



Die Ausgabe der

29. Int. ADMV Lausitz-Rallye

05.-07. NOV. 2026



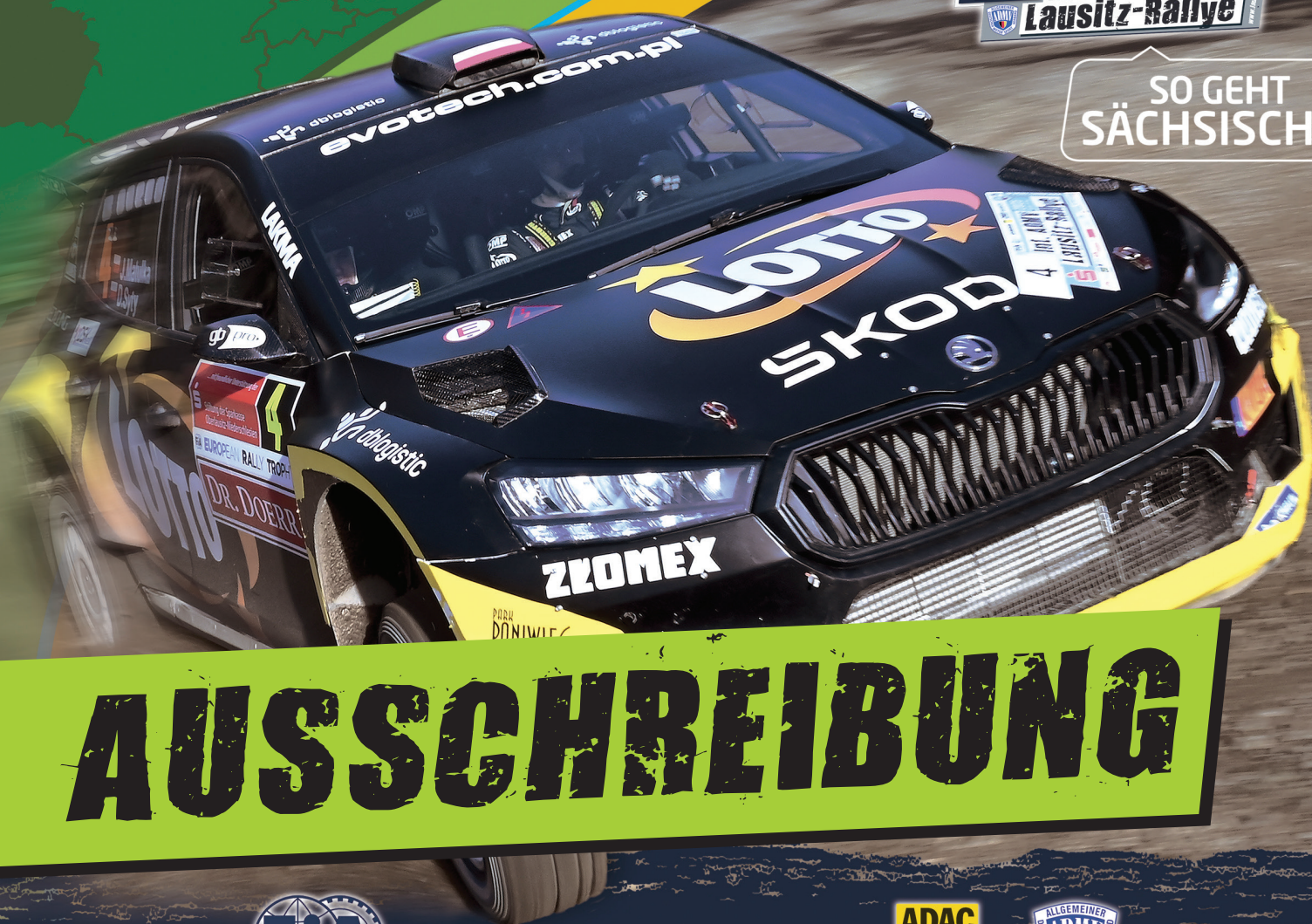
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



DREI.ZWEI.EINS
SCHOTTER
SCHOTTER!

**29. Int. ADMV 2026
Lausitz-Rallye**

SO GEHT
SÄCHSISCH.



AUSSCHREIBUNG



DMSB

R-R-W-C



www.lausitz-rallye.de

DMSB



**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



***29. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye
05. – 07.11.2026***

**VERANSTALTUNGS-
AUSSCHREIBUNG**



DMSB



**FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



DSRC
Deutscher Schotter-Rallye-Cup



SRM
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT



SCHOTTER CUP



**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**

**Join the
competition in
2026!**

**15 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER**



**Tarmac and gravel
rallies**



**No registration fee
required**



**Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2**



**Points-scoring system
gives all drivers a chance**



**Unlimited participation,
six best results count**



**Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab**

Visit [fia.com](https://www.fia.com) for more information!

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

INHALTSVERZEICHNIS

Art. 1.	EINLEITUNG	6
Art. 1.1	Präambel	6
Art. 1.2	Länge und Beschaffenheit der Wertungsprüfungen	6
Art. 1.3	Gesamtstreckenlänge und Gesamtlänge der Wertungsprüfungen	6
Art. 2.	ORGANISATION	7
Art. 2.1	Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird	7
Art. 2.1.1	FIA Prädikate und Wertungen	7
Art. 2.1.2	Andere Titel/ Meisterschaften/ Cup	7
Art. 2.2	Genehmigungen	7
Art. 2.3	Name, Adresse, Kontaktdaten des Veranstalters	7
Art. 2.4	Organisationskomitee	8
Art. 2.5	Sportkommissare	8
Art. 2.6	FIA Delegierte & Observer	8
Art. 2.7	Offizielle	8
Art. 2.8	Standort des Rallye HQ und Kontaktdaten	9
Art. 2.8.1	Rallyesekretariat und Rallyehauptquartier	9
Art. 2.8.2	Servicepark	9
Art. 2.8.3	Digitaler Aushang (DNB)	10
Art. 2.8.4	Pressezentrum	10
Art. 2.8.5	Trailerparkplatz	10
Art. 2.8.6	Dokumenten- und Technische Abnahme	10
Art. 3.	PROGRAMM	11
Art. 3.1	Zeitplan vor der Rallye-Woche	11
Art. 3.2	Zeitplan während der Rallyewoche	11
Art. 4.	NENNUNGEN	13
Art. 4.1	Nennungsschluss	13
Art. 4.2	Nennungsablauf	13
Art. 4.2.1	Fahrererklärungen und -verpflichtungen	14
Art. 4.3	Anzahl zugelassener Teilnehmer und Fahrzeugklassen	14
Art. 4.3.1	Maximale Anzahl an Teilnehmern beträgt: 100 Fahrzeuge	14
Art. 4.3.2	Zugelassene Fahrzeuge der ERT:	14
Art. 4.3.3	Zugelassene nationale Fahrzeuge	15
Art. 4.4	Nenngeld/ Nennungspakete	16
Art. 4.4.1	Einzelnenennung mit optionaler Werbung des Veranstalters	16
Art. 4.4.2	ohne optionaler Werbung des Veranstalters	17
Art. 4.4.3	Zusätzliche Gebühren	17
Art. 4.4.4	Servicepaket	17
Art. 4.4.5	Mannschaftsnennung	18
Art. 4.5	Zahlung	18
Art. 4.6	Nenngeldrückerstattung	18
Art. 4.7	Nichtteilnahme	18
Art. 5.	VERSICHERUNGSSCHUTZ	19
Art. 5.1	Beschreibung der Veranstalter-Versicherung	19
Art. 5.2	Erklärung von Fahrer-Teams zur Beschränkung der Haftung	19

**DMSB**

Art. 5.3	Zuschauer-Unfall-Versicherung	19
Art. 5.4	Versicherung für Sportwarte und Helfer.....	19
Art. 5.5	Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung	20
Art. 5.5.1	Versicherungsschutz des Wettbewerbsfahrzeuges	20
Art. 6.	WERBUNG UND KENNZEICHNUNG	20
Art. 6.1	Obligatorische Veranstalterwerbung	20
Art. 6.2	Optionale Veranstalterwerbung	21
Art. 6.3	Allgemeine Bestimmungen.....	21
Art. 7.	REIFEN.....	21
Art. 7.1	Vorschriften für Reifen, die während der Rallye	21
Art. 8.	KRAFTSTOFF	21
Art. 8.1	Betanken	21
Art. 8.1.1	Wo ist das Betanken erlaubt!	21
Art. 8.1.2	Anzahl der Teammitglieder beim Betanken	22
Art. 8.1.3	Umweltmatte in der Tankzone (TZ)	22
Art. 8.1.4	Verhalten beim Betanken.....	22
Art. 8.1.5	Transport von Kraftstoff	22
Art. 9.	BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN	22
Art. 9.1	Registrierungsverfahren	22
Art. 9.2	Spezielle Regelungen.....	23
Art. 9.2.1	Dokumente für die Besichtigung.....	23
Art. 9.2.2	Anzahl der Personen an Bord	23
Art. 9.2.3	Veröffentlichung des Road Books	23
Art. 9.2.4	Geschwindigkeitsbeschränkungen (Art. 35.4.4 der FIA-RRSR) ..	23
Art. 9.2.5	Tracking-System für die Besichtigung	24
Art. 9.3	Anzahl der Besichtigungsdurchgänge	24
Art. 10.	DOKUMENTENABNAHME	24
Art. 10.1	Vorzulegende Dokumente.....	24
Art. 10.2	Zeitplan.....	24
Art. 10.3	Team-Datenblatt	25
Art. 10.4	Teamvertreter.....	25
Art. 11.	TECHNISCHE ABNAHME, VERSIEGELUNG.....	25
Art. 11.1	Technische Abnahme, Ort und Zeit	25
Art. 11.1.1	Technische Abnahme, obligatorische Dokumente.....	25
Art. 11.1.2	Zeitplan für die Technische Abnahme	26
Art. 11.2	Spritzlappen	26
Art. 11.3	Fenster.....	26
Art. 11.4	Fahrer-Sicherheitsausrüstung	26
Art. 11.5	Geräuschvorschriften	26
Art. 11.6	Spezielle nationale Bestimmungen.....	26
Art. 11.7	Installation des Safety Tracking Systems	26
Art. 12.	SONSTIGE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN.....	27
Art. 12.1	Zeremonielle Start und Verfahrensweise	27
Art. 12.2	Start der Wertungsprüfung	27

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

Art. 12.2.1	Startablauf an Wertungsprüfungen.....	27
Art. 12.2.2	Maximale Verspätung nach dem letzten Fahrzeug	27
Art. 12.3	Zielablauf.....	28
Art. 12.3.1	Podiumszeremonie.....	28
Art. 12.3.2	Erreichbarkeit der Teilnehmer	28
Art. 12.3.3	Ergebnis	28
Art. 12.4	Erlaubte frühe Ankunft.....	28
Art. 12.5	Super Special Stage, Richtlinien und Startreihenfolge	28
Art. 12.6	Besondere Abläufe und Maßnahmen.....	28
Art. 12.6.1	Shakedown.....	28
Art. 12.6.2	Reifenaufwärmzone (RWZ)	29
Art. 12.6.3	ÜBERHOLEN - "Push-to-Pass" Funktion im Tracking System....	29
Art. 12.7	Offizielle Zeit während der Veranstaltung	29
Art. 12.8	Sicherheitsmaßnahmen	29
Art. 12.8.1	Verzögerungszone.....	29
Art. 12.8.2	Rallye-Notrufnummer	29
Art. 12.9	Zusatzbestimmungen Servicepark.....	30
Art. 12.9.1	Geschwindigkeitsbeschränkung (Art. 57.4 der FIA-RRSR).....	30
Art. 12.9.2	Catering im Servicepark.....	30
Art. 12.9.3	Verhalten im Servicepark.....	31
Art. 12.9.4	Verstöße gegen die Serviceplatzbestimmungen	31
Art. 12.9.5	Bewachung	32
Art. 12.9.6	Strom im Servicepark.....	32
Art. 13.	KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN	32
Art. 14.	PREISE.....	32
Art. 15.	TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE /	33
Art. 15.1	Schlussabnahme	33
Art. 15.2	Protestkaution oder Antrag auf Überprüfung	34
Art. 15.3	Berufungskauti on	34
Art. 15.4	Geldbußen.....	34

Anhänge

Anhang 1	STRECKEN- UND ZEITPLAN
Anhang 2	RECONNAISSANCE ZEITPLAN
Anhang 3	NAMEN UND FOTOS DER TEILNEHMERVERBINDUNGSLEUTE UND DEREN ZEITPLÄNE
Anhang 4	AUFKLEBER UND POSITIONEN DER ZUSÄTZLICHEN WERBUNG
Anhang 5	AUSZÜGE VOM FIA ISC ANHANG L BEZÜGLICH OVERALLS, HELM E UND ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN
Anhang 6	FAHRERERKLÄRUNGEN UND –VERPFLICHTUNGEN
Anhang 7	TEILNEHMERSICHERHEIT
Anhang 8	NENNUNGSFORMULAR
Anhang 9	NENNUNGSFORMULAR NATIONALE KLASSEN

**DMSB**

ART. 1. EINLEITUNG

Name der Veranstaltung: **29. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye**

Datum der Veranstaltung: **05. – 07.11.2026**

Art. 1.1 Präambel

Diese Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem FIA International Sporting Code (ISC) einschließlich dessen Anhängen, den FIA Regional Rally Sporting Regulations inklusive Anhängen, dem DMSB Technischen Reglement (nur, wenn sie sich auf nationale Fahrzeuge beziehen), den WADA/NADA Codes, und die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen in der jeweils gültigen Fassung, durchgeführt. Es gilt die nationale Straßenverkehrsordnung. Sofern in dieser Veranstaltungs-Ausschreibung nichts anderes bestimmt ist, gelten die Bestimmungen und Regelungen der oben genannten Vorschriften.

Modifizierungen, Ergänzungen und/oder Änderungen dieser Veranstalter-Ausschreibung werden nur durchnummerierte und datierte Bulletins (vom Veranstalter oder von den Sportkommissaren herausgegeben) bekannt gegeben.

