



DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

Bestimmungen zum Datenschutz

Der Veranstalter, die Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der „Havellandrallye“ mittels elektronischer Datenverarbeitung.

Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Geburtsdatum, Rufnummern und E-Mailadressen.

Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernachnahmen, Fahrervornahmen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, Wohnstrasse sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltungen können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen.

Der Teilnehmer als Vertragspartner der Privaten Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC erklärt mit der Abgabe der Nennung sein Einverständnis mit den vorgenannten Bestimmungen.

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 46.ADAC/PRS HAVELLANDRALLYE „Durch den Fläming“

Veranstaltungs-Zeitraum: 12. / 13. Oktober 2018

Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 – Streckenbeschaffenheit

Etappe 1	<u>65,18 km</u>	Festbelag	<u>32,90 km</u>	Schotter	<u>32,28 km</u>
WP 1 / 4	<u>4,81 km</u>	Festbelag	<u>4,08 km</u>	Schotter	<u>0,63 km</u>
WP 2	<u>8,00 km</u>	Festbelag	<u>3,50 km</u>	Schotter	<u>4,50 km</u>
WP 3 / 6	<u>12,26 km</u>	Festbelag	<u>6,35 km</u>	Schotter	<u>5,91 km</u>
WP 5 / 7	<u>11,62 km</u>	Festbelag	<u>4,27 km</u>	Schotter	<u>7,35 km</u>

Art. 1.3 – Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 181,01 km
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 65,18 km

Art. 2 – Organisation

Art. 2.1 – Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften / Serien / Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB RALLYE CUP 2018 - Ersatzlauf <small>*wird nur gewertet wenn ein vorheriger Lauf der Region Nord abgesagt wird.</small>	Prädikat	Min. Nat. A	-
Schotter Cup 2018	National	Min. Nat. C	ADMV VS/06/18
ADMV Rallye Meisterschaft 2018 ADMV Rallye Pokal 2018 ADMV Gruppe G-Cup ADMV-Trabant-Rallye-Cup		Min. Nat. C	DMSB 832/18
Sächsische Rallye-Meisterschaft			SM 015/2018
ADMV Rallye Meisterschaft. S.-Anh./Berl.-Brandenbg.			ADMV VS03/18
ADAC Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2018			
ADAC Young-Rallye-Driver /-Co-Driver-Trophy 2018			

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 – Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 262/18 genehmigt am: 24.08.2018

Art. 2.3 – Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC Berlin-Brandenburg
 Vertreter d. Veranstalters Reinhard-Holger Unnasch
 Straße: Schäpe 9
 PLZ/Ort: 14 547 Beelitz / OT Schäpe
 Tel. und Fax: Tel.: 030 / 408 79 86 – 0 (Fa.), Fax : 030 / 498 79 86 - 4
 E-Mail.: unnasch@prs-berlin.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

von Freitag, 12.10.2018, 17⁰⁰ Uhr bis: Samstag, 13.10.2018, 24⁰⁰ Uhr

Art. 2.4 – Organisationskomitee

Organisationskomitee Karsten Grundmann, Marius Müller, Klaus Portsch, Christian Töpfer,
 Reinhard - Holger Unnasch, Sebastian Unnasch, Thomas Walsdorf

Art. 2.5 – Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznr.
Sportkommissare (Vorsitzender)	Horst Seidel, Mahlow	SPA1054360
	Walter Karow, Lutherstadt Wittenberg	SPA1054133

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
 genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.6 – DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV –Delegierte
entfällt

Art. 2.7 – Offizielle

	<i>Name</i>	<i>DMSB Lizenznr.</i>
Organisationsleiter (OL)	Karsten Grundmann, Berlin	SPA1173870
Rallyeleiter (RyL):	Reinhard-Holger Unnasch, Beelitz	SPA1064483
Stellv. RyL:	Thomas Walsdorf, Blankenfelde	SPA1047293
Rallyesekretär (RyS):	Ulrike Weidinger, Berlin	SPA1064398
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Christian Töpfer, Chemnitz	SPA1117507
Stellv. LSRy	Sebastian Unnasch, Beelitz	SPA1142133
Techn. Kommissare (Obmann):	Peter Benack, Cottbus	SPA1156608
Techn. Kommissar:	TBA via Bulletin	
Medizinischer Einsatzleiter:	Dr. Uwe Riemann, Berlin	SPA1050285
Zeitnahme (Obmann):	Alfred Hoffmann, Schildow	SPA1044433
Fahrerverbindungsman /-frau:	Wieland Unnasch, Berlin	SPA1051331
Auswertung:	Björn Lippold, Weida	
Pressebetreuung:	Klaus Portsch, Berlin	
Umweltbeauftragter:	Anke Schwendy, Zossen	

