

Nennung für 20. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2017 Boxberg/O.L.

Datum: 02. – 04.11.2017

Tel.: +49(0) 171 4707332
 Fax: +49(0) 35774 489555
 E-Mail: Vogt-Boxberg@t-online.de

Wird vom Veranstalter ausgefüllt		Start-Nr.
Nennungseingang am		
Nenngeld: € <input type="checkbox"/> bar <input type="checkbox"/> Bank		
Versand der Nennungsbestätigung am:		
Klasse	Gruppe	

Heike Vogt
Eichenweg 136
02943 Boxberg/O.L.
Germany

1. Nennungsschluss: 03.10.2017 um 24:00 Uhr
2. Nennungsschluss: 23.10.2017 um 24:00 Uhr

Alle Unterlagen bitte senden an: (ohne Angabe erfolgt Versand an Fahrer)				Nicht ausfüllen!			
<input type="checkbox"/> Fahrer <input type="checkbox"/> Beifahrer <input type="checkbox"/> Bewerber				Vermerke Dokumentenprüfung			
Klasse:		Gruppe:		<input type="checkbox"/> Nennungsbestätigung <input type="checkbox"/> Bewerberlizenz <input type="checkbox"/> Sponsorenlizenz <input type="checkbox"/> Fahrer-Lizenz <input type="checkbox"/> Beifahrer-Lizenz <input type="checkbox"/> Fahrer Personalausweis/Reisepass <input type="checkbox"/> Beifahrer Personalausweis/Reisepass <input type="checkbox"/> Fahrer-Führerschein <input type="checkbox"/> Beifahrer-Führerschein <input type="checkbox"/> ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer <input type="checkbox"/> Versicherungsbestätigung <input type="checkbox"/> Zulassungsbescheinig., Nachweis Haftpflichtvers. <input type="checkbox"/> Zustimmung des Fahrzeugbesitzers <input type="checkbox"/> Teamdatenblatt <input type="checkbox"/> Infoblatt für Streckensprecher			
<input type="checkbox"/> Klasse 1 (F 3A)	<input type="checkbox"/> Klasse2 (F 3B)	<input type="checkbox"/> Klasse3 (F 3B)	<input type="checkbox"/> Klasse 4 (F3B)	Vermerke Technische Abnahme <input type="checkbox"/> Homologationsblatt (Original) <input type="checkbox"/> Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig) <input type="checkbox"/> Datenblätter <input type="checkbox"/> Fahrzeugschein (KFP) <input type="checkbox"/> Fahrersicherheitsausrüstungskarte (vollständig ausgefüllt) <input type="checkbox"/> SOS / OK-Schild (DIN A3)			
<input type="checkbox"/> Klasse 5 (F 8)	<input type="checkbox"/> Klasse 6 (F 9)	<input type="checkbox"/> Klasse 7 (F 10)	<input type="checkbox"/> Klasse 8 (G 21)				
<input type="checkbox"/> Klasse 9 (G 20)	<input type="checkbox"/> Klasse 10 (G 19)	<input type="checkbox"/> Klasse 11(G 18)	<input type="checkbox"/> Klasse 12 (G 17)				
<input type="checkbox"/> Klasse 13 (C 23)	<input type="checkbox"/> Klasse 14 (C 24)	<input type="checkbox"/> Klasse 15 (C 25)	<input type="checkbox"/> Klasse 16 (C 26)				
<input type="checkbox"/> Klasse 17 (C 27)	<input type="checkbox"/> Klasse 18 (C 28)	<input type="checkbox"/> Klasse 19 (C 29)	<input type="checkbox"/> Klasse K				
<input type="checkbox"/> Klasse K 30	Für die Gruppen CTC, CTG und alle Fahrzeuge nach Anhang K bitte die zusätzlichen Angaben auf Seite 4 beachten!						
Bewerber				On-Board Kamera: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
Straße		PLZ, Ort					
Telefon/Fax		Lizenz-Nr.					
E-Mail							
Sponsor							
Fahrername, Vorname		geb. am		Beifahrername, Vorname		geb. am	
Straße		PLZ/Wohnort		Straße		PLZ/Wohnort	
Telefon/Fax		Lizenz-Nr.		Telefon/Fax		Lizenz-Nr.	
E-Mail		Staatsangehörigkeit		E-Mail		Staatsangehörigkeit	
<input type="checkbox"/> Nat. C	<input type="checkbox"/> Nat. C Plus	<input type="checkbox"/> Nat. A		<input type="checkbox"/> Nat. C	<input type="checkbox"/> Nat. C Plus	<input type="checkbox"/> Nat. A	
<input type="checkbox"/> Int. D	<input type="checkbox"/> Int. C	<input type="checkbox"/> Int. B		<input type="checkbox"/> Int. D	<input type="checkbox"/> Int. C	<input type="checkbox"/> Int. B	
<input type="checkbox"/> EU Profi				<input type="checkbox"/> EU Profi			
Fahrzeug/Fabrikat:				Typ:			
Hubraum:		ccm Baujahr/Erstzul.:		Kennzeichen:		Gewicht kg	
Leistung:		kW/PS Homologations-Nr.:		Fahrgestell-Nr.:			
Turbolader	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Mechanischer Lader	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				
Allradantrieb	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Treibstoff	<input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Bio-Ethanol				

