

Bulletin 1 / 2026

zur Ausschreibung Schotter-Cup 2026, genehmigt am 15.12.2025 vom ADMV unter Nr. VS/08/2026

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv rot* abgedruckt)

Berlin, den 13.01.2026

9.1 Klasse

Für die Klassenwertung werden die Punkte nach Anhang 2 (Wertungstabelle 1) vergeben auf der Grundlage der Ergebnislisten des Veranstalters unter Einbeziehung aller gestarteten Teilnehmer der Klasse, wobei die geänderte Nennliste maßgeblich ist.

Die Klasse NC0 wird – nur für die Wertung zum Schotter-Cup – gemeinsam mit der Klasse RC2 gewertet.

Wenn bei einer Rallye die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements zur Klassenzusammenlegung nicht beachtet wurden, wird durch den Serienveranstalter eine gesonderte Wertung für den Schotter-Cup erstellt. Klassen mit weniger als 3 Teilnehmern werden für die Wertung zum Schotter-Cup mit der/den nächsthöheren Klasse/n zusammengelegt: NC5>NC4>NC3>NC2B>NC2A>NC1A sowie NC9>NC8>NC7>NC6.

Die Klassen RC2 (*inkl. NC0*), R-GT, RC3, RC4, RC5, *RC6 und NCE* werden **nicht** zusammengelegt.

- **1A** für Fahrzeuge der Klasse NC1 mit Allradantrieb.
- **2A** für Fahrzeuge der Klasse NC1 ohne Allradantrieb,
für Fahrzeuge der Klasse NC2 mit Allradantrieb,
für Fahrzeuge der Klasse NC2 ohne Allradantrieb über 2500 cm³ bis 3000 cm³,
für Fahrzeuge der Klasse NC2 aus der CTC/CGT-Division 19.
- **2B** für Fahrzeuge der Klasse NC2 ohne Allradantrieb bis 2500 cm³.

9.2 Kategorie

Für die Kategorie-Wertung werden die Punkte nach Anhang 2 (Wertungstabelle 2) vergeben auf der Grundlage der vom Cup-Veranstalter erstellten Ergebnislisten in den nachstehenden vier Kategorien. Als Starter werden nur eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups 2026 gezählt.

- **Kategorie 1: Frontantrieb**
- **Kategorie 2: Heckantrieb**
- **Kategorie 3: Allradantrieb** (*mit S2000 und E-Fahrzeugen, aber* ohne Rally2 und R5)
- **Kategorie 4: Rally2- bzw. R5-Fahrzeuge**

ADMV genehmigt am 14.01.2026

André Reichelt