Art. 2.8 – Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: JAKOBS-HOF Beelitz
 Straße: Kähnsdorfer Weg 1 A
 PLZ-Ort: 14 547 Beelitz
 Tel. und Fax: 033 204 / 627 – 15 oder 0172 / 305 25 63 (Tel.) || 033 204 / 627 – 28 (Fax)
 Email.: info@jakobs-hof.de

Rallyezentrum eingerichtet

von Freitag, 12.10.2018, 17⁰⁰ Uhr bis: Samstag, 13.10.2018, 24⁰⁰ Uhr

Art. 3 – Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	<i>Ort:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Zeit:</i>
Nennungsbeginn		21.08.2018	
1. Nennungsschluß (ermäßigtes Nenngeld)		26.09.2018	24⁰⁰ Uhr
2. Nennungsschluß (normales Nenngeld)		08.10.2018	24⁰⁰ Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		10.10.2018	
Öffnung Fahrerlager JAKOBS-HOF	Beelitz	12.10.2018	15⁰⁰ Uhr
Öffnung Rallyezentrum JAKOBS-HOF	Beelitz	12.10.2018	17⁰⁰ Uhr
Kontrolle / Unterschrift Nennformulare	Beelitz	12.10.2018	17³⁰ – 20³⁰ Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
 genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



JAKOBS-HOF			
Freiwillige Dokumentenabnahme JAKOBS-HOF (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Beelitz 12.10.18 18.00 - 21.00 Uhr Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Beelitz	12.10.2018	18 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ Uhr
Freiwillige Technische Abnahme Autohaus Schneider	Beelitz	12.10.2018	18 ¹⁵ – 22 ⁰⁰ Uhr
Schließung Rallyezentrum JAKOBS-HOF	Beelitz	12.10.2018	22 ⁰⁰ Uhr
Öffnung Rallyezentrum JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	06 ³⁰ Uhr
Kontrolle / Unterschrift Nennformulare JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	07 ⁰⁰ – 08 ⁰⁰ Uhr
Dokumentenabnahme JAKOBS-HOF (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Beelitz 13.10.18 7.00 - 8.15 Uhr Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Beelitz	13.10.2018	07 ⁰⁰ – 08 ¹⁵ Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	ab 07 ⁰¹ Uhr
Technische Abnahme Autohaus Schneider	Beelitz	13.10.2018	07 ¹⁵ – 08 ³⁰ Uhr
Beginn der Besichtigung	Beelitz	13.10.2018	07 ³⁰ Uhr
Ende der Besichtigung	Beelitz	13.10.2018	12 ³⁰ Uhr
Nennungsschluß Mannschaften	Beelitz	13.10.2018	08 ¹⁵ Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	10 ⁰⁰ Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	12 ⁰⁰ Uhr
Start 1. Fahrzeug Rallyezentrum	Beelitz	13.10.2018	12 ³¹ Uhr
Show-Start – 1. Fahrzeug Rathaus Beelitz	Beelitz	13.10.2018	12 ⁴¹ Uhr
Regrouping ein 1. Fahrzeug RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	ab 15 ²¹ Uhr
Regrouping aus 1. Fahrzeug RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	ab 16 ³¹ Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	19 ¹⁵ Uhr
Technische Schlußkontrolle AW-Autoservice	Beelitz	13.10.2018	ab 20 ⁰⁰ Uhr
Zweite Sitzung der Sportkommissare JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	21 ⁰⁰ Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	22 ⁰⁰ Uhr
Aushang der Ergebnisse JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	22 ³⁰ Uhr
Siegerehrung JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	22 ⁴⁵ Uhr
Schließung des Rallyezentrums JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	22 ⁴⁵ Uhr
Auflösung des Fahrerlagers RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	14.10.2018	11 ⁰⁰ Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
 genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 – Nennungen

Art. 4.1 – Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 – Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.havellandrallye.de.

