



2016 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 7/2016 vom 4. August 2016

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen,

dieser Infobrief ist ungewohnt kurz, er enthält lediglich die Vorschau auf den nächsten Schotter-Cup-Lauf in der Wedemark bei Hannover.

Alle anderen Themen verschiebe ich auf nächste Woche – um ehrlich zu sein: Ich bin zurzeit ein bisschen müde wegen anstrengender Wochenenden am Mikrofon, wegen Handwerkern im Haus und wegen des fehlenden Drucks von Kerstin, die einen Ausflug zur Rallye Finnland macht.

Ich wünsche euch eine angenehme Sommerzeit

Alfred Gorny

Vorschau 14. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye am 27. August 2016

Mit Janinas Wedemark-Rallye beginnt das heiße letzte Drittel der Saison 2016. Die Rallye wird diesmal nicht als Doppel-Veranstaltung von zwei Rallyes 35, sondern als **Rallye 70** ausge-tragen. Damit entspannt sich der Zeitplan ein wenig, das komplizierte Verfahren mit Pause, Parc Fermé und neuen Startzeiten entfällt. **Die Punkte bei der Wedemark-Rallye werden mit dem Faktor 1,6 multipliziert.**

Neu ist auch das Rallyezentrum. Weil das Schulzentrum nach den Sommerferien schon wieder im Normalbetrieb läuft, ziehen wir aus dem Wedemarker Ortsteil Hellendorf zwei Dörfer weiter in den **Ortsteil Negenborn zur Firma Cattau**, die ihr Gelände zur Verfügung stellt. Die Strecke besteht aus zwei Schleifen mit je drei Prüfungen, beginnend mit der überwiegend auf Asphalt laufenden Wennebostel-Prüfung, diesmal als Sprint über rund 5 km. Dann folgt eine 10 km lange Start-Ziel-Prüfung, die in Bernd Deppings Sandkuhle beginnt, dann zur Kieskuhle bei Bennemühlen führt und mit einem völlig neuen Teilstück durch eine dritte Kuhle endet. Den Abschluss bildet ein Rundkurs mit zwei Runden plus Ausfahrt, insgesamt rund 14 km lang. Nach letzten Informationen wird es rund **61 WP-Kilometer** geben, zu **63% auf losem Untergrund** (Schotter, Sand, Gras) und zu **37% auf Festbelag** (Asphalt, Beton).

Bis zum ersten Nennschluss am Dienstag, den 9. August, kostet das Nenngeld für die Schotter-Cup-Teams **207 Euro**. Marcus Hesse hat zugesichert, dass die Ermäßigung auch noch bei Nenneingang **bis zum Donnerstag, den 11. August**, gewährt wird (weil der Infobrief ziemlich spät kommt!). Danach beträgt das Nenngeld für alle 250 Euro. Nennschluss ist am Sonntag, den 21. August. Nennungen bitte online!

Eine Aral-Tankstelle (mit Ultimate) liegt an der Strecke. Eine Reifenwechselzone wird nach der Halbzeitpause direkt neben dem Rallyezentrum eingerichtet. Hinweise zu Übernachtungsmöglichkeiten findet ihr unter Anhang 5 der Ausschreibung, die ebenso beigefügt ist wie der Rallye-Mag-Report von der Ostbayern-Rallye, wo Sebastian Vollak und Peter Messerschmidt die Führung zurück erobert haben.