Das Nenngeld ist bei der Abgabe der Nennung zu entrichten.

Zutreffendes unbedingt ankreuzen ☒!

Bewerber **Fahrer** **Beifahrer ist** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

Bewerber, Fahrer/Beifahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Das Nennformular bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen und unterschreiben.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA-, CIK und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotsliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von

Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, Sportkommissar, lt. Rallyearzt, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.
Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Fahrer/Beifahrer mit einer Tages-Startzulassung

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Tages-Startzulassung keine gesundheitlichen Mängel oder körperlichen Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Tages-Startzulassung nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation (ASN) der FIA für das laufende Jahr bin.

Ort/Datum

Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift des Fahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend:

- Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils
 bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

Ort/Datum

Name des 2. Fahrers/Beifahrers in Blockschrift und Unterschrift des Fahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend:

- Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils
 bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich-

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer und Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbausträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Ort/Datum

Unterschrift

Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift

Zusatzangabe für Fahrzeuge der Gruppen CTC / CGT und Anhang K

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß DMSB-Bestimmungen für die Gruppe CTC und CGT:		Historische Fahrzeuge nach Anhang K zum ISG	
<input type="checkbox"/>	Div. 1.1: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode A Vor dem 1.1.1905
<input type="checkbox"/>	Div. 1.2: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode B 1.1.1905-31.12.1918
<input type="checkbox"/>	Div. 1.3: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode C 1.1.1919 – 31.12.1930
<input type="checkbox"/>	Div. 2.1: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode D 1.1.1931 – 31.12.1946
<input type="checkbox"/>	Div. 2.2: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode E 1.1.1947 – 31.12.1961
<input type="checkbox"/>	Div. 2.3: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981		
<input type="checkbox"/>	Div. 3.1: Gruppe 3-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode F 1.1.1962 – 31.12.1965 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 3.2: Gruppe 3-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode G1 1.1.1966 – 31.12.1969 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 3.3: Gruppe 3-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode G2 1.1.1970 – 31.12.1971 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.1: Gruppe 4-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode H1 1.1.1972 – 31.12.1975 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.2: Gruppe 4-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode H2 1.1.1976 – 31.12.1976 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.3: Gruppe 4-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode I 1.1.1977 – 31.12.1981 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 5: Gruppe 5-Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode J1 1.1.1982 – 31.12.1985 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 6: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990	<input type="checkbox"/>	Periode J2 1.1.1986 – 31.12.1990 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 6.1: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 1996		
<input type="checkbox"/>	Div. 6.2: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1997 bis inkl. 2009		
<input type="checkbox"/>	Div. 7: Gruppe A Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990		
<input type="checkbox"/>	Div. 7.1: Gruppe A-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 1996		
<input type="checkbox"/>	Div. 7.2: Gruppe A-Tourenwagen der Homologationsjahre 1997 bis inkl. 2009		
<input type="checkbox"/>	Div. 8: Gruppe B-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990		
<input type="checkbox"/>	Div. 8.1: Gruppe B-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 2009		
<input type="checkbox"/>	Div. 9: Gruppe GTN-Fahrzeuge der Homologationsjahre 1989 bis inkl. 2007		
<input type="checkbox"/>	Div. 10: Gruppe WRC der Homologationsjahre bis 2009		
<input type="checkbox"/>	Div. 11: Gruppe Super 1600 der Homologationsjahre bis 2009		
<input type="checkbox"/>	Div. 12: Gruppe A-Kit (VK Nachtrag) der Homologationsjahre bis 2009		