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Reinhard-Holger Unnasch,/ Private Renngemeinschaft Spandau e.V.
 Straße: Schäpe 9
 PLZ/Ort: 14 547 Beelitz / OT Schäpe

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 – Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4)
RC3	Super 1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP und Rallye 35 oder Rallye 35 /NEAFP

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
 genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm
8	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Art. 4.4 – Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	240,00	bis Nennungsschluss 26.09.2018 zu ermäßigtem Nenngeld
EUR	210,00	bis Nennungsschluss 26.09.2018 für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Meisterschaften und des SCHOTTER-CUP
EUR	295,00	bei normalem Nennungsschluss

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
 genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR _____ 290,00 _____ bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR _____ 30,00 _____ Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 – Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Postbank Berlin	Private Renngemeinschaft Spandau e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE57 1001 0010 0066 7071 05	PBNKDEFF
IBAN	BIC

Nenngeld Havellandrallye – Name Fahrer / Name Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 – Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 – Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 – Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 – Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

Art. 5.3 – Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

Art. 5.4 – Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

Art. 6 – Startnummern und Werbung

Art. 6.1 – Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: _____ siehe Nennbestätigung

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Ober-/ unterhalb der Startnummern: siehe Nennbestätigung

Art. 6.2 – Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: siehe Nennbestätigung

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: siehe Nennbestätigung

Art. 7 – Reifen

Art. 7.1 – Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Es dürfen bis zu 2 Reservereifen während der Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden, die vor dem Start durch die Technischen Kommissare markiert werden müssen.

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 – Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 – Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 – Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 – Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 – Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 – Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Teilnehmer erhalten ein extra Besichtigungs-Bordbuch, dessen Streckenvorgabe exakt einzuhalten ist, um eine vollständige und ordnungsgemäße Streckenbesichtigung innerhalb der vorgegebenen Zeit zu ermöglichen. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. (kleine Startnummern in der Mitte oben auf der Frontscheibe). Besichtigungen mit in der Veranstaltung

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18

genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Wertungsprüfungen (WP's) dürfen nur am Samstag, 13.10.2018 gemäß Zeitplan und Besichtigungs-Bordbuch abgefahren werden. Das Abfahren der WP's ist nur mit der Abfahrkarte möglich. Die Bordbücher und Abfahrkarten werden gegen Vorlage der Abnahmekarten am 13.10.2018 ab 07⁰¹ Uhr im Minutenabstand im Rallyezentrum ausgegeben. Voraussetzung ist das Absolvieren der Technischen Abnahme. Nach der Beendigung der Streckenbesichtigung ist die Abfahrkarte an der Dokumentenabnahme abzugeben. Bei ordnungsgemäßer Streckenbesichtigung erfolgt die Ausgabe der Bordkarten. Jede WP-Strecke darf maximal 2x abgefahren werden. Das Wenden und das Befahren in Gegenrichtung ist verboten. Die Streckenbesichtigung hat mit äußerster Sorgfalt zu erfolgen, da die Strecken noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und zusätzlich noch mit Behinderungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 – Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 – Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Achtung neu in 2018: Vor Ort sind keine Anträge auf Lizenzen mehr möglich

Art. 9.2 – Abnahmezeitplan

entfällt

Art. 10 – Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 – Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 – Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland (nicht erforderlich für Gruppe G)
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.1.2 – Abnahmezeitplan

entfällt

Art. 10.2 – Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 – Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 – Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 – Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 – Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 – Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 – Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 – Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Start erfolgt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF direkt aus dem Fahrerlager heraus. Im Verlauf der Strecke findet auf dem Weg zur WP 1 ein Show-Start mit Fahrer-Vorstellung vor dem Rathaus in Beelitz statt. Der Start zur Rallye erfolgt in "umgekehrter Reihenfolge", d. h. die "Kleinen" zuerst.

Art. 11.2 – Zielbestimmungen

entfällt

Art. 11.3 – Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist nur an der Ziel-ZK 7 A erlaubt.

Art. 11.4 – Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.5 – Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Startpark

Es wird kein Startpark eingerichtet. Die Teilnehmer haben sich spätestens 15 Minuten vor ihrer individuellen Startzeit im Startbereich einzufinden. Hier erfolgt die Markierung der Reifen durch die Technischen Kommissare.

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2 (siehe Artikel 11.11.)