Das Sportliche Reglement der FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations ist zu finden unter: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Die verschiedenen Dokumente werden in Englisch und Deutsch verfasst. In Streitfällen über die Auslegung ist allein der englische Text bindend.

Art. 1.2 Länge und Beschaffenheit der Wertungsprüfungen

Etappe 1: Schotter	42,98 km	Asphalt	0,68 km
Etappe 2: Schotter	79,28 km	Asphalt	23,90 km

Art. 1.3 Gesamtstreckenlänge und Gesamtlänge der Wertungsprüfungen

Anzahl der Etappen:	2
Anzahl der Sektionen:	7
Anzahl der Wertungsprüfungen:	8
Anzahl der verschiedenen Wertungsprüfungen:	4
Gesamtstreckenlänge:	294,18 km
Gesamtlänge der Wertungsprüfungen:	146,84 km

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

ART. 2. ORGANISATION

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Art. 2.1.1 FIA Prädikate und Wertungen

Meisterschaften/ Serien/ Prädikate	Status
FIA European Rallye Trophy 2026 für Fahrer und Beifahrer	International
FIA Junior ERT 2026 für Fahrer	International
FIA Master ERT 2026 für Fahrer	International

Art. 2.1.2 Andere Titel/ Meisterschaften/ Cup

Meisterschaften/ Serien/ Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz
Deutsche Rallye Meisterschaft 2026	National A	Min. National A
DMSB Schotter-Rallye-Cup 2026	National A	Min. National A
ADMV Rallye Meisterschaft 2026	National A	Min. National A
Sächsische Rallye Meisterschaft 2026	National A	Min. National A
Schottercup 2026	National A	Min. National A
RG 318is-Cup	National A	Min. National A

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Genehmigungen

Registrierungsnummern/ Visa

DMSB Reg.-Nr.: RY-15316/26

erteilt am: 28.08.2026

FIA visa no.: 15ERT/260901

erteilt am: 01.09.2026

Art. 2.3 Name, Adresse, Kontaktdaten des Veranstalters

Veranstalter: Rallye- Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV
 Ansprechpartner: Wolfgang Rasper
 Straße: Diesterwegstraße 37
 PLZ/ Ort: 02943 Boxberg /O.L.
 Land: Deutschland
 Telefon: +49 35774 30523
 Fax: +49 35774 55758
 E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
 Internet: www.lausitz-rallye.de

**DMSB**

Art. 2.4 Organisationskomitee

Wolfgang Rasper (Vorsitzender)
 Ronald Bauer
 Karlheinz Birk
 Bastian Hartmann
 Patrick Hünninger
 Sabine Schulze
 Jonny Trost
 Heike Vogt

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	Lizenznummer
Vorsitzende der Sportkommissare	Jaroslav NOWOROL (POL)	FIA-STW-
2. FIA Sportkommissar	Raymond JOHANSSON (SWE)	FIA-STW-
DMSB Sportkommissar	Lars MYSLIWETZ (GER)	SPA 1042609
Sekretärin der Sportkommissare	Philine Geipel (DEU)	SPA 1208269

Art. 2.6 FIA Delegierte & Observer

	Name
FIA-Delegierter	Eddy CHEVAILLIER (BEL)
ADAC-Serienmanagerin	Tanja GEILHAUSEN (DEU)
ADAC-Delegierter	Andreas BACHMEIER (DEU)
DMSB-Safety Delegates	Peter SPANNBAUER (DEU)

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenz-Nr.
Organisationsleiter	Wolfgang RASPER (DEU)	SPA 1037718
Rallyeleiter	Uwe M. SCHMIDT (DEU)	SPA 1062421
Stellv. Rallyeleiterin	Marianne REHAHN (DEU)	SPA 1054138
Sekretär der Veranstaltung	TBA	
Leiter der Streckensicherung	Jonny TROST (DEU)	SPA 1107473
Stellv. Leiter der Streckensicherung	Martin ZURHOFF (DEU)	SPA 1121956
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	TBA	
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	TBA	
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 0000	TBA	
Technischen Kommissare (Obmann)	Uwe FÜHRER (DEU)	SPA 1076854
Technische Kommissare	Peter BENACK (DEU)	SPA 1156608
Technische Kommissare	Javier JUHRE (DEU)	SPA 1173763
Technische Kommissare	Rainer MÖLLER (DEU)	SPA 1066735
Technische Kommissare	Gerald STRAUß (DEU)	SPA 1076832

**DMSB**

	Name	DMSB Lizenz-Nr.
Technische Kommissare	Martin WEBER (DEU)	SPA 1214418
Medizinischer Einsatzleiter (CMO)	MD Steffen STRUBE (SWE)	SPA 1132052
Zeitnahme (Obmann):	Peter ROTHER (DEU)	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsmann (CRO)	Udo SCHÜTT (DEU)	SPA 1095350
Auswertung	Uwe VOLBERG (DEU)	SPA 1053709
Tracking-System, SAS RallySafe	Hans POORTMANN (NLD)	
Tracking-System, SAS RallySafe	Kim POORTMANN (NLD)	
Pressebetreuung	Bastian HARTMANN (DEU)	
Umweltbeauftragter	Marcel BAUMANN (DEU)	SPA 1068305

Art. 2.8 Standort des Rallye HQ und Kontaktdaten

Art. 2.8.1 Rallyesekretariat und Rallyehauptquartier

Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“
 Zur Strandpromenade 1
 02943 Boxberg/O.L.
 Deutschland
 Telefon: +49 35774 489579
 E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
 Internet: www.lausitz-rallye.de
 Google Maps: N 51.39638, E 14.57323

Rallye HQ Öffnungszeiten:
 vom 31.08. bis 03.11.2026 täglich von 18:00 bis 19:00 Uhr
 am 04.11.2026 von 08:00 bis 21:00 Uhr
 am 05.11.2026 von 12:00 bis 22:00 Uhr
 am 06.11.2026 von 06:00 bis 21:30 Uhr
 am 07.11.2026 von 07:00 bis 21:00 Uhr

Art. 2.8.2 Servicepark

Alter Busbahnhof Kraftwerk Boxberg
 Am Kraftwerk
 02943 Boxberg /O.L.
 Deutschland
 E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
 Internet: www.lausitz-rallye.de
 Google Maps: N 51.41057, E 14.560020

An- und Abmeldung Servicepark Öffnungszeiten
 am 04.11.2026 von 18:00 bis 21:00 Uhr
 am 05.11.2026 von 08:00 bis 22:00 Uhr
 am 06.11.2026 von 07:00 bis 22:00 Uhr
 am 07.11.2026 von 07:00 bis 21:00 Uhr
 am 08.11.2026 von 08:00 bis 11:00 Uhr

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Art. 2.8.3 Digitaler Aushang (DNB)

Gemäß Artikel 11.9.4 des Internationalen Sportkodex der FIA 2026 wird der offizielle Digitale Aushang (DNB) sein, dass in der **Sportity**-App verfügbar ist und auch auf der Event-Website unter www.lausitz-rallye.de veröffentlicht wird. **Es wird keinen materiellen Aushang geben.** Alle Teilnehmer werden nur durch **Sportity**-Benachrichtigungen über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Digitalen Aushang informiert.

Das Passwort für die Veranstaltung lautet: „**ERTLR26**“

Die **Sportity**-App kann für iOS-Geräte im App Store und für Android Geräte auf Google Play heruntergeladen werden.

Download vom App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download von Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Während der Veranstaltung wird die individuelle und allgemeine Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitung/COC, Rallye-Sekretariat, CRO, Stewards, technischem Personal usw.) und den Teilnehmern/Crew-Mitgliedern vorrangig und soweit möglich über die Sportity-App abgewickelt.

Art. 2.8.4 Pressezentrum

Gemeindeverwaltung Boxberg/O.L.
Südstraße 4
02943 Boxberg/O.L.
Deutschland
E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
Internet: www.lausitz-rallye.de
Google Maps: N 51.40259, E 14.58144

Pressebüro Öffnungszeiten

Donnerstag, 05.11.2026	17:00 – 19:00 Uhr
Freitag, 06.11.2026	13:00 – 21:00 Uhr
Samstag, 07.11.2026	07:00 – 21:00 Uhr

Art. 2.8.5 Trailerparkplatz

Alter Busbahnhof Kraftwerk Boxberg
Am Kraftwerk
02943 Boxberg /O.L.
Deutschland
Google Maps: N 51.41057, E 14.560020

Art. 2.8.6 Dokumenten- und Technische Abnahme

Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L./ Gerätehaus
Friedensstraße 23
02943 Boxberg/O.L.
Google Maps: N 51.40177, E 14.58276

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

ART. 3. PROGRAMM

Art. 3.1 Zeitplan vor der Rallye-Woche

	Ort:	Datum:	Zeit:
Veröffentlichung der Veranstalterausschreibung und Nennungsbeginn		09.09.2026	
Veröffentlichung Rallye Guide		16.09.2026	
1. Pressekonferenz vor der Rallye	Dorfgemeinschaftshaus Alte Bautzener Straße 87 02943 Boxberg/O.L.	01.10.2026	11:00
Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld		07.10.2026	24:00
Nennungsschluss		27.10.2026	24:00
Anmeldeschluss für zusätzliche Unterlagen und Flächen im Servicepark		27.10.2026	24:00
Veröffentlichung der Nennungsliste	DNB	28.10.2026	

Art. 3.2 Zeitplan während der Rallyewoche

	Ort:	Datum:	Zeit:
2. Pressekonferenz vor der Rallye	Dorfgemeinschaftshaus Alte Bautzener Straße 87 02943 Boxberg/O.L.	03.11.2026	11:00
Öffnung des Serviceparks An- und Abmeldung am Serviceplatz-Point	siehe VA Art. 2.8.2	04.11. - 08.11.2026	siehe VA Art. 2.8.2
Ausgabe Tracking System am Ausgang Serviceplatz in der Reifenmarkierzone	siehe VA Art. 2.8.2	05.11.2026	ab 12:00
Kontrolle Einbau Tracking-system in der Reifenmarkierzone	siehe VA Art. 2.8.2	05.11.2026	ab 12:30
Dokumentenabnahme nach Zeitplan	siehe VA Art. 2.8.6	05.11.2026	13:00 – 21:00
Technische Abnahme nach Zeitplan	siehe VA Art. 2.8.6	05.11.2026	13:30 – 21:30
Öffnung des Pressezentrums	siehe VA Art. 2.8.4	05.11. – 07.11.2026	siehe VA Art. 2.8.4

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

	Ort:	Datum:	Zeit:
Ausgabe Bordbuch und Recceplan nach Zeitplan	siehe VA Art. 2.8.6	06.11.2026	05:45 – 09:30
Besichtigung gemäß gesondertem Abfahrplan (siehe Anhang 2)		06.11.2026	06:00 – 14:30
Ausgabe Tracking System am Ausgang Serviceplatz in der Reifenmarkierzone	siehe VA Art. 2.8.2	06.11.2026	ab 09:00
Kontrolle Einbau Tracking-system in der Reifenmarkierzone	siehe VA Art. 2.8.2	06.11.2026	ab 09:30
Dokumentenabnahme nach Zeitplan	Siehe VA Art. 2.8.6	06.11.2026	10:00 – 12:45
Technische Abnahme nach Zeitplan	siehe VA Art. 2.8.6	06.11.2026	10:30 – 13:15
Nennungsschluss Mannschaften (siehe Art. 4.4.5)	Dokumentenabnahme/Kasse	06.11.2026	12:45
Nachuntersuchung für Fahrzeuge die bei der Technischen Abnahme nicht abgenommen wurden	siehe VA Art. 2.8.6	06.11.2026	13:30
Veröffentlichung der korrigierten Nennungsliste	DNB	06.11.2026	14:00
Veröffentlichung der Startliste 1. Etappe	DNB	06.11.2026	14:30
Sicherheitsbesprechung für Fahrer und Teammanager	DNB	06.11.2026	15:00
Start der Rallye – 1. Fahrzeug	Gemeindeverwaltung Südstraße 4 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2026	15:30
Ziel der 1. Etappe – 1. Fahrzeug	Parc Fermé IN	06.11.2026	ca. 19:29
Veröffentlichung der Startliste für die 2. Etappe	DNB	06.11.2026	21:30
Technische Abnahme der zum RE-Start zugelassenen Fahrzeuge	Parc Fermé	07.11.2026	1 Stunde vor dem Start des 1. Fahrzeugs
Start zur 2. Etappe – 1. Fahrzeug	Parc Fermé OUT	07.11.2026	08:15
Ziel der Rallye – 1. Fahrzeug	Gemeindeverwaltung Boxberg/O.L.	07.11.2026	ca. 17:34
Podiums-Zeremonie	Gemeindeverwaltung Boxberg/O.L.	07.11.2026	ca. 17:34
Technische Schlusskontrolle	siehe Art. 2.8.6	07.11.2026	sofort nach Zieleinfahrt

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

	Ort:	Datum:	Zeit:
Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse	DNB	07.11.2026	18:30
Veröffentlichung offiziellen Ergebnisse	DNB	07.11.2026	nach Unterschrift der Sportkommissare
Offizielle Siegerehrung	Findlingspark Nochten Parkstraße 7 02943 Boxberg/O.L. Google Maps: N 51.436367, E 14.603741	07.11.2026	20:00

ART. 4. NENNUNGEN

Art. 4.1 Nennungsschluss

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (VA Art. 3) FIA RRSR Art. 23

Art. 4.2 Nennungsablauf

Nennungen müssen gemäß FIA RRSR Art. 22 – Art. 25 eingereicht werden. Siehe auch FIA ISG Art. 3.8 – Art. 3.14.

Eine elektronische Nennung (Internet) wird auf der Internetseite des Veranstalters www.lausitz-rallye.de akzeptiert. Eine elektronische Nennung muss spätestens bei der Dokumentenabnahme durch persönliche Unterschrift des Bewerbers und der Fahrer bestätigt werden.

Dem Nennungsformular muss eine Kopie der gültigen Bewerberlizenz beigefügt werden.