Teilnahme an der Freiwilligen Abnahme (bitte ankreuzen)	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
--	-----------------------------	-------------------------------

Eingeschriebene Teilnehmer / Registered participants

<input type="checkbox"/> ADMV Rallye-Meisterschaft	<input type="checkbox"/> HD Schotter Cup	<input type="checkbox"/> Sächs. Rallyemeisterschaft
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bitte markieren Sie Ihr Nenngeld und zusätzliche Unterlagen! Please indicate your entry fee and additional documents!
--

Einzelnennung mit Veranstalterwerbung / Entry with organisers advertising
--

Nennung bis zum 03.10.2017 zu ermäßigtem Nenngeld entry up to 03.10.2017 to reduced entry fee	<input type="checkbox"/>	580 €
Für eingeschriebene Teilnehmer / Only registered participants der ADMV-Rallye Meisterschaft, des ADMV-Trabant-Rallye-Cups, des HD-Schotter-Cups, der Sächsischen Rallyemeisterschaft	<input type="checkbox"/>	522 €
Nennung bis zum 23.10.2017 / Entry up to 23.10.2017	<input type="checkbox"/>	680 €

Nennung ohne Veranstalterwerbung / Entry without organisers advertising
--

Nennung bis zum 03.10.2017 zu ermäßigtem Nenngeld entry up to 03.10.2017 to reduced entry fee	<input type="checkbox"/>	1.000 €
Nennung bis zum 23.10.2017 / Entry up to 23.10.2017	<input type="checkbox"/>	1.300 €

Mannschaftsnennung / Team entries	<input type="checkbox"/>	50 €
--	--------------------------	------

Shakedown	<input type="checkbox"/>	100 €
------------------	--------------------------	-------

Zusätzlich / Additional

je Satz zusätzliches Servicepaket ohne zusätzliche Fläche / Additional set documents and service plate without additional space	<input type="checkbox"/>	50 €
zusätzliche Fläche für Service und Hospitality / Additional space for service and hospitality (3,00 €/m ²)	<input type="checkbox"/>	m ²
zusätzliches Bordbuch / additional road-book	<input type="checkbox"/>	20 €
zusätzliches Rallyejournal / additional rallyjournal	<input type="checkbox"/>	3 €
Stromanschluss 230 V	<input type="checkbox"/>	20 €
Stromanschluss 400 V	<input type="checkbox"/>	50 €

Summe / Sum		
--------------------	--	--

Das Nenngeld in Höhe von € ist in bar beigefügt oder wurde am überwiesen

Kontoinhaber: **Rallye-Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV**
 Bank: **Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien**
 IBAN: **DE11 8505 0100 0087 0026 04**
 BIC: **WELADED1GRL**
 Verwendungszweck: **Nenngeld LR 2017 + Teamname**

Stamp of ASN

Für die Zuordnung der Start-Nummer bin ich einzuordnen in /	Fahrer der Priorität A / Driver Priority A	<input type="checkbox"/>
For the distribution of competition numbers I'm qualified for:	Fahrer der Priorität B / Driver Priority B	<input type="checkbox"/>
	ASN-gesetzter Fahrer / ASN-seeded driver	<input type="checkbox"/>
	Sonstige / Other	<input type="checkbox"/>

Ort und Datum / Location and date:

Unterschrift /Signature

Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-Driver
---------------------------	------------------------	------------------------------

**Teamdatenblatt
Team data card**

Abgabepflicht / Obligation to hand-over!

Sehr geehrte Teilnehmer,
auch wir als Veranstalter der 20. Int. ADMV-Lausitz-Rallye wünschen uns eine spannende und vor allem unfallfreie Rallye. Da wir aber alle wissen, dass Motorsport gefährlich ist, bitten wir Sie, für den Notfall das nachstehende Formular wahrheitsgemäß auszufüllen. Wir werden Ihre Daten selbstverständlich vertraulich behandeln.

