



# 2016 SCHOTTER CUP

---

## Info-Brief Nr. 9/2016 vom 14. Dezember 2016

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen,

mit einer kleinen Sensation ist die dreizehnte Schotter-Cup-Saison zu Ende gegangen: Alexander und Conny Klemm haben mit ihrem „Quietschi“ den Titel erobert. Werner Löseke und Paul Tenberge mussten ihren Volvo bei der Havellandrallye vorzeitig abstellen und mit Platz 2 vorlieb nehmen. Den dritten Platz behielten – trotz Startverzichts – Björn Becker und Dirk Mürkens.

Herzlichen Glückwunsch an die Sieger und alle Preisträger, herzlichen Dank für eine spannende, interessante und fair ausgetragene Saison an alle Fahrer/innen, Helfer und Veranstalter!

Frohe Festtage, guten Rutsch und auf Wiedersehen in Burgstädt oder Wittenberg!

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

---

### 1. Ergebnis

Gegen die vorläufige Endwertung sind keine Einsprüche eingegangen. Damit ist das Ergebnis gültig. Der offizielle Endstand ist – mit minimalen redaktionellen Berichtigungen – beigefügt.

### 2. Siegerehrung

Wir erinnern noch einmal an den Termin der Siegerehrung:

Samstag, 7. Januar 2017, ab 18 Uhr  
Hotel Alte Spinnerei  
09217 Burgstädt (bei Chemnitz)  
Chemnitzer Straße 89-91

Es sind noch nicht alle Preisträger auf der Anmeldeliste! Bitte Nachmeldungen ganz schnell erledigen und Kerstin Munkwitz zusätzlich informieren. Einladung und Anmeldeformular könnt ihr auf unserer Webseite herunterladen.

### 3. Rückblick Havellandrallye

Die 44. ADAC/PRS-Havellandrallye am 12. November war anspruchsvoll, schwierig, finster und am Ende auch noch neblig – ein harter Brocken zum Finale. Im kommenden Jahr soll es deutliche Änderungen geben, insbesondere einen kürzeren Zeitplan.

Leider ist der Schotter-Cup-Bericht nicht auf der Rallye-Mag-Internetseite abgedruckt worden, deshalb ist er als Anhang beigefügt.

### 4. Gruppe H und Clubsport

Die DMSB-Gremien haben keine neuen Beschlüsse gefasst. Es bleibt also beim Aus für die Gruppe H zum 31.12.2016. Es gibt auch keine Änderungen bei der Aufteilung DMSB und Verbände. Der Schotter-Cup kann somit 2017 ohne gravierende Änderungen durchgeführt werden.



# 2016 SCHOTTER CUP

---

## Info-Brief Nr. 9/2016 vom 14. Dezember 2016 (Seite 2)

### 6. KFP

Ab 1.1.2017 müssen alle in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge der Gruppen F und CTC/CGT einen DMSB-Kraftfahrzeugpass (KFP) vorweisen. Nur die Gruppe-G-Fahrer haben noch Zeit bis 2019. Bitte kümmert euch ganz schnell um den KFP! Bisher sind nur sehr wenige KFPs ausgestellt worden. Es wird vor Saisonstart zu einem Bearbeitungsstau und zu Wartezeiten kommen.

### 7. Ausblick Schotter-Cup 2017

Wir machen auch 2017 weiter. Leider kann ich euch noch nicht die Ausschreibung 2017 mit-senden, weil das Rallye-Reglement 2017 vom DMSB noch nicht veröffentlicht ist und weil noch nicht alle Gespräche mit den Veranstaltern abgeschlossen sind.

#### Termine

Der Schotter-Cup 2017 soll unverändert aus acht Läufen bestehen, von denen sechs gewertet werden. Es ist geplant, 2017 die gleichen acht Veranstaltungen zu fahren wie 2016. Die ersten drei sind klar. Zusätzlich nehmen wir zwei Ersatzläufe in den Kalender mit auf.

25. März	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	Rallye 35
22. April	ADAC-Roland-Rallye, Nordhausen	Rallye 35
3. Juni	Emmersdorfer ADAC-Baron-von-Aretin- Rallye	Rallye 35
1. Juli	ADAC-Bergring-Rallye Teterow	Rallye 35
14./15. Juli	ADAC-Ostbayern-Rallye, Passau	Rallye 35
26. August	Janinas ADMV-Wedemark-Rallye	Rallye 70
14. Oktober	ADAC/PRS-Havellandrallye, Beelitz	Rallye 70
3./4. November	Int. ADMV-Lausitz-Rallye	National A
9. September	ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	Rallye 70
23. September	ADMV-Rallye Zwickauer Land	Rallye 35

#### Kategorienwertung

Durch den Wegfall der Gruppe H macht die Aufteilung in Kategorie 1 (seriennahe Autos mit zwei angetriebenen Rädern) und Kategorie 2 (verbesserte Autos mit zwei angetriebenen Rädern) keinen Sinn mehr. Die neue Kategorie 1 wird definiert als „Frontantrieb“, die neue Kategorie 2 als „Heckantrieb“. Die Kategorie 3 bleibt unverändert „Allradantrieb“. Der Bonus für PS-schwache Fahrzeuge wird festgelegt, wenn Klarheit über die Klassenwertung besteht.

#### Klassenwertung

Es gibt Hinweise – das DMSB-Rallye-Reglement 2017 ist noch nicht veröffentlicht –, dass die Klasse F3B wahnwitzigerweise aufgeteilt wird in eine Klasse für Zweiradler bis 3000 cm<sup>3</sup>, eine zweite Klasse für Allradler über 3000 bis 3500 cm<sup>3</sup> und eine dritte Klasse für Allradler über 2000 bis 3000 cm<sup>3</sup>. Bis zur Klärung, auch über die Weise der Klassenzusammenlegung, hängt die Ausschreibung in der Luft, weil die Schotter-Cup-Wertung der Klassen 3V und 3X davon abhängt.