

---

## Bulletin Nr. 1 vom 31. März 2013

Die Ausschreibung für den Schotter-Cup 2013 wird in folgenden drei Punkten ergänzt und angepasst.

### **zu Artikel 3 Ausschreibung**

Die Ausschreibung für den Schotter-Cup wurde vom ADMV am 10. März 2013 genehmigt unter der Registernummer VS/03/2013.

### **zu Artikel 9 Wertung**

Die ADMV-Lausitz-Rallye am 11./12. Oktober wird folgendermaßen gewertet. Es wird eine gesonderte Wertung aus allen Wertungsprüfungen erstellt, die sowohl von der DRM-Rallye (Freitag und Samstag) als auch von der nationalen Rallye (nur Samstag) gefahren werden. Gewertet werden alle Teilnehmer der nationalen Rallye sowie die im Schotter-Cup eingeschriebenen Teilnehmer der DRM-Rallye, die in die entsprechenden Klassen (einschließlich Zusammenlegung/en) der nationalen Rallye einsortiert werden. Fällt ein Teilnehmer der DRM-Rallye vor der ersten Wertungsprüfung der nationalen Rallye aus, wird er für den Schotter-Cup als ausgefallen gewertet. Die ADMV-Lausitz-Rallye bekommt den Faktor 1,2 (bisher 1,0).

### **zu Artikel 9a Klassenwertung**

Diesel-Fahrzeuge aus den Klassen F3B, N3B und R3D werden in Klasse H14 und somit in Kategorie 2 gewertet, jedoch ausschließlich für die Punktevergabe im Schotter-Cup. Die Nennung an den Veranstalter und die offizielle Wertung erfolgt in den Klassen 3B oder 14 (bei R3D).

Berlin, den 31. März 2013

gez. Alfred Gorny