Reifen-Wechsel und Montage von Zusatz-Lampen im RYZ

Es wird keine Zone zum Reifen-Wechsel und für die Montage von Zusatzlampen in Anlehnung an das FIA-Reglement Art. 52.5 (tyre fitting zone) und Art. 52.6 (light fitting zone) eingerichtet.

Es wird empfohlen, 2 Reservereifen mitzuführen, die vor dem Start durch die Technischen Kommissare markiert werden müssen und sich während der gesamten Veranstaltung im Fahrzeug befinden müssen. Die Transportetappe zum Regrouping / Tankpause ist zeitlich verlängert, um bei Bedarf Reservereifen aufziehen zu können.

Die Zusatzlampen müssen bereits bei der technischen Abnahme montiert vorgeführt werden.

Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die die niedrigere Platzziffernsumme der drei gewerteten Teams in der Gesamtwertung.

Tanken – Tankstellen

Direkt am Rallyezentrum befindet sich eine TOTAL-Tankstelle, an der die Strecke nach ca. 50 m, nach ca. 83 KM, nach ca. 84 KM und nach ca. 180 KM direkt vorbeiführt und an der getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten : Diesel, Excellium Diesel, Excellium Super Plus (98 Okt.), Super (95 Okt.), Super E 10 (95 Okt.), Autogas LPG.

An dieser Tankstelle darf auch Zweitakt-Gemisch aus Kanistern nachgefüllt werden. Weiterhin dürfen hier auch Fahrzeuge mit Stäubli-Tankanlagen mit entsprechender Befüllungsanlage betankt werden. Für diese hier vorab genannten Fälle wird eine separate Zone an der Tankstelle eingerichtet.

Die nächste ARAL-Tankstelle, die auch Ultimate 102 anbietet, befindet sich abseits der Rallyestrecke in 14558 Nuthetal, Arthur-Scheunert-Avenue 73 - 75

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.6 – Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteleuropäische Zeit (MEZ)

Art. 12 – Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Streckenposten sind mit Warnwesten ausgestattet und gekennzeichnet.

Sonstige Offizielle sind mit Umhänge-Paß ausgestattet.

Art. 13 – Siegerehrung

Art. 13.1 – Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 – Preise / Sonderwertungen

Gesamt-Klassement	Ehrenpreise für 1. - 3. Platz gestiftet vom Landrat des Landkreises Potsdam-Mittelmark
Klassenwertung	Ehrenpreise für 33 % der gestarteten Teams
Mannschaftswertung	Ehrenpreise für 50 % der gestarteten Mannschaften

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Junioren	Ehrenpreise für 33 % der Gestarteten (Fahrer/-in nach dem 1.1.1994 geboren)
Schotter-Cup	Ehrenpreise für die Sieger der 3 Kategorien
VOLVO-Original-Cup	Ehrenpreise für 33 % der gestarteten Teams (ab 5 Cup-Starter)
Team mit der weitesten Anreise	Ehrenpreis
Beste Trabant Team	Ehrenpreis
Beste FahrerIn	Ehrenpreis
Die Vergabe weiterer Ehren- und Sachpreise behält sich der Veranstalter vor.	

Art. 14 – Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 – Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 – Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

Art. 15.2 – Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

Protestkautions - zahlbar am den DMSB:

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)



Anhang 1 Strecken- und Zeitplan – siehe ROAD-BOOK

Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang



Wieland Unnasch

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Das Fahrerlager im Rallyezentrum JAKOBS-HOF ist von Freitag, 12.10.2018, 15⁰⁰ Uhr bis Sonntag, 14.10.2018, 11⁰⁰ Uhr geöffnet. Im Fahrerlager steht ausreichend Platz für Wohnmobile und Wohnwagen zur Verfügung.

Unterkünfte, Hotels

Stadt Beelitz, Tourist-Info, Poststraße 16, 14547 Beelitz

Tel.: 033 204 / 391 – 55

E-Mail: touristinfo@beelitz.de

und Tourismusverband Fläming e.V., Küstergasse 4, 14547 Beelitz

Tel. 033 204 / 62 87-0, Fax 033 204 / 62 87-61

E-Mail: info@reiseregion-flaeming.de Homepage: www.reiseregion-flaeming.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 262/18
genehmigt am: 24.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App

