

Info-Brief Nr. 5 vom 30. Juni 2013

Hallo liebe Schotterfreunde,

in zwei Wochen erlebt der Schotter-Cup die Saison-Halbzeit bei der Lausitz 200. Wir sind ein bisschen spät dran; deshalb ist dieser Info-Brief in erster Linie eine Vorschau auf die neue Veranstaltung. Alle anderen Punkte folgen in einem weiteren Infobrief in wenigen Tagen.

1. Lausitz-Rallye 200 am 13. Juli 2013

Der Rallye-Renn- und Wassersport-Club Lausitz – die Truppe um Wolfgang Rasper hat auch schon mal ein Motorbootrennen veranstaltet! – macht endlich auch eine Rallye 200. Am Samstag, den 13. Juli, steigt rund um die Lausitz-Arena die 14. ADMV-Lausitz-Rallye. Alle Lausitz-Stammgäste werden zum ersten Sommer-Event auf den legendären Piste bei Boxberg erwartet, für alle Lausitz-Neulinge ist die „kleine Lausitz“ ideal für den ersten Start.

Rallyezentrum ist wie bei der „großen“ Lausitz-Rallye in den Tagesanlagen zwischen Kringelsdorf und der B 156, rund 5 km östlich von Boxberg. Für die Fahrer aus dem ADMV-Bereich ist wichtig, dass die Lausitz 200 nachträglich (Ersatz für Mittelsachsen) als Lauf zur ADMV-Rallye-200-Meisterschaft und zum ADMV-Trabant-Rallye-Cup aufgenommen wurde.

Der RRWC Lausitz bietet zwei verschiedene **Wertungsprüfungen** an. Zunächst gibt es eineinhalb Runden durch die **Lausitz-Arena**, damit auch die Zuschauer auf ihre Kosten kommen, danach folgt ein langer Auslauf bis in Ziel, die Prüfung ist knapp 10 km lang! Die zweite WP wird als Start-Ziel-Prüfung über gut 7 km ausgetragen. Streckenbelag: **100% Schotter**. Die Gesamtlänge der Wertungsprüfungen beträgt 34,8 km, dazu kommen rund 60 km Transportetappe. Das sind die aktuellen Daten, die Angaben in der Ausschreibung sind zum Teil überholt.

Natürlich wird **in umgedrehter Reihenfolge** gestartet, die „Kleinen“ wie Trabant und Gruppe G vorneweg und die Boliden von Mitsubishi und Subaru am Schluss.

Bis gestern waren erst wenige Nennungen eingegangen. **Am Mittwoch, den 3. Juli (noch drei Tage!) ist Nennschluss zur ermäßigten Nenngeld von nur 120 Euro für Schotter-Cup-Teilnehmer.**

Ausschreibung und Nennformular sind angehängt, bitte schnell abschicken. Es gibt keine Online-Nennung. Und schickt die Nennung auch ab, wenn es ihr noch Schäden vom Bergring Teterow reparieren müsst; in solchen Fällen finden wir eine Lösung mit dem Zeitpunkt der Nenngeldzahlung. Auf in die Lausitz!

2. Wedemark-Rallye am 31. August 2013

Ausschreibung und Nennformular für die Doppelveranstaltungen erhaltet ihr schon jetzt als Anhang. Die Vorschau kommt in Kürze, zusammen mit mehreren anderen Themen.

Viele Grüße

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny