

Info-Brief Nr. 3 vom 6. Juni 2012

Hallo liebe Schotterfreunde,

drei Schotter-Rallyes sind gelaufen – eine besser als die andere. Jaakko Keskinen und Mika Kitola liefern sich ein spannendes Kopf-an-Kopf-Rennen, mehrere andere Fahrer liegen dicht dahinter in Schlagdistanz. 54 Teams haben sich eingeschrieben. Der erste Rückblick nach einem Drittel der Saison stimmt zufrieden.

Aber leider bin gewohnt, dass irgendwann auch Rückschläge kommen. Das passierte vorgestern. Das High Forest Rallyefestival, am 17. November als Finale geplant, wurde von Organisator Wolfgang Heinz abgesagt. Es hatte schon im vergangenen November eine Verstimmung zwischen der Gemeinde Hermeskeil und dem Veranstalter gegeben; die Differenzen – vor allem finanzieller Art – konnten leider nicht beigelegt werden.

Bei der neuen Rallye Mittelsachsen im Tagebaugelände bei Hohenmölsen südlich von Leipzig stand die Strecke (für mich noch unbekannt, aber von zwei Fahrern hoch gelobt) und die Organisation vor Ort. Die Veranstalter von Sachsen Motorsport Zwickau waren aber mit Legends of Speed überfordert, bis heute fehlen wichtige Voraussetzungen (z.B. Ausschreibung, Internet). Ein Lichtblick: Durch die High-Forest-Absage ist der Termin frei geworden, die Rallye Mitteldeutschland wird auf den 17. November verschoben.

1. Rückblick Roland-Rallye in Nordhausen am 28. April

Nordhausen erlebte die beste Roland-Rallye, die ich je gesehen habe. Drei gute Prüfungen, ein pünktlicher Ablauf und keine Querelen – das war prima. Leider war die Starterzahl mit nur 44 Teams absolut enttäuschend; hierzu haben die späte Ankündigung und die lange Zeit fehlende Internetpräsenz beigetragen, bei vielen waren allerdings auch die Fehlleistungen der Sportkommissare im Jahr 2011 in schlechter Erinnerung.

Bei der Roland-Rallye 2012 wurde das Duell an der Spitze zwischen Jaakko Keskinen und Rainer Keck fortgesetzt, das durch einen abgefallenen Turboschlauch an Kecks Lancer beendet wurde. Jaakko Keskinen wiederholte seinen Roland-Sieg von 2010, Raphael Ramonat und Veli-Matti Havelin folgten auf den Plätzen. Mika Kitola konnte die Kategorie 1 vor Muschiol gewinnen, während die Kategorie 2 mit nur fünf Teams nach Ausfällen der Favoriten den Lada von Norman Dürr an der Spitze erlebte!

Die erste kurze Sprintprüfung war wie gewohnt ein wenig rumplig, die zweite Prüfung mit neuem Anfang absolute Spitze. Der Stadtrundkurs durch das Nordhäuser „Gehege“ wird von den meisten Schotter-Cup-Piloten – trotz 86% Festbelag – als Highlight gern gefahren.

Die Roland-Rallye sah erstmals einen Trabi mit Nr. 1 und Jaakko Keskinen mit der letzten Nummer. Die Resonanz entsprach den Erwartungen: die „Kleinen“ freuen sich, die „Großen“ können mit der Regel leben.

2. Rückblick Emmersdorfer Schotterrallye am 26. Mai

In Aldersbach habe ich richtig gestrahlt: Ein großes Feld mit 75 Teams, mit ausgezeichneter Qualität, gute Prüfungen (mit leichten Einschränkungen bei der Kiesgrube), glatter Ablauf, gutes Wetter und eine Bombenstimmung bei der Siegerehrung. Dass die Frauen des MSC Emmersdorf rund um die Uhr für Essen und Trinken sorgten, hat sicherlich einen guten Teil dazu beigetragen.

Jaakko Keskinen hat trotz einiger kleiner Patzer den dritten Sieg in Folge erzielt. Rainer Kecks Auto machte an der ZK 4 keinen Mucks mehr. Hinter Keskinen liefen mit dem Österreicher Manfred Pfeiffenberger, den beiden Thüringern Jörg Mittelsdorf und Raphael Ramonat und dem Franken Michael Dinkel weitere Mitsubishi ein. Bester Zweiradler wurde einmal mehr Mika Kitola im Honda knapp vor Günther Werner im BMW; Petri Reinikainen (Mercedes) und Mark Muschiol (Renault) waren nur wenig langsamer.

Auch bei der Emmersdorfer Rallye führen die Kleinen zuerst los, so konnten die sechs Ulmer Serien-VW aus dem Golf-2-Cup mit den Startnummern 1 bis 6 die erste Schleife ohne Löcher und Rinnen bestreiten. Bewährt hat sich der Zwei-Minuten-Abstand, der 2011 erstmals mit Erfolg getestet wurde.

Das Pfingstwochenende in Niederbayern betrachte ich rundum als Erfolg.

Info-Brief Nr. 3 vom 6. Juli 2012

3. Verschiebung Rallye Mitteldeutschland

Wie oben bereits berichtet, wird die Rallye Mitteldeutschland vom 8. Juli auf den 17. November 2012 verschoben.

4. Wedemark-Rallye am 1. September

Jetzt gibt es eine lange Sommerpause. Dann geht der Schotter-Cup mit der Wedemark-Rallye vor den Toren Hannovers in die Herbststunde. Die Wedemark-Rallye wird weiterhin als Doppel-Veranstaltung mit zwei Rallye-200-Läufen an einem Tag geplant. Nähere Einzelheiten werde ich wohl in den nächsten vier Wochen verkünden können.

5. Zwischenstand

Den Zwischenstand hat Kerstin Munkwitz gleich nach der Emmersdorfer Schotter-Rallye per Mail an alle eingeschriebenen Fahrer versandt. Er ist im Anhang nochmal beigefügt, ebenso die Internet-Berichte des Rallye-Magazins von der Roland-Rallye und der Emmersdorfer Rallye.

6. Fotos

Cornell Hache von „rallyefieber“ und Klaus-Dieter und Bea Richter von „kr-pictures“ sind bei allen drei Schotter-Cup-Läufen vor Ort auf Fotopirsch gegangen und haben tolle Fotos geschossen. Unter info@rallyefieber.de und kr_pictures@web.de könnt ihr Bilder bestellen.

Ich bin bis zum 12. Juni unterwegs und nur über Handy (und E-Mail mit ein wenig Verzögerung) erreichbar.

Viele Grüße
Alfred Gorny