*Dear competitors,
even we as the organising team of the 20th Int. ADMV-Lausitz-Rally wish an exciting and first of all accident-free rally. But we all know – motorsport is dangerous: Therefore we kindly ask you in kind of an emergency to fill out the following form truthfully. Certainly we will keep your data in confidence.*

	Fahrer / First Driver	Beifahrer / Co- Driver
Persönliche Daten / Personal data		
Name / Surname:		
Vorname / First name:		
Straße, Nr. / Street, No.:		
PLZ, Wohnort/Postal code, Location:		
Geb.- Datum / Date of birth:		
Telefon / Phone number (Mobil)		
Krankenversicherung / Health insurance:		
Kasse / Health fund: <small>(Bitte genaue Bezeichnung / Please exact name)</small>		
Versichertennummer / Insurance policy number:		
Nächster Ansprechpartner / Next contact person:		
Name / First Name:		
Vorname / Surname:		
Telefon / Phone number:		
Unterkunft während der Veranstaltung / Accommodation during the event:		
Name der Unterkunft / Name of the hotel :		
Straße; Nr. / Street:		
PLZ, Ort/Postal code, Location:		
Mit meiner Unterschrift bestätige ich die Richtigkeit der von mir gemachten Angaben. <i>I confirm the correctness of my statement with my signature.</i>		
Unterschrift / Signature		
	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-Driver

Anmeldung / Registration SERVICE

Fahrer/ <i>Driver</i>	Beifahrer/ <i>Co-driver</i>
Mobil / <i>Mobile</i>	Mobil / <i>Mobile</i>
Wettbewerbsfahrzeug / <i>Rally car</i>	

**Service-Fahrzeug /
Service vehicle**

Länge <i>Length</i>	Breite <i>Width</i>
Fahrzeug <i>Vehicle</i>	Kennzeichen <i>Registration-No.</i>

Hinweis: Im Nenngeld sind 60 m² Stellfläche sowie ein Servicefahrzeug kostenfrei enthalten*.
Note: *The fee for 60 m² parking spaces and a service vehicle are included free of charge*.*

^{*)} siehe RA Art. 4.5 / see RR Art. 4.5

Folgendes zusätzliches Servicefahrzeug melden wir unter Berücksichtigung der Festlegungen in der Ausschreibung an:

We need parking spaces for the following Service vehicle in due consideration of the regulation.

**Service-Fahrzeug 2 /
Service-vehicle 2**

Länge <i>Length</i>	Breite <i>Width</i>
Fahrzeug <i>Vehicle</i>	Kennzeichen <i>Registration-No.</i>

Zusätzliche Stellfläche / Additional Service space	m ²	x	EUR 3,00	=
Zusätzliche(s) Fahrzeug(e) <i>Additional Service vehicle(s)</i>	m ²	x	EUR 3,00	=
Zusätzliche Hospitalityfläche <i>Additional space for hospitality</i>	m ²	x	EUR 3,00	=
Summe/sum				=
Stromanschluss/ <i>electricity connection</i>	230 V (20,00 EUR) <input type="checkbox"/>	400 V (50,00 €) <input type="checkbox"/>		

Zahlung / Payment	<input type="checkbox"/>	Der Betrag ist mit dem Nenngeld auf das Konto des Veranstalters überwiesen worden / <i>The amount has been paid with the entry fee to the account of the organizer.</i>
	<input type="checkbox"/>	Der Betrag ist auf das Konto des Veranstalters überwiesen worden. / <i>The amount has been paid to the account of the organizer.</i>

Fahrzeuge, die nicht angemeldet sind, können den Serviceplatz nicht befahren oder abgestellt werden. Der vom Veranstalter zugewiesene Serviceplatz ist bindend und kann nicht gewechselt werden.

Unregistered vehicles are not allowed in the service park. The service areas allocated by the organiser are compulsory and cannot be changed.

Ort, Datum/ <i>Location, Date</i>	Unterschrift/ <i>Signature</i>
-----------------------------------	--------------------------------

Wird vom Veranstalter ausgefüllt! Only for Organisers notes!			
Stellfläche:	Breite:	Tiefe:	
Stellfläche:	Breite:	Tiefe:	

Optional - Zusammenlegung für gemeinsamen Service
Optional - Service area together with or in close proximity to the following teams

Wünsche für Zusammenlegungen von Serviceflächen (Teams) für gemeinsamen Service müssen bis zum Nennschluss vorliegen. Danach wird eine Zusammenlegung nicht mehr berücksichtigt. Die Abstimmung hat unter den Teams zu erfolgen, die einen gemeinsamen Service nutzen.