Ein Wechsel des Bewerbers ist bis zum Nennungsschluss möglich. Nur der für die Veranstaltung gemeldete Bewerber kann einen solchen Antrag stellen.

Ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen ggf. die Genehmigung ihrer ASN einholen und diese bei der administrativen Abnahme vorlegen.

Für Nennung in den nationalen Fahrzeugklassen muss ein gesondertes Nennungsformular verwendet werden.

Alle an der Rallye teilnehmenden Personen müssen sicherstellen, dass ihre Fahrer und Beifahrer die in der Anlage 6 beigefügte Fahrer- und Verpflichtungserklärung unterzeichnen.

**DMSB**

Nennungen sind zu richten an:

Name: **Heike Vogt**
 Straße: **Eichenweg 136**
 PLZ/ Stadt: **02943 Boxberg/O.L.**
 Land: **Deutschland**
 E-Mail: vogt-boxberg@t-online.de
 Fax: **+49 35774 489555**

Nennungen (auch elektronisch) werden nur akzeptiert, wenn sie vollständig ausgefüllt, unterschrieben sind und das Nenngeld komplett überwiesen ist.

Art. 4.2.1 Fahrererklärungen und -verpflichtungen

FIA Regional Rally Sporting Regulations, Artikel 1.1.7: „Alle Teilnehmer, die an einer Meisterschaftsveranstaltung teilnehmen, müssen sicherstellen, dass ihre Fahrer und Beifahrer das in Anhang XIV beigefügte Formular für Fahrererklärungen und -verpflichtungen unterzeichnen.“

Bitte drucken Sie die Fahrererklärungen und -verpflichtungen aus, füllen Sie sie aus und unterschreiben Sie sie. Sie sind verfügbar unter: <https://www.fia.com/regulation/category/117> (unter ZUGEHÖRIGE DOKUMENTE) Die ausgefüllten und unterzeichneten Fahrererklärungen und -verpflichtungen müssen dem Veranstalter bei der Dokumentenabnahme übergeben werden.

Art. 4.3 Anzahl zugelassener Teilnehmer und Fahrzeugklassen

Art. 4.3.1 Maximale Anzahl an Teilnehmern beträgt: 100 Fahrzeuge

Bei Überschreitung der Höchstanzahl von Nennungen, werden jene Teams, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt. Grundsätzlich werden Prioritätsfahrer vorrangig akzeptiert. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu entscheiden welche Teams neben den Prioritätsfahrern akzeptiert werden.

Art. 4.3.2 Zugelassene Fahrzeuge der ERT:

KLASS	GRUPPE	
RC2	Gruppe Rally2	Fahrzeuge der Gruppe Rally2 gemäß 2026 Anhang J, Art. 261
	Gruppe Rally2 Kit (VR4K)	Mit R4 Kit ausgestattete Fahrzeuge gemäß 2026 Anhang J, Art. 260E
	Gruppe NR4 über 2000ccm	Fahrzeuge der Gruppe N gemäß 2019 Anhang J, Art. 254
RGT	RGT Fahrzeuge	Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß 2019 Anhang J, Art. 256 Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß 2026 Anhang J, Art. 256

**DMSB**

KLASS	GRUPPE	
RC3	Rally3 (atmo über 1390ccm und bis zu 2000 ccm und turbo über 927ccm und bis zu 1620ccm)	Fahrzeuge der Gruppe Rally3 homologiert ab dem 01/01/2021 und gemäß 2026 Anhang J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo über 1390ccm und bis zu 2000ccm und turbo über 927ccm und bis zu 1333ccm)	Fahrzeuge der Gruppe Rally4 homologiert ab dem 01/01/2019 und gemäß 2026 Anhang J, Art. 260 Fahrzeuge der Gruppe R2 homologiert vor dem 31/12/2018 und gemäß 2018 Anhang J, Art. 260
	R3 (atmo / über 1600ccm und bis zu 2000ccm und turbo über 1067ccm und bis zu 1333ccm)	Fahrzeuge der Gruppe R homologiert vor dem 31/12/2019 und gemäß 2019 Anhang J, Art. 260
	R3 (turbo / bis zu 1620ccm / nominal)	Fahrzeuge der Gruppe R homologiert vor dem 31/12/2019 und gemäß 2019 Anhang J, Art. 260D
RC5	Rally5 (atmo bis zu 1600ccm und turbo bis zu 1333ccm)	Fahrzeuge der Gruppe Rally5 homologiert ab dem 01/01/2019 und gemäß 2026 Anhang J, Art. 260
	Rally5-Kit (atmo oder turbo bis zu 1600ccm)	Fahrzeuge der Gruppe Rally5-Kit homologiert ab dem 01/01/2024 und gemäß 2026 Anhang J, Art. 260B
	Rally5 (atmo bis zu 1600ccm und turbo bis zu 1067ccm)	Fahrzeuge der Gruppe R1 homologiert vor dem 31/12/2018 und gemäß 2018 Anhang J, Art. 260
RC6	Rally6 (turbo bis zu 1620 ccm und atmo bis zu 2000 ccm)	Fahrzeuge der Gruppe Rally6 homologiert ab dem 01.01.2026 (Reglement derzeit in Entwicklung)

Siehe auch FIA RRSR Art. 12.2 zusätzliche Bestimmungen.

Nur die oben genannten Fahrzeuge sind für die FIA European Rally Trophy punktberechtigt.

Art. 4.3.3 Zugelassene nationale Fahrzeuge

National homologierte Fahrzeuge können an European Rally Trophy Rallyes teilnehmen, wenn sie in eine nationale Gruppe/ Klasse des veranstaltenden Landes passen, können aber keine Trophy-Punkte erzielen.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NAT - NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NAT - NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

**DMSB**

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NAT - NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 & 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982- inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NAT - NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 & 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NAT - NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 & 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
NAT - NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
NAT – NR-GT	Klasse Rally-GT gemäß Gruppe Rally-GT Reglement des RACB 2026

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NAT - NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und LG 1“)
NAT - NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NAT - NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NAT - NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Nationale Sonderregelung bezüglich der Startberechtigung und Klassenzusammenlegung. Bitte beachten Sie das DMSB-Rallye-Reglement Art. 12.5 und Art. 25.2

Art. 4.4 Nenngeld/ Nennungspakete

Art. 4.4.1 Einzelnennung mit optionaler Werbung des Veranstalters (siehe auch FIA RRSR Art. 29):

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

Klasse	Nenngeld bis 07.10.2026 für eingeschriebene Teilnehmer Deutscher Schotter-Rallye-Cup, ADMV Rallye Meisterschaft, Sächsische Rallye Meisterschaft, RG 318is-Cup, Schottercup	Ermäßigtes Nenngeld zum Nennschluss bis 07.10.2026	Nenngeld zum Nennschluss 27.10.2026
RC 2 / R-GT / RC 3 / RC 6 / NAT-NC 0 / NAT-NC 1	750,00 € *	840,00 € *	955,00 € *
RC 4 / RC 5 / NAT-NC 2 – NAT-NC 9	648,00 € *	720,00 € *	820,00 € *

* Das Nenngeld muss bis zum jeweiligem Nennschluss auf dem angegebenen Konto überwiesen sein.

Art. 4.4.2 ohne optionaler Werbung des Veranstalters (siehe auch FIA RRSR Art. 29):

Klasse	Nenngeld zum Nennschluss 27.10.2026
RC 2 / R-GT / RC 3 / RC 6 / NAT-NC 0 / NAT-NC 1	1.910,00 €
RC 4 / RC 5 / NAT-NC 2 – NAT-NC 9	1.640,00 €

Art. 4.4.3 Zusätzliche Gebühren

Mannschaftsnennung pro Mannschaft (siehe VA Art. 4.4.5)	100,00 €
Zusätzliche Servicefläche pro m ² (wenn vorhanden)	3,00 €
1 zusätzliches Service Schild ohne zusätzliche Ausweise (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Nennunterlagen enthalten siehe VA Art. 4.4.4)	30,00 €
Infrastruktur- und Hygienepauschale vom 06. – 07.11.2026 pro Tag/ pro Person (max. 6 x Servicepersonal)	5,00 €
Kaution für den Serviceplatz in Bar (wird nach Abnahme des gereinigten Serviceplatzes am Info-Point in bar zurückgezahlt)	200,00 €

Art. 4.4.4 Servicepaket

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Nennunterlagen enthalten und besteht aus:
1 Service Schild „Service“ für Frontscheibe vom Servicefahrzeug und max. 6
Ausweise und 6 Bändchen für das Handgelenk für Servicepersonal laut An-
gabe des Personals bei der Nennung.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Art. 4.4.5 Mannschaftsnennung

Ein Team besteht aus maximal 5 Mannschaften. Der Name einer Mannschaft kann frei gewählt werden. Die Mannschaftswertung wird nach der Platzierung in der Klassenwertung der jeweiligen Klasse erstellt. Die 3 besten Klassenplatzierungen werden addiert. Sieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Gesamtzahl an Platzierungen. Bei Gleichstand entscheidet die höhere Anzahl der besten Platzierungen aller Mannschaften. Nennschluss **06.11.26 um 12:45 Uhr**

Art. 4.5 Zahlung

Das Nenngeld muss per Banküberweisung an die untenstehende Bankverbindung überwiesen werden. Der Zahlungsnachweis muss dem Nennformular beiliegen. Das Nenngeld muss spätestens zum Nennschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Nenngelder sind an folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber:	Rallye- Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV
Bank:	Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
IBAN:	DE11 8505 0100 0087 0026 04
BIC:	WELADED1GRL
Verwendungszweck:	Nenngeld LR 2026 + Teamname

Wer das Nenngeld nicht auf das angegebene Bankkonto überwiesen hat, erscheint nicht auf der Nennungsliste und gemäß Art. 3.9.3 des FIA ISC ist die Nennung nichtig.

Wir möchten alle Teilnehmer der Veranstaltung darauf hinweisen, dass unsere Kassen keine 200 € und 500 € Scheine entgegennehmen.

Art. 4.6 Nenngeldrückerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurden

Der Veranstalter kann das Nenngeld teilweise zurückerstatten, wenn ein Teilnehmer aufgrund eines **ordnungsgemäß nachgewiesenen Falls höherer Gewalt** und nach Untersuchung der Sportkommissare nicht an der Veranstaltung teilnehmen kann.

Art. 4.7 Nichtteilnahme

Gemäß dem FIA International Sporting Code Art. 3.8.1 verpflichtet eine Nennung die Teilnehmer, an dem Wettbewerb teilzunehmen, zu dem sie sich angemeldet haben, außer im Falle ordnungsgemäß festgestellter höherer Gewalt. **Jeder Teilnehmer, der ohne ordnungsgemäß festgestellte und nachgewiesene höhere Gewalt nicht an der Lausitz-Rallye teilnimmt, wird den Sportkommissaren gemeldet.**

**DMSB**

ART. 5. VERSICHERUNGSSCHUTZ

Art. 5.1 Beschreibung der Veranstalter-Versicherung

Der Veranstalter schließt eine gesetzliche vorgegebene Veranstalterhaftpflichtversicherung pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden für die Veranstaltung ab. Sie beträgt 10.000.000 Euro.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich vom Start bis zum Ende der Rallye oder endet mit dem Ausschluss des Fahrer-Teams von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe durch das Fahrer-Team. Die Halter-Haftpflichtversicherung wird für die Verbindungsstrecken jedoch nur subsidiär geboten und besteht nur für die Wettbewerbsfahrzeuge, welche die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Deckungssumme in der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung für die Bundesrepublik Deutschland nicht erfüllen.

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine Halter- Haftpflicht-Versicherung mit einer Mindest-Haftpflicht-Versicherungssumme uneingeschränkt in Kraft ist. Weitere Einzelheiten sind auf Anfrage erhältlich. Ein Nachweis der entsprechenden Versicherungsgesellschaft der Bewerberversicherung, die „grüne Versicherungskarte“ oder die „rosa Grenzversicherungsbestätigung“, muss zusammen mit dem Nennformular oder spätestens bis zur Dokumentenabnahme vorgelegt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Besichtigung der Wertungsprüfungen nicht durch die vorgenannte Haftpflicht-Versicherung abgedeckt ist und die Fahrer-Teams ihre eigenen Vorkehrungen treffen müssen.

Art. 5.2 Erklärung von Fahrer-Teams zur Beschränkung der Haftung

Mit Abgabe der Nennung nehmen der Bewerber/ Halter/ Fahrer/ Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden auf Wertungsprüfungen oder dem Shakedown bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Art. 5.3 Zuschauer-Unfall-Versicherung

Zuschauer-Unfall-Versicherung (zahlende oder nicht zahlende Personen soweit sich diese berechtigt als Zuschauer auf der Veranstaltung aufhalten);

€ 15.000,- für den Todesfall,

€ 30.000,- für den Invaliditätsfall (Kapitalzahlung je Person),

Art. 5.4 Versicherung für Sportwarte und Helfer

Soweit nicht bereits Versicherungsschutz über die vom DMSB eingerichteten Unfallversicherungen besteht, ist für die Sportwarte und Helfer eine Unfallversicherung mit folgenden Mindestversicherungssummen abzuschließen:

€ 15.000,- für den Todesfall

€ 30.000,- für den Invaliditätsfall (Kapitalzahlung je Person)

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Art. 5.5 Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung

Nach den Allgemeinen Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung (AKB) wird Versicherungsschutz nicht für Schäden gewährt, die bei Beteiligung an Fahrtveranstaltungen, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt oder bei den dazugehörigen Übungsfahrten entstehen. Deshalb muss angemessener Versicherungsschutz im Sinne des Art. 35 (1) gegebenenfalls speziell vereinbart werden.

Art. 5.5.1 Versicherungsschutz des Wettbewerbsfahrzeuges

Jeder Teilnehmer einer Motorsportveranstaltung, die ganz oder teilweise auf nicht abgesperrten Straßen (tatsächlich öffentlicher Verkehrsraum) durchgeführt wird, ist dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug ordnungsgemäß mit der durch die Verwaltungsvorschrift (VwV) zu § 29 StVO vorgeschriebenen Mindestversicherungssumme € 1.000.000 pauschal haftpflichtversichert ist.

