badowsky | |



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

| | |
|---------------|----------------------------|
| Bezeichnung: | HQ Petersberg Nordhausen |
| Straße: | Petersberg 2 |
| PLZ-Ort: | 99734 Nordhausen |
| Tel. und Fax: | 0172 34 64 882 |
| Email.: | sievert@nordhaeuser-msc.de |

Rallyezentrum eingerichtet

 von 14.04. 9:30

 bis: 14.04.18 bis 22:00
Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|---|----------------------------------|----------|-----------------------|
| Nennungsbeginn | Nordhausen | 01.03.18 | |
| Nennungsschluss zum ermäßigten Nenngeld siehe Art. 4.4 | Nordhausen | 31.03.18 | 24:00 |
| Nennungsschluss | Nordhausen | 08.04.18 | 16:00 |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | Nordhausen | 10.04.18 | 24:00 |
| Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen) | TÜV Im Krug 8 99734 Bielen | 13.04.18 | 17:30 bis 21:00 |
| Freiwillige Technische Abnahme | TÜV Im Krug 8 99734 Bielen | 13.04.18 | 17:45 bis 21:15 |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | TÜV Im Krug 8 99734 Bielen | 14.04.18 | 7:15 - 8:30 |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen) | TÜV Im Krug 8 99734 Bielen | 14.04.18 | 7:15 - 8:15 |
| Technische Abnahme | TÜV Im Krug 8 99734 Bielen | 14.04.18 | 7:15 - 8:30 |
| Beginn der Besichtigung | | 14,04,18 | 7:15 |
| Ende der Besichtigung | | 14.04.18 | Siehe Bulletin |
| Nennungsschluss Mannschaften | HQ Petersberg- schule | 14.04.18 | 11:00 |
| Fahrerbesprechung (optional) | | | entfällt |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | HQ Petersberg- schule | 14.04.18 | 09:30 |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. | HQ Petersberg- schule | 14.04.18 | 10:30 |
| Startbereich Öffnung Startbereich mindestens 10 min vor der pers. Startzeit erscheinen | HQ Petersberg- schule | 14.04.18 | Ab 09:30 |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug | HQ Petersberg- schule | 14.04.18 | 11:31 |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | HQ | 14.04.18 | 16:51 |

 ADAC-Reg.-Nr.: 102 / 18
 genehmigt am: 12.03.2018

Hier geht's zur DMSB-App



| | | | |
|---|-------------------------|--------------|-------------|
| | Petersberg-schule | | |
| Technische Schlusskontrolle | Nach | Aufforderung | ZK 7 (Ziel) |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | HQ Petersberg-schule | 14.04.18 | 20:00 |
| Aushang der Ergebnisse | HQ Petersberg-schule | 14.04.18 | 20:30 |
| Siegerehrung | HQ Petersberg-schule | 14.04.18 | 20:45 |

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Heinz Sievert Onlinenennung 48. Roland-Rallye 35
 Straße: Aueblick 4 unter: tw-sportsoft.de
 PLZ/Ort: 99734 Nordhausen

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye National B / NEAFP

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 (inklusive Historic) . begrenzt.

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

| Klasse | Gruppen |
|------------|--|
| RC2 | Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4) |
| RC3 | R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A) |

ADAC-Reg.-Nr.: 102 / 18
 genehmigt am: 12.03.2018

Hier geht's zur DMSB-App



Für Rallye 35 /NEAFP
Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

| Klasse | Gruppen |
|--------|--|
| 1 | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad |
| 2 | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad |
| 3 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad |
| 4 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad |
| 5 | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 6 | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| 7 | Gruppe F bis 1400 ccm |
| 8 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| 9 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| 10 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| 11 | Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) |
| 12 | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) |
| 13 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 14 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 15 | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 |
| 16 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |
| 17 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 |
| 18 | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010 |

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

 EUR 160,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

 ADAC-Reg.-Nr.: 102 / 18
 genehmigt am: 12.03.2018

Hier geht's zur DMSB-App



EUR 145,00 Bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teams Art. 2.1, (Nachweis der Einschreibebestätigung)

EUR 180,00 Bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 250,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 300,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 30,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Kreissparkasse Nordhausen | Nordhaeuser MSC e.V. im ADAC |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE 17 8205 4052 0035 0205 40 | HELADEF1NOR |
| IBAN | BIC |

Roland-Rallye 2018 / Team angeben

Verwendungszweck

PayPal keine Anwendung

Keine Anwendung

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter gibt jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld zurück.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

ADAC-Reg.-Nr.: 102 / 18
genehmigt am: 12.03.2018

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: ...1..X auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: TOTAL Startnummerträger 50 cm x 10 cm

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: ...wird im Bulletin bekanntgegeben vordere bzw. hintere Kotflügel, freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: 15 cm x 50 cm Größe je

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 35

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Road-Books werden am 14.04.2018 ab 7:15 Uhr ausgegeben, und zwar für zwei Teams je Minute gemäß den ausgehängten Ausgabezeiten. Die Besichtigung der Wertungsprüfungen ist nur am 14.04.2018 ab 7:15 Uhr erlaubt. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrtskennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3, sind zu beachten.