Requirements for consolidation between service areas (teams) for common service must be received by the entry closing date. The consolidation can't be considered after entry closing date. The coordination has to held among the teams that use a common service

Fahrer/ <i>Driver</i>	Beifahrer/ <i>Co-driver</i>
Mobil / <i>Mobile</i>	Mobil / <i>Mobile</i>
Wettbewerbsfahrzeug / <i>Rally car</i>	

Fahrer / <i>Driver</i>	Beifahrer / <i>Co-Driver</i>	Fahrzeug / <i>Vehicle</i>	Anmerkungen / <i>Notes</i>

Fahrer / <i>Driver</i>	Beifahrer / <i>Co-Driver</i>	Fahrzeug / <i>Vehicle</i>	Anmerkungen / <i>Notes</i>

Fahrer / <i>Driver</i>	Beifahrer / <i>Co-Driver</i>	Fahrzeug / <i>Vehicle</i>	Anmerkungen / <i>Notes</i>

Fahrer / <i>Driver</i>	Beifahrer / <i>Co-Driver</i>	Fahrzeug / <i>Vehicle</i>	Anmerkungen / <i>Notes</i>

Für die Richtigkeit /
For the correctness:

Ort, Datum/ <i>Location, Date</i>	Unterschrift/ <i>signature</i>
-----------------------------------	--------------------------------

Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge

Abgabepflicht / Obligation to hand-over!

Die Anmeldung muss spätestens bei der Road-Book/Recce-Ausgabe Teil 1 (02.11.2017, 07:30 – 09:30 Uhr) und Teil 2 (03.11.2017, 07:00 – 09:30 Uhr) vollständig ausgefüllt vorliegen.

The Registration must be completed at latest until Giving out of road-book part 1 (02.11.2017, 07:30 – 09:30 o'clock) and part 2 (03.11.2017, 07:00 – 09:30 o'clock).

Angaben zum Besichtigungsfahrzeug / Details of the recce car

Marke / Make	
Typ / Model	
amtliches Kennzeichen / Registration No.	
Farbe / Colour	

Angaben zum Team / Details of the crew

	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-Driver
Name / Surname		
Vorname / First Name		
Mobiltelefon während der Veranstaltung/ Mobile phone during the event		

Kontaktperson des Teams während des Besichtigung / Team contact person during recce

Name / Surname	
Vorname / First Name	
Mobiltelefon während der Veranstaltung/ Mobile phone during the event	

Ort und Datum / Place and date	Unterschrift des Bewerbers / Fahrers / Signature of competitor or driver
--------------------------------	---

Name in Blockschrift / Name in block letters:	
---	--

Anmeldung Shakedown / Application Shakedown - Optional

02.11.2017 von 16:30 bis 19:00 Uhr

Die Teilnahmeanmeldung muss bis spätestens 23.10.2017 (normaler Nennschluss) vorliegen. Das Nenngeld in Höhe von 100,00 € ist auf das Konto des Veranstalters (siehe Nennformular) zu überweisen. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 10 Fahrzeuge. Falls der Shakedown abgesagt werden muss, wird der gezahlte Kostenbeitrag bei der Veranstaltung zurückerstattet.

The Registration must be completed at latest until 23.10.2017 (entry closing date to normal entry fee). The fee of 100,00 € must be paid by bank transfer to the organisers bank account (see entry form). It must be minimum 10 competitors. If the shakedown must be cancelled the fee will be refunded by the organizer.

Bewerber / Entrant	
Name des Fahrers / Driver's name	
Name des Beifahrer / Codriver's name	
Fahrzeug / Car	
Kennzeichen / Registration-No.	
Kontakt für Shakedown-Angelegenheiten – Name und Adresse <i>Contact for Shakedown Matters – Name and Adress</i>	
Telefon / Phone	
Fax	
Mobil	
E-Mail	

Das Fahrzeug darf nur von den zwei Teammitgliedern, die zur Int. 20. ADMV-Lausitz-Rallye genannt haben, gefahren werden. Sollte eine andere Person (z.B. Mechaniker, Sponsoren usw.), die nicht auf dem Nennformular genannt ist, an Bord des Fahrzeuges sein wollen, so muss die Person einen Haftungsverzicht unterschreiben (siehe Art. 12.2 RA). Die in der Nennung abgegebene Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und die Erklärung zum Ausschluss der Haftung gilt auch für die Teilnahme am Shakedown. Zusätzliche Nennformulare und Haftungsverzichtserklärungen sind bei Dokumentenabnahme erhältlich. Alle Sicherheitseinrichtungen, wie in Art.40.1 der allgemeinen FIA Rallye Bestimmungen, müssen während des Shakedowns eingehalten werden (Helme, Bekleidung, Sicherheitsgurte usw.).