ART. 6. WERBUNG UND KENNZEICHNUNG

Siehe Anhang 4 dieser VA „Aufkleber und Position der zusätzlichen Werbung“

Art. 6.1 Obligatorische Veranstalterwerbung

Rallyeschild (siehe Anhang 4):

Stiftung der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien, Boxberg/O.L., Dr. Doerr Feinkost, NEG, „so geht sächsisch“, Landwirtschaftliche Lohnarbeit T. Winkler, Richard Schulz Tiefbau GmbH, Autohaus Am Alten Dorf, Heduschke Spohla GbR und Hotel Stadt Spremberg.

Der Veranstalter stellt jedem Team die Startnummernaufkleber zur Verfügung (67x17cm), welche vor der Technischen Abnahme an der dafür vorgesehenen Stelle am Fahrzeug angebracht werden müssen.

Jedes Schild muss horizontal an der vorderen Kante jeder vorderen Tür, mit der Nummer vorn, angebracht werden. Die Oberkante des Schildes muss zwischen 7cm und 10 cm unter der Unterkante der Scheibe sein.

Es ist verboten das Schild zu schneiden.

Startnummer A (siehe Anhang 4):

Stiftung der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien

Startnummer B1 für ERT zugelassene Fahrzeuge (RC2-RC6) und Fahrer

Ein 67 x 6 cm großer Bereich, direkt unter dem Startnummernaufkleber, ist für die Werbung der FIA European Rally Trophy reserviert.

An dieser Stelle ist der folgende Aufkleber anzubringen:



**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**Startnummer B2 für DRM zugelassene Fahrzeuge**

Ein 67 x 6 cm großer Bereich, direkt unter dem Startnummernaufkleber, ist für die Werbung der Deutschen Rallye Meisterschaft (DRM) bzw. bei B1 (ERT) unmittelbar unter der ERT-Werbung gelegen, reserviert.
An dieser Stelle ist der folgende Aufkleber anzubringen:

ADAC**Startnummer D (siehe Anhang 4):**

Dr. Doerr Feinkost

Art. 6.2 Optionale Veranstalterwerbung

Zusätzliche Veranstalterwerbung:

Hintere Türen E/ F(siehe Anhang 4): wird im Bulletin angegeben**Art. 6.3 Allgemeine Bestimmungen**

Für Markierungen sowie Veranstalterwerbung gelten die Bestimmungen der Art. 28 und Art. 29 der FIA-RRSR und Anhang 4 dieser Ausschreibung. Das Material wird vom Veranstalter beigestellt und ist auf den Fahrzeugen vor der technischen Abnahme anzubringen und während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeuge zu belassen.

ART. 7. REIFEN**Art. 7.1 Vorschriften für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

- Siehe Art. 13 der FIA RRSR (Reifen und Räder)
- Das Nachschneiden der Schotterreifen von Hand ist nicht erlaubt.
- Die Anzahl der Reifen sind nicht limitiert.
- Für Fahrzeuge in den nationalen Klassen gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements.

ART. 8. KRAFTSTOFF

Jede Kraftstoffart muss Anhang J Art. 252.9 (RRSR Art. 62) entsprechen.

Art. 8.1 Betanken**Art. 8.1.1 Wo ist das Betanken erlaubt!**

Das Betanken ist nur in der Tankzone (TZ) und an den kommerziellen Tankstellen erlaubt.

Das Betanken der Fahrzeuge sowie das Befüllen und Entleeren von Benzinkanistern/Benzinfässern ist im Serviceparkbereich zu jeder Zeit strengstens verboten. Diese Tätigkeiten dürfen nur in der Tankzone durchgeführt werden. Jeder Verstoß gegen diese Bestimmung wird den Sportkommissaren gemeldet und der Veranstalter behält sich das Recht vor, rechtliche Schritte einzuleiten, insbesondere Schadensersatzansprüche geltend zu machen.

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

Art. 8.1.2 Anzahl der Teammitglieder beim Betanken

Um einen Tankbereich zu betreten, muss das gesamte an Tankvorgängen beteiligte Personal Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube. Maximal 2 Teammitglieder dürfen zusätzlich zu den Besatzungsmitgliedern die Tankzone betreten. Das Tragen des „Service“- Umhängers und des Armbandes ist Pflicht.

Art. 8.1.3 Umweltmatte in der Tankzone (TZ)

Der Veranstalter wird den Boden mit einer Umweltmatte schützen.

Art. 8.1.4 Verhalten beim Betanken

Die Motoren müssen während des gesamten Betankungsvorgangs abgeschaltet sein und die Besatzung muss während des Betankungsvorgangs außerhalb des Fahrzeugs aufhalten.

Art. 8.1.5 Transport von Kraftstoff

Es ist verboten, das Wettbewerbsfahrzeug für den Transport von Kraftstoff zwischen dem Servicepark und der Tankzone zu benutzen.

ART. 9. BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

Die Besichtigung findet gemäß FIA RRSR Art. 35 statt. Der Zeitplan für die Besichtigung ist im Anhang 2 dieser VA zu finden.

Art. 9.1 Registrierungsverfahren

Recce-Fahrzeuge müssen vor Beginn der Besichtigung in einem speziellen Formular registriert werden. Jedes Fahrzeug muss mit einer vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Nummer gekennzeichnet sein, die in der rechten oberen Ecke der Windschutzscheibe und an den hinteren Seitenfenstern anzubringen ist. Wettbewerbsfahrzeuge, die für die Veranstaltung gemeldet sind, dürfen nicht für zum Besichtigen der WPs verwendet werden.

Die Fahrerteams sind verpflichtet, jede Änderung am Erkundungsfahrzeug unverzüglich der Rallyeleitung mitzuteilen. Die Registrierung findet bei der Dokumentenabnahme gemäß Art. 3 der VA statt. Das Besichtigungsfahrzeug muss den Bestimmungen gem. Art. 35 der FIA-RRSR entsprechen.

Das Recce-Fahrzeug kann im Servicepark auf der bezahlten Fläche des Teams geparkt werden.

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

Art. 9.2 Spezielle Regelungen

Während der Streckenbesichtigung müssen alle nationalen Verkehrsregeln beachtet werden, auch, (aber nicht nur) die Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Bitte beachten Sie, dass die Wertungsprüfungen während der Besichtigung nicht für den öffentlichen Verkehr geschlossen werden.

Der Veranstalter kann die zulässige Geschwindigkeit individuell reduzieren. Dafür kennzeichnet er die entsprechenden Bereiche im Road Book und entlang der Strecke.

Geschwindigkeitsüberschreitungen während der Besichtigung werden gemäß FIA RRSR Artikel 34.2 bestraft.

Art. 9.2.1 Dokumente für die Besichtigung

Jedes Team erhält bei der Ausgabe des Road-/ Recce-Books eine RECCE-Karte. Diese RECCE-Karte muss bei der Zeitkontrolle an der **ZK0** abgegeben werden.

Art. 9.2.2 Anzahl der Personen an Bord

Während des Befahrens der Wertungsprüfungen dürfen nur Fahrer und Beifahrer des genannten Teams an Bord sein. (FIA RRSR Art. 35.4.6).

Art. 9.2.3 Veröffentlichung des Road Books

Da die Wertungsprüfung größtenteils auf Privatgelände verläuft, besteht eine vertragliche Verpflichtung mit dem Eigentümer, dass die Strecke nicht veröffentlicht werden darf.

Daher ist die Veröffentlichung des Roadbook im Ganzen oder in Teilen untersagt und darf Dritten nicht zugänglich gemacht werden. Das Roadbook darf weder kopiert noch auf Social Media Plattformen veröffentlicht werden.

Das Team haftet für Verstöße gegen das Urheberrecht. Bei Nichtbeachtung des Urheberrechts kann eine Vertragsstrafe von **20.000,00 EUR** verhängt werden.

Es handelt sich um eine zivilrechtliche Vertragsstrafe, die notfalls auch zivilrechtlich durchgesetzt wird. Sportrechtliche Konsequenzen hat dies nicht.

Art. 9.2.4 Geschwindigkeitsbeschränkungen (Art. 35.4.4 der FIA-RRSR)

Beim Durchfahren von Ortschaften, Einzelgebäuden, Bauernhöfen sowie Straßen und Wegen auf dem Betriebsgelände der LEAG ist die Höchstgeschwindigkeit von **50 km/h** einzuhalten. Dies gilt ebenso für alle nicht öffentlichen Straßen und Wege, die im Roadbook angegeben sind. Ein Überschreiten dieser Geschwindigkeitsbegrenzung ist nicht gestattet.

Der Veranstalter wird die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen bei der Besichtigung der Wertungsprüfungen durch Polizei, Behörden, Eigentümer und Offizielle kontrollieren. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden dem Rallyeleiter und den Sportkommissaren gemeldet.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Art. 9.2.5 Tracking-System für die Besichtigung

Gemäß Artikel 35.4.4 des FIA-Sportreglements für regionale Rallyes 2026 müssen alle Teilnehmer ein iOS- oder Android-Smartphone zur Verfügung stellen und ihre Besichtigungsfahrzeuge mit der Smartphone-Applikation „**RS Lite**“ ausrüsten, die von dem offiziellen FIA-Lieferanten STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) entwickelt wurde. Der Veranstalter gibt individuelle Zugangs-codes für die Veranstaltung bei der Registrierung zur Besichtigung aus.

Jegliche Beeinträchtigung, Manipulation oder unbefugte Nutzung des Systems bzw. der Systeme, einschließlich des Ausschaltens während der Fahrt auf der Streckenbesichtigungsrouten, ist untersagt.

Art. 9.3 Anzahl der Besichtigungsdurchgänge

Jede Wertungsprüfung darf bei der Besichtigung **maximal zweimal** befahren werden (Wertungsprüfungen, die zweimal gefahren werden, werden als eine Wertungsprüfung betrachtet).

ART. 10. DOKUMENTENABNAHME

Art. 10.1 Vorzulegende Dokumente

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, werden die Teilnehmer gebeten, ein lesbares Foto (.JPG) oder lesbare Scan-Kopien (.PDF) der unten geforderten Dokumente an die folgende E-Mail-Adresse zu senden: vogt-boxberg@t-online.de. Bei den Verwaltungskontrollen muss das Anmeldeformular mit den Originalunterschriften des Teilnehmers und der Fahrer vorgelegt werden:

- Bewerberlizenzen
- Fahrer- und Beifahrerlizenzen
- **Fahrer und Beifahrer Personalausweise/ Reisepässe**
- Fahrer und Beifahrer gültiger Führerschein
- Vom Fahrer und Beifahrer unterschriebene Erklärung
- Verpflichtungserklärung des Fahrers
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Angaben im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung des Fahrzeugs
- Zulassungsbescheinigung (**Originale**)
- Einverständniserklärung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Teamdatenblatt/ mit **Daten der Krankenversicherung**
- Info-Blatt für Streckensprecher

Art. 10.2 Zeitplan

Siehe Art. 3 der VA. Die Besatzung und ein Vertreter der Mannschaft (wenn vorhanden) muss laut festgelegtem Zeitplan bei der Dokumentenabnahme anwesend sein. Ein detaillierter Zeitplan wird in einem **Bulletin** bekannt gegeben. **Wird der detaillierte Zeitplan nicht eingehalten, wird das betroffene Team mit 50 € pro 10 Minuten Verspätung bestraft.**

**DMSB**

Art. 10.3 Team-Datenblatt

Jedem Team (Teilnehmer) wird mit Versand der Nennunterlagen ein Datenblatt übermittelt, das komplett ausgefüllt spätestens bei der Dokumentenabnahme beim Veranstalter abzugeben ist. Dieses enthält unter anderem folgende Angaben: Kontaktmöglichkeiten/ Ansprechpartner des Teams, Unterbringung während der Veranstaltung usw.

Art. 10.4 Teamvertreter

Während der Veranstaltung wird die individuelle und allgemeine Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitung/COC, Rallye-Sekretariat, CRO, Sportkommissare, technisches Personal usw.) und den Teilnehmern/Crew-Mitgliedern vorrangig und soweit möglich über die Sportity-App abgewickelt.

Zu diesem Zweck muss jeder Teilnehmer **EINEN offiziellen Vertreter** benennen, der zum Empfang aller offiziellen Benachrichtigungen befugt ist. Da einige dieser Benachrichtigungen erfolgen können, während sich die Rallye-Autos auf den Wertungsprüfungen befinden, kann diese Person weder der Fahrer noch der Beifahrer sein. Diese Person sollte ein Teamvertreter sein, der während der Veranstaltung im Servicepark stationiert ist.

Dieser Kontakt (Name, Titel, Handynummer, E-Mail) muss bis spätestens **Dienstag, 03. November 2026**, im Formular „Kontakt während der Rallye“ im Abschnitt „Teilnehmer“ der Veranstaltungswebsite www.lausitz-rallye.de benannt werden und wird sowohl für die allgemeine als auch für die individuelle Kommunikation verwendet.

ART. 11. TECHNISCHE ABNAHME, VERSIEGELUNG UND MARKIERUNG

Art. 11.1 Technische Abnahme, Ort und Zeit

Die Fahrzeuge können von einem Vertreter des Teams bei der Technischen Abnahme vorgestellt werden. Siehe VA Art. 3

Art. 11.1.1 Technische Abnahme, obligatorische Dokumente

- Komplett zertifiziertes Homologationsblatt (ORIGINAL) des Fahrzeugs
- Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig)
- Datenblätter
- Fahrzeugschein (**Originale**)
- Fahrersicherheitsausrüstungskarte (vollständig ausgefüllt)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP)“ für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F
- SOS/ OK-Schild (DIN A3 Format) (dieses kann beim Veranstalter bei der Technischen Abnahme gekauft werden).