Der Rundkurs WP 1 darf nur einmal mit zwei Runden plus Ausfahrt besichtigt werden, und zwar bis spätestens 10.00 Uhr. Die Wertungsprüfungsstrecken WP 2 / 4 und WP 6 dürfen zweimal abgefahren werden. Die WP 3 / 5 darf nur einmal mit zwei Runden plus Ausfahrt (*im Wettbewerb eine Runde plus Ausfahrt*) abgefahren werden. Das Abfahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Die WP's sind beim Abfahren noch nicht gesperrt, äußerste Vorsicht. Die Abfahrtskarte ist am Start und am Ziel jeder Wertungsprüfungsstrecke abstempeln zu lassen und wird bei der Einfahrt in den Startpark abgegeben.



Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Zustimmung des / der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Fahrern / Beifahrern
- DSZ (DMSB Startzulassung Fahrer/Beifahrer) rechtzeitig beantragen, DMSB Video beachten (DMSB.tv)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Es werden **2 x Dokumentenabnahmereihen eingerichtet, aufgeteilt nach Startnummer**

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland ausgenommen Gruppe G

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

k. A.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

k. A.



Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den leistungsschwachen Klassen zu den leistungsstarken Klassen.

Die Reifenmarkierung kann entweder bei der technischen Abnahme (empfohlen) oder bei der Einfahrt in den Startbereich erfolgen.

Für die rechtzeitige Kennzeichnungspflicht ist der Fahrer verantwortlich, kein Start bei fehlender Kennzeichnung.

Die Fahrzeuge müssen spätestens 10 Minuten vor der individuellen Startzeit im Startbereich stehen, damit die Reifenmarkierung erfolgen kann

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

k. A.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der Ziel-ZK, ZK 7

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

k. A.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.5.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 59 RyR V2

Die Strecke führt an folgenden Tankstellen vorbei, die im Roadbook gekennzeichnet sind. 2-Takt-Fahrzeuge (gem. Art. 2.12 RyR) dürfen **an diesen Tankstellen** aus Kanistern tanken:

Agip NDH, Freiherr-vom-Stein-Straße: Diesel, Super (E10, E5, Plus)

Shell NDH, Kasseler Landstraße 7: Diesel, Super, (E10, E5), V-Power Racing, V-Power Diesel

Aral, NDH, Helmestr.: Diesel, Super, (E5, E10, Ultimate 102, Ultimate Diesel

Shell, Niedergebra Halle-Kasseler Str 262

Diesel, Super, (E10, E5), V-Power Racing, V-Power Diesel

Art. 11.5.2 Bestimmung über die Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Sieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Gleichstand entscheidet die niedrigere Platzziffernsumme der Teams in der Gesamtwertung. Eine Mannschaft besteht aus max. 5 Teams

Art. 11.5.3 Startsignal beim Rundkurs, Startpark weitere Aktivitäten

Startsignal bei den Rundkursen ist das Senken der Nationalflagge.

Es ist kein Startpark nur ein Startbereich eingerichtet. RA Art. 3

Jedes Team ist für die Einhaltung der Startzeit verantwortlich, siehe DMSB Rallye Strafen Katalog.

Öffnungszeiten Startbereich, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 11.5.4 Bahnübergänge

Für eventuell geschlossene Bahnschranken sind 10 min in der jeweiligen Fahrzeit eingerechnet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Internet-Adresse www.roland-rallye.de abrufbar.

ADAC-Reg.-Nr.: 102 / 18
genehmigt am: 12.03.2018

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Orange

Wertungsprüfungsleiter: Blau

Streckenposten: Orange

Zeitnehmer: _____

Art. 13 Siegerehrung
Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement: 1. bis 3. Platz

Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer erhalten Pokale

Schotter – Cup 1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3

Bestes Volvo Team

Bestes 318is-Team

Beste Fahrer/in

Beste/r Junior/in (Fahrer/in nach dem 1.1.94 geboren)

Mannschaftswertung 1. bis 3. Platz

Schnellster 2-Takter

Sonderpokal der Roland-Rallye

Weitere Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskautio

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautio

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR
(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP): 500,-EUR
(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

ADAC-Reg.-Nr.: 102 / 18
genehmigt am: 12.03.2018

Hier geht's zur DMSB-App



**Anhang 2****Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3**Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4**Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5**Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Für Camping und Wohnmobile kann das Gelände zwischen TÜV und McDonalds genutzt werden.

Müllbeseitigung:

Bitte den angefallenen Müll (Öl, Bremsflüssigkeit, Flaschen, Papier, Essenreste usw.) selbst entsorgen. Denkt an die Umwelt.

DANKE !

Tourist-Info für Nordhausen und Umgebung:

<http://tourismus.meinestadt.de>

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