Vor der Teilnahme am Shakedown müssen die vollständige Dokumentenabnahme und die Technische Abnahme absolviert werden (siehe Art. 12.2 und 3 RA)

The car may be driven only by the two team members, who named in the entry form to the 20th Int. ADMV-Lausitz-Rallye. If any other person (for example mechanics, sponsors etc.), that is not named in the entry form, wished to be on board of the car, so this person must sign a disclaimer. (see Art. 12.2 SR). The disclaimer of the vehicle owner and the explanation to the exclusion of the liability is applicable also to the participation at the Shakedown. Additional entry forms and disclaimers are available at the Administrative checks. All security facilities, as in Art.19.2 of the general FIA Rallye regulations, safety belts must be respected during the Shakedowns (helmets, clothing, safety belts etc.)

Participants at the shakedown have to pass the complete administrative checks and the scrutineering before the Shakedown (see Art. 12.2 and 3 SR).

Die oben genannten Bedingungen sind zur Kenntnis genommen und akzeptiert.

The aforementioned conditions are acknowledged and accepted.

Ort und Datum / Place and date

Unterschrift des Bewerbers / Fahrers / Signature of entrant or driver

Name in Blockschrift / Name in block letters:

Abgabepflicht mit Nennung / *Obligation to hand-over with entry form!*

**Fahrer/Beifahrer Ausrüstung
Driver/Co-Driver Equipment**

		Hersteller <i>Manufacturer</i>	Homologations-Nr. <i>Homologation-No.</i>	Model <i>Model</i>	Type <i>Type</i>
Fahrer <i>Driver</i>	Helm <i>Helmet</i>				<input type="checkbox"/> Jet <input type="checkbox"/> Voll <i>Jet</i> <i>Full</i>
	Hans <i>Hans</i>				
	Overall <i>Overall</i>		8856 – 2000		
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856 – 2000		
	Kopfhaube <i>Balaclava</i>		8856 – 2000		
	Unterhemd <i>Top underwear</i>		8856 – 2000		
	Schuhe <i>Boots</i>		8856 – 2000		
	Strümpfe <i>Socks</i>		8856 – 2000		
	Unterhose <i>Pants</i>		8856 – 2000		
Beifahrer <i>Co-Driver</i>	Helm <i>Helmet</i>				<input type="checkbox"/> Jet <input type="checkbox"/> Voll <i>Jet</i> <i>Full</i>
	Hans <i>Hans</i>				
	Overall <i>Overall</i>		8856 – 2000		
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856 – 2000		
	Kopfhaube <i>Balaclava</i>		8856 – 2000		
	Unterhemd <i>Top underwear</i>		8856 – 2000		
	Schuhe <i>Boots</i>		8856 – 2000		
	Strümpfe <i>Socks</i>		8856 – 2000		
	Unterhose <i>Pants</i>		8856 – 2000		

Ich erkläre, dass das Team die oben genannten Bestandteile der Sicherheitsausrüstung während der gesamten Rallye verwendet.

I declare that during the rally the crew will use above-mentioned elements of the equipment of the safety.

Unterschrift / <i>Signature</i>		
	Fahrer / <i>Driver</i>	Beifahrer / <i>Co-Driver</i>

**Informationen für Streckensprecher und Medien
Commentator´s and Media Information Form**

		<u>Fahrer / Driver</u>	<u>Beifahrer / Co-Driver</u>
Team Team	Name <i>Surname</i>		
	Vorname <i>First Name</i>		
	Wohnort <i>Location</i>		
	Geburtsdatum <i>Date of birth</i>		
	Beruf <i>Profession / Job</i>		
	Hobbys <i>Hobbies</i>		
	<hr/>		
Historie History	Motorsport seit <i>Motosport since</i>		
	Größe Erfolge <i>Biggest successes</i>		
	Größtes Pech <i>Biggest bad luck</i>		
	Eingeschriebene Meisterschaften <i>Entries in championships</i>		
	Ziel für 2017 <i>Objectives for 2017</i>		
	Warum Lausitz-Rallye? <i>Why Lausitz-Rallye?</i>		
<hr/>			
Fahrzeug Vehicle	Marke / Typ <i>Make / Model</i>		
	Hubraum / PS <i>Cyl. Capacity/Horsepower</i>		
	Baujahr <i>Year of manufacture</i>		
	Techn. Besonderheiten <i>Technical highlights</i>		
	Sponsoren <i>Sponsors</i>		
<hr/>			
Sonstiges Other	Anzahl Teammitglieder <i>Number of team members</i>		
	Interessantes <i>Interesting facts</i>		