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Für jedes Fahrzeug der **FIA Prioritätsfahrer**, darf ein zusätzliches Getriebe und ein zusätzliches Differenzialgetriebe (vorn und/oder Mitte und/oder hinten) bei jeder Rallye verwendet werden. Diese Ersatzteile und die in das Fahrzeug eingebauten Teile werden bei der ersten Technischen Abnahme markiert/versiegelt. Bei diesen Fahrzeugen muss der Unterbodenschutz zur Verplombung der Getriebe und Differenzialgetriebe entfernt werden und zum Wiegen beim Fahrzeug bleiben. Der korrekte Einbau der Trackingsysteme wird bei der Technischen Abnahme geprüft.

Art. 11.1.2 Zeitplan für die Technische Abnahme

Siehe Art. 3 der VA. Ein detaillierter Zeitplan wird in einem **Bulletin** veröffentlicht.

Wird der detaillierte Zeitplan nicht eingehalten, wird der betroffene Bewerber mit 50 € pro 10 Minuten Verspätung bestraft.

Art. 11.2 Spritzlappen

Es ist vorgeschrieben, quer verlaufende Spritzlappen in Übereinstimmung mit dem Artikel Anhang J, Art. 252.7.7

Art. 11.3 Fenster

Die Verwendung von getönten Scheiben ist gemäß Artikel 253.11 "Fenster/Netze" des Anhangs J des Internationalen Sportgesetzes der FIA **nicht** erlaubt.

Art. 11.4 Fahrer-Sicherheitsausrüstung

Alle Kleidungsstücke müssen bei der Technischen Abnahme einschließlich der Helme und FHR-Systeme z.B. HANS-Systeme, welche genutzt werden sollen, vorgelegt werden. Die Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird geprüft.

Art. 11.5 Geräuschvorschriften

Für die nationalen Klassen gelten uneingeschränkt die DMSB Geräuschvorschriften 2026

Art. 11.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Für die nationalen Klassen NC0 – NC9 gelten die nationalen technischen Bestimmungen des DMSB.

Art. 11.7 Installation des Safety Tracking Systems

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Safety Tracking System ausgestattet sein. Die Installation des dafür notwendigen Equipments muss jedes Team entsprechend der Montageanleitung, welche in der SPORTITY APP bekannt gegeben wird, durchführen.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Das Equipment wird vom Veranstalter bereitgestellt. **Von jedem Team wird eine Miete von 30,00 € von der Firma „rallysafe“ erhoben.**

Der Ausbau des Safety-Tracking-Systems erfolgt in der **ZK 8C** im **Service G** durch ein Teammitglied und ist am **Serviceplatz-Point** bei der Firma **„rallysafe“** abzugeben. Im Falle eines vorzeitigen Ausscheidens muss das Tracking-System im **Hauptquartier bei der Firma „rallysafe“** (Bitte beim Sicherheitsdienst am Eingang des HQ melden) abgegeben werden.

ART. 12. SONSTIGE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN

Art. 12.1 Zeremonielle Start und Verfahrensweise

Es findet kein zeremonieller Start statt.

Vor dem Start gibt es keinen Startbereich gemäß Art. 40.1 der FIA RRSR

Art. 12.2 Start der Wertungsprüfung

Art. 12.2.1 Startablauf an Wertungsprüfungen (Elektronisches Startverfahren)

Es wird ein elektronisches Countdown-System und Fotozellen (Lichtschranke) verwendet.

Countdown-Uhr:

5 Sekunden bis zum Start:	ein roter Block (Licht) wird angezeigt
4 Sekunden bis zum Start:	zwei rote Blöcke werden angezeigt
3 Sekunden bis zum Start:	drei rote Blöcke werden angezeigt
2 Sekunden bis zum Start:	vier rote Blöcke werden angezeigt
1 Sekunde bis zum Start:	fünf rote Blöcke werden angezeigt

START-Signal: **fünf grüne Blöcke werden angezeigt**



Die grünen Lichter bleiben 20 Sekunden lang eingeschaltet.

Art. 12.2.2 Maximale Verspätung nach dem letzten Fahrzeug (RRSR Art. 45.4)

Jeder Besatzung, die mehr als 10 Minuten nach dem für diese Kontrolle vorgesehenen letzten Fahrzeug an der Zeitkontrolle vor einer Sonderprüfung eintrifft, kann vom Rallyeleiter die Anweisung erteilt werden, eine Alternativroute zu nehmen. Der Besatzung wird eine fiktive Zeit zugewiesen.

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

Art. 12.3 Zielablauf

Art. 12.3.1 Podiumszeremonie

Siehe Anhang 4 des RRSR Podiumszeremonie
Siegerehrung Platz 1-3 Gesamt National und International auf dem Podium
(nur Siegerkränze und Sekt)

Die offizielle Siegerehrung erfolgt im Saal des Findlingsparks Nochten,
Parkstraße 7, 02943 Boxberg/O.L. statt. (N 51.436354, E 14.603837)

Art. 12.3.2 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (Mobile) erreichbar sein.

Art. 12.3.3 Ergebnis

Das offizielle Endergebnis wird nach der Veranstaltung nicht ausgegeben. Das Gesamtergebnis wird auf dem Digitalen Offiziellen Aushang veröffentlicht.
(SPORTITY)

Art. 12.4 Erlaubte frühe Ankunft

Vorzeit ist an folgenden Zeitkontrollen erlaubt:

Service OUT	ZK 2B
Einfahrt in den Parc Fermé nach der 1. Etappe	ZK 2C
Einfahrt in Parc Fermé nach der 2. Etappe	ZK 8F

Art. 12.5 Super Special Stage, Richtlinien und Startreihenfolge (nur DRM)

POWER STAGE (nur Deutsche Rallye-Meisterschaft): WP 8 – Reichwalde 2 (Sprint, 23,00 km) wird als Power Stage der Lausitz-Rallye ausschließlich für die Deutsche Rallye-Meisterschaft festgelegt. Punkte für die Power Stage werden nur im Rahmen der Deutschen Rallye-Meisterschaft vergeben.

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 12.6 Besondere Abläufe und Maßnahmen

Art. 12.6.1 Shakedown

Es wird keinen Shakedown geben.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Art. 12.6.2 Reifenaufwärmzone (RWZ)

Es wird keine Reifenaufwärmzonen gemäß Artikel 44.4 des FIA-Sportreglements für regionale Rallyes geben.

Das Aufwärmen von Reifen und/oder Bremsen auf öffentlichen Straßen ist verboten. Jedes Manöver, das darauf abzielt, die Reifen- oder Bremsentemperatur zu erhöhen – einschließlich, aber nicht beschränkt auf Zickzackfahren, abruptes Beschleunigen, starkes Bremsen oder jedes andere Fahrverhalten, das dem normalen Straßenverkehr oder den geltenden Verkehrsregeln widerspricht –, ist verboten.

Art. 12.6.3 ÜBERHOLEN - "Push-to-Pass" Funktion im Tracking System

Wenn ein Fahrzeug während einer Wertungsprüfung von einem schnelleren Fahrzeug eingeholt wird, ist das vorausfahrende Fahrzeug verpflichtet, das schnellere Fahrzeug passieren zu lassen.

Darüber hinaus verfügt das Tracking-System über eine "Push-to-Pass"-Funktion, mit der ein nachfolgendes Fahrzeug einem vorausfahrenden Fahrzeug mitteilen kann, dass es auf der Sonderprüfung eingeholt wurde und es sicher überholen möchte. Die korrekte Bedienung ist in der Bedienungsanleitung des Tracking-Systems beschrieben.

Die Bereitschaft dazu muss durch den entsprechenden Fahrtrichtungsanzeiger angezeigt werden (wer links blinkt - fährt / bleibt links | wer rechts blinkt - fährt / bleibt rechts). Die vorausfahrende Mannschaft muss ein sicheres Überholen gewährleisten, ggf. durch Anhalten.

Jeder Verstoß wird als unsportliches Verhalten gewertet und führt zu einem Bericht bei den Sportkommissaren.

Art. 12.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit während der Rallye ist die GPS-Zeit für Mitteleuropa (MEZ).

Art. 12.8 Sicherheitsmaßnahmen

Art. 12.8.1 Verzögerungszone

Um die Ankunfts geschwindigkeit am Stop-Punkt jeder Wertungsprüfung zu verringern, werden – in Übereinstimmung mit Artikel 5.5.4.1 c) des Anhangs H zum Internationalen Sportgesetz der FIA (Ausgabe 2026) – künstliche physische Maßnahmen eingesetzt, die an den Straßenverlauf angepasst sind und sich auf beiden Straßenseiten befinden; diese sollen die Besatzungen dazu zwingen, die Geschwindigkeit zu reduzieren. Die Verzögerungszone wird durch Entfernungstafeln gekennzeichnet, die die verbleibende Distanz bis zur Stop-Kontrolle angeben, und umfasst Hindernisse aus Kunststoff-Pylonen, die mindestens 100 Meter vor der Stop-Kontrolle aufgestellt werden. Die Standorte werden im Bordbuch angegeben und während der Besichtigung markiert.

Art. 12.8.2 Rallye-Notrufnummer

Die generelle Notrufnummer der Veranstaltung lautet: **+49 35774 489588**.

Diese Nummer ist von allen Teilnehmern verpflichtend auf ein im Fahrzeug mitzuführendes Mobiltelefon zu speichern, um den Zugriff im Notfall problemlos und rasch sicherzustellen.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Art. 12.9 Zusatzbestimmungen Servicepark

Innerhalb des Serviceparks stehen nur begrenzte Flächen als Standfläche zur Verfügung. Anhänger, Wohnmobile und nicht benötigte Fahrzeuge sind auf dem ausgewiesenen Trailerparkplatz abzustellen (siehe VA Art. 2.8.5). Wohnmobile gelten sonst als Servicefahrzeuge und müssen ein Serviceschild haben.

Die Service-Ausweise und das Bändchen für das Handgelenk müssen persönlich von jedem Servicemitarbeiter am Serviceplatz-Point abgeholt werden.

Zusätzliche Flächen für Service können angemietet werden. Hierzu bitte die gewünschte Fläche in m² für Service auf dem entsprechenden Formular angeben und mit der errechneten Mietgebühr mit der Nennung an den Veranstalter senden. **Die normale Stellfläche beträgt 60 m². Die Gebühren für zusätzliche Servicefläche betragen 3,00 €/m².**

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Serviceplatz" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, **sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche!**

Pro Fahrer, Beifahrer und **max. 6 Servicemitarbeiter** erheben wir eine Infrastruktur- und Hygienepauschale vom 06. – 07.11.2026 von 5 € pro Tag.

Die 5 € sind für alle Fahrer, Beifahrer und Servicemitarbeiter per Banküberweisung Pflicht!!!

Die **Kautions** für den Serviceplatz in Höhe **von 200,00 EUR** ist bei der Dokumentenabnahme **in bar** zu hinterlegen. Die Kautions wird vom Leiter des Serviceparks nach ordnungsgemäßer Übergabe des Serviceplatzes zurückerstattet. Die Kautions ist kein Ersatz für Schäden, die von einem Teammitglied verursacht wurden.

Zusätzliche Unterlagen und zusätzliche Flächen im Servicepark müssen bis spätestens **27.10.2026, 24:00 Uhr** bestellt werden, **danach werden Änderungen nicht mehr angenommen.** Stellplatzwünsche können schriftlich im Nennformular festgehalten werden, können aber nicht immer realisiert werden.

Art. 12.9.1 Geschwindigkeitsbeschränkung (Art. 57.4 der FIA-RRSR)

Im gesamten Servicebereich gilt eine **Geschwindigkeitsbeschränkung von 7 km/h (Schrittgeschwindigkeit)**. Überschreitungen der maximal erlaubten Geschwindigkeit werden gemäß FIA-RRSR durch den Rallyeleiter mit 25 € pro km/h bestraft.

Art. 12.9.2 Catering im Servicepark

Catering im Servicepark ist verboten, außer es liegt eine schriftliche Vereinbarung mit dem Veranstalter vor. Ausgenommen davon ist die Eigenversorgung der Teammitglieder, insbesondere Fahrer und Servicemitarbeiter. Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist nur erlaubt, wenn diese in ein Fahrzeug eingebaut ist und vom Fachmann abgenommen ist. Die Verwendung von Holzkohlegrills ist im gesamten Servicebereich verboten wegen Brandgefahr. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist strengstens untersagt. Bei Zuwiderhandlung werden € 500,00 in Rechnung gestellt.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

Art. 12.9.3 Verhalten im Servicepark

Nur Wettbewerbs- und Servicefahrzeuge mit angebrachtem Serviceschild des Veranstalters („Service“) bzw. der Startnummer dürfen in den Servicepark fahren. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen also keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Das Team haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihm zugewiesenen Serviceplatz.

Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

- Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) von mindestens 6 x 3 Meter als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug gelegt werden, auf dem Arbeiten durchgeführt werden.
- Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.
- Zu jeder Zeit der Rallye sind von den Serviceteams ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Ölen/Bremsflüssigkeiten etc. bereitzuhalten.
- Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, Reifen, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden. Altöl muss aufgefangen und von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.
- **Der Schmutz von den Planen bzw. den Umweltmatten muss in eigenen Behältern mitgenommen werden.**
- **Die Teams erhalten 2 Müllsäcke für Hausmüll, Papier und biologische Abfälle, dafür stehen Müllcontainer auf dem Serviceplatz zur Verfügung. Darüber hinaus ist jederzeit ein Müllsack (mindestens 100 Liter) für Abfall vorzuhalten. Diese Maßnahmen werden von Sachrichtern überprüft.**
- Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten eines Teams, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und wird daher – auch wenn detaillierte Regelungen fehlen – sanktioniert.
- Wir weisen darauf hin, dass E-Scooter in Deutschland zulassungs- und versicherungspflichtig sind. Das Fahren eines nicht zugelassenen E-Scooter stellt eine Straftat dar. **Die Polizei führt Kontrollen durch!**

Das Benutzen von Minibikes im Servicepark erfolgt auf eigenes Risiko und ist nicht versichert.

Art. 12.9.4 Verstöße gegen die Serviceplatzbestimmungen

Die Nichteinhaltung dieser Bestimmungen, insbesondere die Verunreinigung der Serviceplätze, zieht den Verfall der Kautions nach sich und wird mit einer Geldbuße in Höhe von EUR 800,00 durch den Rallyeleiter bestraft.

Bei schwerwiegenden Fällen werden die Sportkommissare zur weiteren Bestrafung informiert und die Kosten der Entsorgungsfirma werden dem Team in Rechnung gestellt.

**DMSB**

Art. 12.9.5 Bewachung

Der Servicepark ist nur zeitweise bewacht. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für das Eigentum der Teams.

Art. 12.9.6 Strom im Servicepark

Im Servicepark wird keine Stromversorgung bereitgestellt. Die Teilnehmer sind dafür verantwortlich, bei Bedarf eigene Stromerzeugungsanlagen mitzubringen.

Bitte beachten Sie die Öffnungszeiten des Serviceplatz-Points (siehe Artikel 2.8.2 der Veranstalter-Ausschreibung)!!!

ART. 13. KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN

Die Offiziellen der Veranstaltung werden mit farbigen Warnwesten ausgestattet.

Teilnehmerverbindungsman:	rot mit Beschriftung
Wertungsprüfungsleiter:	rot mit Beschriftung
Stellv. und Abschnittsleiter der WP-Leiter:	rot ohne Beschriftung
Streckenposten:	orange mit Beschriftung
Funkposten:	gelb mit Beschriftung
Kontrollstellenleiter:	blau mit Beschriftung
Kontrollstellenpersonal:	blau ohne Beschriftung
Zeitnehmer:	weiß mit Beschriftung
Ärzte:	weiß mit Beschriftung
Technische Kommissare:	schwarz mit Beschriftung
Westen der nicht Offiziellen:	
Presse:	grün mit Beschriftung
VIP-Betreuung	hellblau mit Beschriftung
VIP/Gast	lila nummeriert

ART. 14. PREISE

Allgemeine Wertung 29. Int. ADMV Lausitz-Rallye 2026

Gesamtwertung:	1. – 3. Platz (je 2 Pokale)
Sieger Mannschaftswertung:	1. Platz (1 Pokal)
Gesamt Damenwertung	1. Platz (2 Pokale)

FIA ERT Wertung:

FIA ERT Wertung je Klasse:	33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)
FIA Junior ERT Wertung:	33% der gestarteten Teams (1 Pokal)
FIA Master ERT Wertung	33% der gestarteten Teams (1 Pokal)

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP****DRM Wertung:**

Deutscher Rallye-Meister	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM2 Masters Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM3 Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM4 Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM Classic Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM Nationals Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)

Nationale/andere Wertung:

Nationale Gesamtwertung:	1. – 3. Platz (je 2 Pokale)
Sieger Kategorie 1 Schottercup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Kategorie 2 Schottercup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Kategorie 3 Schottercup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Kategorie 4 Schottercup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger RG 318is–Cup:	1. – 3. Platz (je 2 Pokale)
Sieger Gravel Ladies Cup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Einsteigerwertung:	1. Platz (2 Pokale)
Mannschaftswertung:	1. Platz (1 Pokal)
Nationale Klassen:	33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)

Ehrenpreise:	weitere Preise und Pokale behält sich der Veranstalter vor
--------------	---

**ART. 15. TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE /
BERUFUNGEN****Art. 15.1 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt: siehe Programm (VA Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Das komplette originale FIA-Homologationsblatt und andere notwendige Zertifikate müssen für die Schlussabnahme vorgelegt werden. Ein Vertreter des Bewerbers sowie Mechaniker mit entsprechendem Werkzeug (im Falle der Demontage) muss bei der Schlussabnahme anwesend sein.

Bei nationalen Fahrzeugen müssen die jeweiligen ASN Dokumente vorgelegt werden.

**DMSB**

Art. 15.2 Protestkaution oder Antrag auf Überprüfung

Der Protest oder Antrag auf Überprüfung beträgt: **1.000,00 €**
(in bar oder per Banküberweisung)

Erfolgt die Anzahlung per Banküberweisung, muss dem Protest bzw. Überprüfungsantrag ein Zahlungsbeleg beigelegt werden. Gelingt dies nicht oder sollten die Sportkommissare der Meinung sein, dass der Zahlungsnachweis nicht zufriedenstellend ist, ist der Protest bzw. Antrag auf Überprüfung nicht zulässig. Wenn ein Protest die Demontage und Montage eines klar bezeichneten Teils des Fahrzeugs erfordert, legen die Sportkommissare auf Vorschlag des Obmanns der Technischen Kommissare die Höhe einer zusätzlichen Kaution fest.

Die Bankverbindung lautet:

Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)
Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Bankleitzahl: 30076
Zählercode: 02020
Kontonummer: 25368000200 key RIB 34
IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift Code: NORDFRPP

Der Zahlungsgrund muss angegeben werden.

Wenn der Protest bestätigt wurde oder als teilweise begründet beurteilt wird (gemäß Artikel 13.10.2 des ISG), wird die Kaution durch die FIA zurückerstattet, sobald die Entscheidung des Sportkommissars vorliegt.

Art. 15.3 Berufungskautiön

Berufungskautiön für eine internationale Berufung beträgt: **EUR 3000,00**

Alle Proteste und/oder Berufungen müssen gemäß den Artikeln 13 und 15 des ISG und der Gerichts- und Disziplinarordnung der FIA eingereicht werden.

Art. 15.4 Geldbußen

Gemäß Artikel 12.8 des Internationalen Sportgesetzes der FIA muss die Zahlung der Geldbußen innerhalb von 48 Stunden nach ihrer Benachrichtigung online an die folgende Adresse erfolgen: <https://fiafines.fia.com>
Jede verspätete Zahlung kann zu einer Aussetzung für den Zeitraum führen, in dem die Geldbuße nicht gezahlt wird.

**DMSB****ANHANG/ APPENDIX 1****Zeitplan Freitag Teil 1/ Itinerary Friday Part 1**

29. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2026						
Zeitplan / Itinerary Section 1&2				Freitag/ Friday , 06.11.2026		
Sonnenaufgang / Sunrise 07:04 h				Sonnenuntergang / Sunset 16:26 h		
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liason		target time	1st car due
		km	km	km	min	h
0	Service Parc OUT					15:30
RZ 1	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ					
		(21,83)	(19,19)	(41,02)		
0A	START Gemeinde Verwaltung Boxberg		3,75	3,75	00:08	15:38
1	Sprey		7,80	7,80	00:15	15:53
	WP/SS 1 RK Sprey 1	21,83			(00:03)	15:56
1A	Regroup & Technical Zone IN		6,97	28,80	00:40	16:36
1B	Regroup OUT			max.	00:30	17:06
1C	Service IN		0,67	0,67	00:02	17:08
Service A (Servicepark)		(21,83)	(19,19)	(41,02)	00:30	
1D	Service OUT					17:38
RZ 2	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ					
		(21,83)	(19,72)	(41,55)		
1E	Gemeinde Boxberg + Media Zone		3,75	3,75	00:08	17:46
2	Sprey		7,80	7,80	00:15	18:01
	WP/SS 2 RK Sprey 2	21,83			(00:03)	18:04
2A	Service IN		6,83	28,66	00:40	18:44
Service B (Servicepark)		(21,83)	(18,38)	(40,21)	00:45	
2B	Service OUT (Vorzeit erlaubt/Early Check In)					19:29
2C	Park Fermé IN (Vorzeit erlaubt/Early Check In)		0,67	0,67	00:02	19:31
TOTAL Freitag/Friday 2 WP/SS		43,66	38,24	81,90		
		(53,31%)	(46,69%)	(100,00%)		

Section 1

Section 2

**DMSB**

Zeitplan Sonnabend Teil 1/ Itinerary Saturday Part 1

29. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2026						
Zeitplan / Itinerary Section 3 - 7				Samstag/Saturday, 07.11.2026		
Sonnenaufgang / Sunrise 07:06 h				Sonnenuntergang / Sunset 16:24 h		
ZK TC	Ort Location	WP SS km	Verbindung Liasion km	Total km	Sollzeit target time min	1. Fahrzeug 1st car due h
2D	Parc Fermé OUT					08:15
2E	Service IN		0,67	0,67	00:02	08:17
	Service C (Servicepark)	(0,00)	(1,34)	(1,34)	00:15	
2F	Service OUT					08:32
RZ 3	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ	(28,59)	(32,52)	(61,11)		
2G	Gemeinde Boxberg + Media Zone		3,75	3,75	00:08	08:40
3	Mulkwitz WP/SS 3 Mulkwitz 1	9,25	16,82	16,82	00:26 (00:03)	09:06 09:09
4	Bärwalder See WP/SS 4 Bärwalder See 1	19,34	9,19	18,44	00:24 (00:03)	09:33 09:36
4A	Regroup & Technical Zone IN		2,09	21,43	00:28	10:04
4B	Regroup OUT			max.	00:30	10:34
4C	Service IN		0,67	0,67	00:02	10:36
	Service D (Servicepark)	(28,59)	(32,52)	(61,11)	00:30	
4D	Service OUT					11:06
RZ 4	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ	(23,00)	(19,90)	(42,90)		
4E	Gemeinde Boxberg + Media Zone		3,75	3,75	00:08	11:14
5	Reichwalde WP/SS 5 Reichwalde 1	23,00	6,30	6,30	00:09 (00:03)	11:23 11:26
5A	Regroup & Technical Zone IN (Park Fermé)		9,18	32,18	00:43	12:09

Section 3

Section 4

**DMSB**

Zeitplan Sonnabend Teil 2/ Itinerary Saturday Part 2

29. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2026						
Zeitplan / Itinerary Section 3 - 7				Samstag/Saturday , 07.11.2026		
Sonnenaufgang / Sunrise 07:06 h			Sonnenuntergang / Sunset 16:24 h			
ZK TC	Ort Location	WP SS km	Verbindung Liason km	Total km	Sollzeit target time min	1. Fahrzeug 1st car due h
5B	Regroup OUT			max.	00:30	12:39
5C	Service IN		0,67	0,67	00:02	12:41
Service E (Servicepark)		(23,00)	(19,90)	(42,90)	00:30	
5D	Service OUT					13:11
RZ 5	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ		(28,59)	(32,52)	(61,11)	
5E	Gemeinde Boxberg + Media Zone		3,75	3,75	00:08	13:19
6	Mulkwitz WP/SS 6 Mulkwitz 2	9,25	16,82	16,82	00:26 (00:03)	13:45 13:48
7	Bärwalder See WP/SS 7 Bärwalder See 2	19,34	9,19	18,44	00:24 (00:03)	14:12 14:15
7A	Regroup & Technical Zone IN		2,09	21,43	00:28	14:43
7B	Regroup OUT			max.	00:30	15:13
7C	Service IN		0,67	0,67	00:02	15:15
Service F (Servicepark)		(28,59)	(32,52)	(61,11)	00:30	
7D	Service OUT					15:45
RZ 6	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ		(23,00)	(19,35)	(42,35)	
8	Reichwalde WP/SS 8 Reichwalde 2	23,00	9,50	9,50	00:13 (00:03)	15:58 16:01
8A	Regroup & Technical Zone IN (Park Fermé)		9,18	32,18	00:43	16:44
8B	Regroup OUT			max.	00:30	17:14
8C	Service IN		0,67	0,67	00:02	17:16
Service G (Servicepark)		(23,00)	(19,35)	(42,35)	00:10	
8D	Service OUT					17:26
8E	ZIEL/FINISH Gemeinde Boxberg + Media Zone		3,75	3,75	00:08	17:34
8F	Park Fermé IN (Vorzeit erlaubt/Early Check In)		0,39	0,39	00:10	17:44
TOTAL Samstag/Saturday 6 WP/SS		103,18 (48,61%)	109,10 (51,39%)	212,28 (100,00%)		
TOTAL Freitag/Friday 2 WP/SS		43,66 (53,31%)	38,24 (46,69%)	81,90 (100,00%)		
TOTAL Rally 8 WP/SS		146,84 (49,92%)	147,34 (50,08%)	294,18 (100,00%)		

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP****ANHANG/ APPENDIX 2****Abfahrzeiten / Recce Times**

Das Abfahren der WPs erfolgt nach StVO und gültiger Betriebsverkehrsordnung zu den vorgegebenen Zeiten. /

The reconnaissance of the SSs is carried out at the respective times according to the German road traffic regulations and the valid traffic regulations of the property owner.

Freitag/ Friday, 06.11.2026

Name der WP		WP-Nummer	1. Fahrzeug/ vehicle	letztes Fahrzeug/ last vehicle
Sprey		1 / 2	06:00	11:00
Mulkwitz		3 / 6	06:00	14:30
Bärwalder See		4 / 7	07:00	14:30
Reichwalde		5 / 8	09:00	14:30

Die Wertungsprüfung Bärwalder See sollte mit äußerster Vorsicht gefahren werden. Es wird teilweise auf Radwegen, die nicht gesperrt sind, gefahren. Es werden Radarkontrollen durchgeführt! /

The Bärwalder See special stage should be driven with extreme caution. Some of the route will be driven on cycle paths that are not closed to traffic. Radar checks will be carried out!

**DMSB**

ANHANG/ APPENDIX 3

TEILNEHMERVERBINDUNGSMANN/ COMPETITORS RELATIONS OFFICER

KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Warnweste in der Farbe Rot mit der Aufschrift/ *Tabard colour red with text*
„Teilnehmerverbindung“/ „COMPETITOR RELATIONS OFFICER“



Name: **Udo Schütt**
Telefon/ Phone: **+49 177 7473327**



IST ANWESENDI WILL BE PRESENT:

DONNERSTAG/ THURSDAY, 05.11.2026

13:00 h – 21:30 h - bei der Dokumenten- und Technischen Abnahme /
Administrative checks and optional Scrutineering

FREITAG/ FRIDAY, 06.11.2026

05:45 h – 09:30 h - Bordbuch und Recce Ausgabe /*Issuing of the ROAD BOOK and Recce*

10:00 h – 13:15 h - Dokumenten- und Technische Abnahme/ *Administrative checks, Scrutineering,*

14:00 h – 15:30 h - Veröffentlichung der korrigierten Nennliste, der Startliste und Start der Rallye – 1. Etappe, / *Publication of Amended Entry List, the Startlist Leg 1 and start the rally – Leg 1*

16:33 h – 18:20 h - Regrouping IN

19:25 h – 21:15 h - Parc Fermé IN

SAMSTAG/ SATURDAY, 07.11.2026

08:15 h – 10:05 h - Start der Rallye – 2. Etappe / *Start of the rally – Leg 2-Parc Fermé OUT*

10:00 h – 11:40 h - Regrouping IN

12:05 h – 13:50 h - Regrouping IN

14:35 h – 16:15 h - Regrouping IN

16:35 h – 17:30 h - Regrouping IN

17:30 h – 19:30 h - Techn. Schlusskontrolle, Digitaler Aushang/ *Podiums Ceremony, Final scrutineering, DNB*

20:00 h – 21:00 h - Siegerehrung/ *Official award ceremony*

**DMSB****DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup

ANHANG/ APPENDIX 4

STARTNUMMERN UND WERBUNG START NUMBERS AND ADVERTISING

Obligatorische Veranstalterwerbung / Obligatory organiser's advertising

A: Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien

(Größe je/size each: 67x17cm incl. Startnummer/Start number)

B1: ERT: „European Rally Trophy“ – RC2 – RC5 classes only / nur FIA Klassen

(Größe je/size each: 67x6cm)

B2: ADAC - only eligible participants DRM/ nur punktberechtigte Teilnehmer DRM

(Größe je/size each: 67x6cm)

C: Rallyeschild/Rally plate: (Größe/Size: 43x21,5 cm)

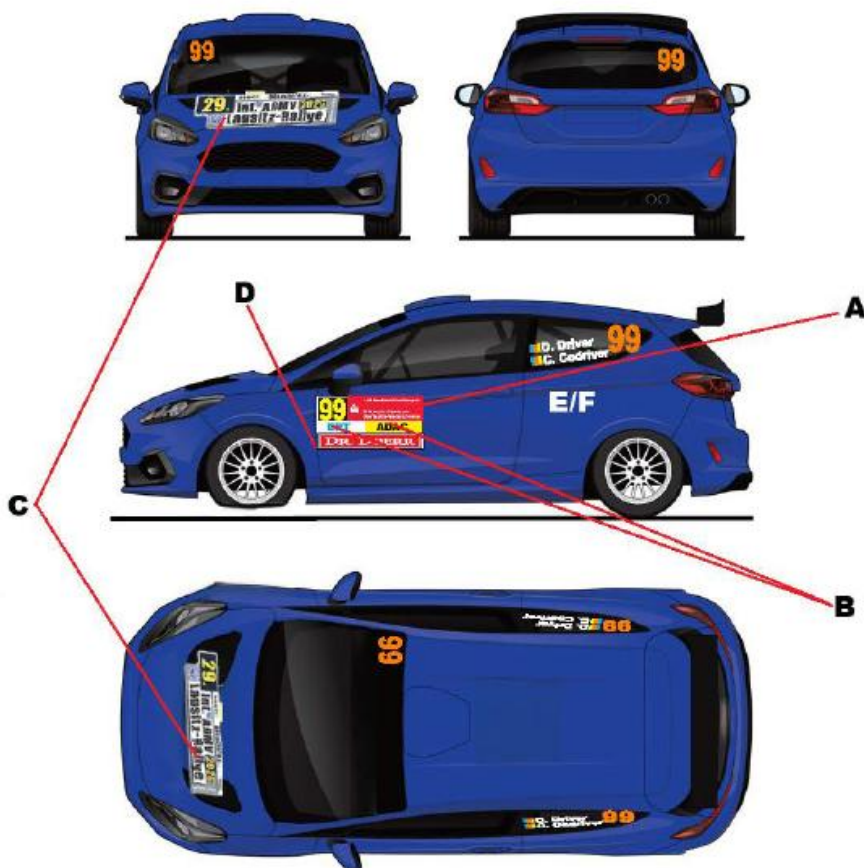
D: Dr. Doerr Feinkost

(E-F Größe je/size each: 67x12cm)

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organiser's advertising

E: TBA in a Bulletin

F: TBA in a Bulletin



**DMSB**

ANHANG 5

AUSZÜGE VON FIA ISC ANHANG L BEZÜGLICH OVERALLS, HELME UND ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Alle Teilnehmer werden an Anhang L der FIA International Sporting Code erinnert, insbesondere an Kapitel III –Fahrerausrüstung.

Helme (Anhang L, Kapitel III, Art. 1)

Alle Besatzungen müssen Sturzhelme tragen, die nach einem der in Anhang L aufgeführten FIA-Standards homologiert sind.

Frontal Head Restraint (FHR, Anhang L, Kapitel III, Art. 3)

Alle Teams müssen FHR Systeme nutzen, welche von der FIA genehmigt und nach FIA Standard 8858 homologiert sind.

Zugelassene FHRs, Verankerungen und Haltegurte sind in der Technischen Liste Nr. 29 aufgeführt. Siehe auch Kompatibilitäts-Tabelle für Helme im Anhang L Kapitel III, Art. 3.3.

Feuerfeste Kleidung (Anhang L, Kapitel III, Art. 2)

Alle Fahrer und Beifahrer müssen Overalls und Handschuhe tragen (optimal für Beifahrer), lange Unterwäsche, einen Gesichtsschutz, Socken und Schuhe, welche nach FIA Standard 8856-2000 (Technische Liste Nr. 27) oder 8856-2018 (Technische Liste Nr. 74) homologiert sind.

Bitte achtet besonders auf die Vorschriften des Artikels 2, bezüglich Stickereien und Aufdrucke auf feuerfester Kleidung (Hersteller-Zertifikate usw.) und bezüglich des korrekten Tragens der Bekleidungsselemente!

Biometrische Geräte (Anhang L, Kapitel III, Art. 2.1)

Fahrer können während des Rennens ein Gerät zur Aufzeichnung biometrischer Daten tragen.

- Wenn das biometrische Gerät in eine nach FIA-Standard 8856 homologierte Schutzkleidung integriert ist, muss die Schutzkleidung nach FIA-Standards 8856 und 8868-2018 homologiert sein.
- Wenn das biometrische Gerät ein eigenständiges Gerät ist, muss es nur nach FIA Standard 8868-2018 homologiert sein. Dieses Gerät muss zusätzlich zu der Kleidung, die nach FIA Standard 8856- homologiert ist, getragen werden.

**DMSB**

Tragen von Schmuck (Anhang L, Kapitel III, Art. 5)

Das Tragen von Schmuck jeglicher Art, wie z.B. Halsketten, Armbänder oder Uhren, ist während des Wettkampfes verboten.

Ausnahmen von dieser Regel, sofern der Leitende Rallyearzt nicht der Ansicht hat, dass sie aufgrund ihrer Größe oder Lage die Rettung verzögern oder die Notfallversorgung behindern, sind:

- I) das Tragen der Uhr(en) durch Beifahrer, unter der Bedingung, dass die Uhr(en) über dem Overall getragen wird,
- II) das Tragen eines einzelnen bandförmigen Rings, sofern dieser den natürlichen Bewegungsspielraum der Hand nicht einschränkt, und
- III) das Tragen von Körperpiercing(s), sofern sie nicht in und/oder um die Mundhöhle herumgetragen werden.

Related Links:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDIX 6

DRIVER DECLARATIONS AND UNDERTAKINGS

Please fill in the Driver information **in yellow** on page 1, on page 6 (signatures) and on page 7 (tick the box) and cross out the superfluous championship's name(s).

Driver information

Name:

Full address:

Date of birth:
(dd/mm/yyyy)

International Competition Licence Number:

Licence issued by:

I am contracted to drive/co-drive in the ("Championship") to be held during 2026 based on the calendar approved and available on the FIA website.

Driver declaration and undertakings

1. I declare and represent that I have read, understood and agree to the terms of this Driver Declarations and Undertakings form (hereafter the "Driver Declaration").
2. Prior to taking part or driving in a *Competition* or *Event* I undertake to obtain, and throughout my participation in the Championship will maintain, all *Licences*, permits and/or consents as may be required by, or in connection with:
 - 2.1 any relevant National Sporting Authority requirements, regulations or safety standards ("ASN Regulations");
 - 2.2 any *FIA* requirements, regulations or safety standards ("*FIA* Regulations"); and
 - 2.3 any relevant transnational, national and/or local laws, regulations, directives and decrees passed by the government, a quasi-governmental entity or by any entity which has the same authority as the government in any applicable country or other territory, including all applicable local, state and federal laws relating to health and safety and insurance, and any industry practices, codes of practice and/or codes of conduct incorporated into any of the foregoing and all binding court orders, decrees, and any decisions and/or rulings of any competent authority that apply to a *Competition* ("*Applicable Laws*").
3. I confirm that I have read and understood and undertake to observe and be bound by:
 - 3.1 All rules, regulations, conditions, requirements and obligations relating to any *Licence*, permit or consent referred to in clause 2; and



3.2 Any applicable *FIA* Regulations as supplemented and amended from time to time including:

- 3.2.1** The *FIA* Statutes;
- 3.2.2** The *FIA* International Sporting Code and its *Appendices*;
- 3.2.3** The *FIA* Code of Ethics;
- 3.2.4** The *FIA* Judicial and Disciplinary Rules;
- 3.2.5** Any applicable Sporting Regulations and Technical Regulations; and

3.3 Any applicable *ASN* Regulations as supplemented and amended from time to time.

4. I understand that as a condition of my participation in the Championship and in any *Event(s)* forming part of or associated with the Championship, the *FIA*, *Event Organiser*, *Event promoter*, Championship promoter, National Sporting Authority or any other relevant organisation may require that I comply with requirements, including any requirements contained in the following documents and/or training:

- 4.1** Passholder documentation relating to *Entry* to an *Event* or provision of a pass;
- 4.2** Briefings, handouts, leaflets, guidance, directions (including from the race director and/or stewards) and training relating to security, medical or rescue procedures (including Covid-related matters), health and safety and e-Safety;
- 4.3** Bulletins and *Supplementary Regulations*;
- 4.4** Terms provided by any supplier to the Championship; and

I agree to observe and be bound by all such requirements.

5. I undertake to make no use of the substances or methods prohibited by the *FIA Anti-Doping Regulations* and/or defined in the Prohibited List published by the World Anti-Doping Agency.

Acknowledgement of Risk

6. I am fully aware of, appreciate, recognise and accept the risks inherent in my attendance and/or participation in any Championship event (including *races/Competitions/Events*, official racing tests, any track or pit lane activity, and any associated activities), including the possibility of contracting or spreading communicable diseases (including Covid-19 / SARS-CoV-2) and the possibility of incidents resulting in physical and/or mental injury or death which may arise from racing or any associated activities, including motor vehicles (or parts of them) colliding with other motor vehicles or persons or property, the acts (deliberate or otherwise) or omissions of other drivers or any other personnel present at *Events*, exposure to noise, interaction with or use of high voltage or other equipment at the event and/or in any other way arising from attendance at an event. I appreciate and agree that my attendance at any Championship event shall be at my own sole risk, hazard and responsibility.



Limitation of liability

7. I understand and accept that the FIA, on its own behalf and on behalf of any directors, members, officers, employees, advisors, agents, consultants, representatives, successors or assigns (collectively the "Representatives") of the FIA and on behalf of the *Organisers*, the promoter, any National Sporting Authority(ies), *Automobile* clubs and any other organisations directly connected with an *Event* within the Championship (collectively the "Associated Bodies") together with the Representatives of the Associated Bodies:
 - 7.1 Disclaim, exclude and limit any and all liability, costs, expenses, damages, losses (including any direct, indirect or consequential losses, property damage, loss of profit, loss of reputation or goodwill, loss of agreements or contracts, loss of sales or business and all interest, penalties and legal costs) any personal or mental injury (including nervous shock, disease, disablement and death), sustained by me, howsoever caused including in relation to any:
 - 7.1.1 statements acts or omissions made by me, or the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.2 regulations, policies or procedures set by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.3 breach of warranty or obligation under any agreement between me and the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives; or
 - 7.1.4 any other negligence or lack of reasonable care by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives or me, in each case arising in connection with my participation in the Championship or attendance at Championship events, including my attendance at circuits, *Courses* or any other facilities, involvement in a race, *Competition*, test or any other associated activities and use of or interaction with equipment including high voltage equipment; and
 - 7.2 I agree, in consideration of the FIA accepting my entry to the Championship, that I waive any rights and/or claims, agree to release, hold harmless and not to sue the FIA and its Representatives and any Associated Bodies and their Representatives in relation to any liabilities, costs, expenses, damages and losses referred to in clause 7.1.
8. To the fullest extent permitted by *Applicable Laws*, clause 7 above shall be binding on me and my heirs and successors in title and is not limited to nor affected by any other release and/or indemnity granted by me to whomsoever.

Disclaimer

9. I understand that it is my full responsibility to comply with any obligations or duties in relation to health and safety which are placed on me under any *Applicable Laws*, FIA Regulations and/or ASN Regulations, in relation to my participation in the Championship. Neither the FIA nor its Representatives assume any responsibility in relation to such compliance.



10. For the avoidance of any doubt, *FIA Regulations* do not contain any advice or guidance in relation to *Applicable Laws*, and neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty that the information contained in *FIA Regulations* or *ASN Regulations* complies with *Applicable Laws*.
11. With reference to clause 6 above, I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, in relation to the safety of participating in or attending *Championship Events* or *Competitions* or associated activities, to the maximum extent permissible under *Applicable Laws*.
12. I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, as to the quality, suitability or fitness for purpose of:
 - 12.1 any equipment, safety structures or facilities at any venue hosting *Championship Events* or at which I am required to attend in connection with my participation in the Championship; nor
 - 12.2 any products that are supplied to me by any third party (aside from the *FIA*) in connection with my participation in the Championship or attendance at any *Championship Events*.
13. I am also fully aware and accept that the technology utilised in motor sport vehicles, Circuits, roads and safety technology, is at the leading edge of state of the art scientific, technical and engineering knowledge. The technology is therefore subject to ongoing change and development.

Medical consent

14. If I am injured during a *Championship Event*, I hereby expressly authorise all medical treatment, rescue operations, arrangement for my transport to hospital or other emergency measures which the personnel appointed by the *FIA* and /or the *Event Organiser* may in their absolute discretion consider necessary for my well-being and I undertake to pay all costs associated therewith.

Insurance

15. I fully understand and accept that:
 - 15.1 The *FIA* and Associated Bodies assume no responsibility in relation to providing suitable insurance cover in relation to all of the risks arising from my participation in the Championship, unless otherwise required by local laws applying in the location of a particular *Competition*; and
 - 15.2 The risks arising and cover required will differ depending on my particular circumstances and requirements and accordingly it is my full responsibility to take out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary in connection with my participation in the Championship, and as may be required by *Applicable Laws*, *FIA Regulations* and *ASN Regulations* including suitable insurance cover for:
 - 15.2.1 damage to or loss of my property;



15.2.2 any personal injury or death that I may sustain to include financial losses (for example loss of earnings and medical expenses) resulting from any injury or death; and

15.2.3 third party liability cover for damage, loss or injury which may be sustained by a third party (including a fellow *Driver*) arising from my participation in the Championship.

16. I confirm that I have considered and taken out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary as referred to in clause 15 or otherwise. I undertake to maintain this cover throughout my participation in the Championship and as may be necessary thereafter to cover losses and claims arising from my participation.

Public declarations

17. I undertake that I shall:

17.1 Participate in the Championship *Events* in an individual and neutral capacity and I will not make/display any political, religious and personal statements or comments, notably in violation of the general principle of neutrality promoted by the *FIA* under the terms of its Statutes, unless previously approved in writing by the *FIA*;

17.2 Refrain from any public declaration or comment in any form which may harm, weaken or put into disrepute the goodwill, fame, name and/or image of the Championship and the *FIA* and/or any of the Associated Bodies;

17.3 At all times use my best endeavours to promote and encourage support for the Championship and motor sports generally; and

17.4 Subject to my commitments to my team and so far as is reasonably practicable, I will make myself available to all branches of the media at all times during all *FIA* Championship Events.

Applicable law and jurisdiction

18. I agree in relation to legal claims that:

18.1 This Driver Declaration and any dispute or claim arising out of or in connection with it or its subject matter or formation, shall be governed by and construed in accordance with the laws of France; and

18.2 The courts of France shall have exclusive jurisdiction to settle any dispute or claim arising out of or in connection with this Driver Declaration or its subject matter or formation.

19. I agree that any matters relating to investigation and enforcement of *FIA* Regulations are subject to the jurisdiction of the internal judicial and disciplinary bodies of the *FIA*.



Interpretation

20. If any provision or part-provision of this Driver Declaration is or becomes invalid, illegal or unenforceable, it shall be deemed deleted, but that shall not affect the validity and enforceability of the rest of this Driver Declaration.
21. In this Driver Declaration any words following the terms including, include, in particular, for example or any similar expression shall be interpreted as illustrative and shall not limit the sense of the words preceding those terms.
22. All terms written in *italic* in this Driver Declaration correspond to the definitions set out in the *FIA International Sporting Code*.

Authority

23. I confirm that I have had the opportunity to or have been advised by legal advisors in connection with my rights and responsibilities in connection with, and the implications and practical effect of agreeing to, this Driver Declaration, and fully understand and accept all the terms set out in this Driver Declaration.
24. I have the capacity, and have obtained all necessary and desirable authorisations to enable me, to execute, deliver and perform the obligations under this Driver Declaration. Subject to any general principles of law limiting obligations, my obligations under this Driver Declaration are legal, valid, binding and enforceable.

This document has been executed and takes effect as from It is understood and agreed that the terms of this Driver Declaration shall be deemed incorporated into and form part of all the contractual documents concluded between myself and the *FIA* in connection with my participation in the 2026.

Signed as a unilateral undertaking by:

***Driver name:**

***Driver Signature:**



Annex I – Data Protection Notice

The FIA processes your data to fulfil its commercial and regulatory functions as the international federation for motorsport. This includes processing your data for the enforcement of our rules, to ensure participant safety and to promote the sport. For more information on how we use your data, your data subject rights and how to exercise them, please see our Motorsport Privacy Notice, available at <https://www.fia.com/motorsport-privacy-notice>.

Annex II – WADB Declaration of Consent

I, the undersigned Applicant, expressly consent to the collection, use and processing of data related to myself, including personal and sensitive data (such as medical information) in relation to my involvement in a motor sport accident or incident and related ONLY to the circumstances of the accident or incident and its immediate outcome, including any injuries suffered, by an appropriately authorised person representing the FIA or the National Sporting Authority.

I, the undersigned Applicant, agree that said data may be stored electronically, even after the expiration of my licence, and may be used at any time, for the sole purpose of research in support of improving safety in motor sport competitions, during and after the validity period of my licence, on the World Motor Sport Accident Database ("WADB").

I, the undersigned Applicant, acknowledge that I have read and fully understood the WADB Guide published by the FIA (available on the FIA website), which provides for further information about such data collection and processing, including the conditions under which I may request access to my personal data, their rectification or suppression, and object, on legitimate grounds, to their processing. I am also aware that I can withdraw my consent at any time. Such withdrawal does not affect the lawfulness of any processing based on the consent previously given.

By making a mark in this box I, the undersigned Applicant confirm that I UNDERSTAND AND I ACCEPT the present WADB Declaration of Consent.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DRM**
Deutsche Rallye-Meisterschaft**DSRC**
Deutscher Schotter-Rallye-Cup**SRM**
SÄCHSISCHE RALLYE MEISTERSCHAFT**318 is
UP****SCHOTTER CUP**

ANHANG 7

FIA REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS ARTIKEL 53 **“TEILNEHMERSICHERHEIT”**

53.1 AUSRÜSTUNG DER CREW

Solange ein Fahrzeug auf einer Wertungsprüfung fährt und bis zur Stopp-Kontrolle, müssen die Fahrzeuginsassen homologierte Schutzhelme und die komplette vorgeschriebene Kleidung und Ausrüstung gem. Anhang L, Kapitel III – „Fahrerausrüstung“ wie vom Hersteller vorgesehen, tragen und die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß anlegen. Jeder Verstoß wird durch die Sportkommissare bestraft.

53.2 FAHRZEUGAUSSTATTUNG

53.2.1 Wenn ein Sicherheits-Notfall-System (Tracking System) vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, muss dieses für den angeschnallten Fahrer und Beifahrer leicht erreichbar sein.

53.2.2 **“SOS/OK” Schild:**

In jedem Wettbewerbsfahrzeug muss sich ein rotes SOS-Schild und auf der Rückseite ein grünes OK-Schild mit der Mindestgröße 42cm x 29,7cm (A3) befinden. Das Schild muss für beide Fahrer leicht zugänglich im Fahrzeug liegen.

53.2.3 Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss ein rotes reflektierendes Warndreieck mit sich führen.

53.3 UNFALL AUF EINER WERTUNGSPRÜFUNG

53.3.1 Bei einem Unfall, bei dem dringend ärztliche Hilfe erforderlich ist, gilt folgendes:

- Der SOS-Schalter auf dem Notfall-Sicherheits-Gerät muss so schnell wie möglich aktiviert werden (wenn zutreffend)
- Wenn möglich, muss das rote SOS-Schild den darauf folgenden Fahrzeugen und jedem zur Hilfe kommenden Hubschrauber gezeigt werden.
- Das rote Warndreieck muss von Fahrer/Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50m vor dem Fahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen, auch wenn das Fahrzeug abseits des Weges steht. Das Dreieck muss auf der Straßenseite aufgestellt werden, auf der das Fahrzeug steht.

53.3.2 Fahrer, denen das rote SOS-Schild gezeigt wird oder die ein Fahrzeug sehen, das in einen schweren Unfall verwickelt ist und bei dem sich beide Fahrer innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs befinden, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten, um Hilfe zu leisten, es sei denn ihnen wird das Ok-Schild gezeigt.

Alle nachfolgenden Fahrzeuge müssen ebenfalls anhalten. Das 2. Fahrzeug an der Unfallstelle muss nach dem Anhalten weiterfahren und den nächsten Funkposten informieren. Die nachfolgenden Fahrzeuge müssen die Straße für Notfahrzeuge freihalten. Alle Fahrer die von diesem Vorfall betroffen wurden, erhalten eine faire Zeit gem. Art. 52.

53.3.3 Bei einem Unfall, bei dem eine unmittelbare ärztliche Hilfe nicht erforderlich ist oder wenn ein Fahrzeug aus einem anderen Grund auf oder neben der Wertungsprüfungsstrecke stehen bleibt, kurzzeitig oder dauerhaft, gilt folgendes:

- Der OK-Schalter auf dem Notfall-Sicherheits-Gerät muss innerhalb einer Minute aktiviert werden (wenn zutreffend)
- Das grüne OK-Schild muss den nachfolgenden Fahrzeugen und einem eventuell zur Hilfe kommenden Hubschrauber unverzüglich gezeigt werden. Wenn die Fahrer das Fahrzeug verlassen, muss das OK-Schild so gezeigt werden, dass es für alle nachfolgenden Fahrer gut sichtbar ist.
- Das rote Warndreieck muss von Fahrer/Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50m vor dem Fahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen, auch wenn das Fahrzeug abseits des Weges steht. Das Dreieck muss auf der Straßenseite aufgestellt werden, auf der das Fahrzeug steht

53.3.4 Sollte die Notfallanzeige SOS, OK oder Gefahr anzeigen, dann entspricht dies dem Zeigen des SOS/OK-Schilds oder dem roten Warndreieck.

53.3.5 Sollte es, aus welchen Gründen auch immer, in einer der oben genannten Situationen nicht möglich sein das OK/SOS Schild zu zeigen, muss es durch eine deutliche und klar verständliche Zeichensprache des Fahrerteams außerhalb des Fahrzeugs ersetzt werden.

- Ein Arm und Daumen hoch für "OK"
- Überkreuzte Arme über dem Kopf für "SOS"



53.3.6 Jeder Fahrer, der dazu in der Lage ist, jedoch den vorliegenden Bestimmungen nicht nachkommt, wird den Sportkommissaren durch den Rallyeleiter gemeldet

53.3.7 Das Road Book muss eine Seite mit Anweisungen für das Verhalten bei einem Unfall beinhalten.

53.3.8 Jeder Fahrer der die Rallye abbricht, muss diesen endgültigen Abbruch dem Veranstalter so schnell wie möglich mitteilen. Fälle höherer Gewalt ausgenommen. Jeder Fahrer, die diese Vorschrift nicht beachtet, wird nach Ermessen der Sportkommissare bestraft.

53.4 UNFALL AUF EINER WERTUNGSPRÜFUNG WOBEI INVOLVIERTE PERSON KEIN CREWMITGLIED IST

Wenn ein Fahrer in einen Unfall verwickelt ist, bei dem ein Mitglied der Öffentlichkeit körperlich verletzt wird, muss das Fahrzeug sofort anhalten und wie in Artikel 53.3.1. beschrieben, vorgehen.

**DMSB**

53.5 VERWENDUNG ROTER FLAGGEN

53.5.1 Elektronische Rote Flaggen (gegebenenfalls)

Elektronische Rote Flaggen werden in allen teilnehmenden Fahrzeugen benutzt. Sobald dies von der Rally Control aktiviert wird, wird der Bildschirm des Notfall-Systems rot und die Anzeige „ROTE FLAGGE“ leuchtet auf. Die Fahrer müssen die Rote Flagge unverzüglich bestätigen indem sie den Knopf „BESTÄTIGUNG“ drücken und weiter vorgehen wie in Art. 53.5.3. beschrieben.

53.5.2 Rote Flaggen an Funkposten

Die Rote Flagge wird den Fahrern nur auf Anweisung des Rallyeleiters gezeigt. Die Flaggen dürfen nur an Funkposten, die im Road Book gekennzeichnet sind, gezeigt werden. Nur ein Sportwart mit einer erkennbaren Jacke mit einem Funkpostensymbol und in der Farbe wie in Anhang H, Artikel 5.2.7 vorgeschrieben, kann eine Rote Flagge zeigen. Diese muss an jedem Funkposten verfügbar sein (in etwa 5 km Abständen platziert).

Keine Flagge außer der Roten Flagge darf an jedem Punkt der Wertungsprüfung eingesetzt werden.

53.5.3 Bedeutungen der Roten Flagge

Wenn ein Fahrer eine Rote Flagge passiert und/oder eine elektronische Rote Flagge erhält, was auch immer zuerst geschieht, muss er sofort die Geschwindigkeit verringern, diese bis zum Ende der Wertungsprüfung beibehalten und die Anweisungen der Sportwarte oder der Fahrer der Interventionsfahrzeuge befolgen. Ein Verstoß dieser Regelung führt zu einer Bestrafung nach Ermessen durch die Sportkommissare.

53.5.4 Ein Team welchem die Rote Flagge gezeigt wurde, erhält eine faire Zeit gem. Art. 52.

53.5.5 Wenn in Super Special Stages andere Signalsysteme benutzt werden (z.B. Blinklichter), muss dies ausführlich in der Veranstaltungsausschreibung beschrieben werden.

53.5.6 Wenn eine Wertungsprüfung unterbrochen oder abgebrochen wird und die Crews dazu angehalten werden, die Wertungsprüfung zu durchfahren, muss eine Rote Flagge am Start gezeigt werden, um die Fahrer über den weiteren Vorgang zu informieren.

53.5.7 Standorte der Roten Flaggen während der Besichtigung

Bei der Besichtigung muss ein Schild mit dem Funkposten-Symbol an jedem Funkposten-Standort gezeigt werden. Dieses Schild kann kleiner sein als das was während der Rallye benutzt wird, aber es muss für die Crews deutlich erkennbar sein sodass sie sich den Standort notieren können.