



Info-Brief Nr. 8/26 vom 10.09.2026

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte!

Nach 4 ½ Monaten Pause haben wir am letzten August-Wochenende einen großartigen Re-Start der Schotter-Saison 2026 erlebt. Zur ADMV-Rallye Bad Schmiedeberg fand sich ein großes Feld mit 75 Teams in Meuro ein, das wohl qualitativ beste Feld in der 23-jährigen Geschichte des Schotter-Cups – mit entsprechend viel Spannung im sportlichen Verlauf.

Vom nächsten wichtigen Termin sind wir nur noch 3 Tage entfernt, denn am Montag, den 14. September, ist erster Nennschluss für die Holsten-Rallye. Zurzeit stehen erst 23 Nennungen, darunter 9 aus dem Schotter-Cup, in der Nennliste. Wir wissen zwar, dass das Nennverhalten im Norden und Westen von unserem abweicht, aber dennoch fordern wir euch auf, jetzt den Blick nach Ostholstein und Putlos zu richten, denn erstens hat Putlos sehr schöne Strecken – mehr dazu unter Punkt 2 – und zweitens hat der Schotter-Cup dank unserer Sponsoren Lasarmed und BRT so viel Geld im Prämientopf – mehr dazu unter Punkt 5 - wie seit 17 Jahren nicht mehr.

Auf Wiedersehen in Lensahn!

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Termine

14. September	Erster Nennschluss Holsten-Rallye mit Ermäßigung
20. September	Nennschluss Holsten-Rallye
25./26. September	ADAC-Holsten-Rallye
16./17. Oktober	PRS-Havellandrallye
5.-7. November	ADMV-Lausitz-Rallye

2. Vorschau 61. ADAC-Holsten-Rallye am 25./26. September

Wir haben zwar schon im Infobrief 7 über die Holsten-Rallye berichtet, aber weil es mittlerweile neue und geänderte Punkte gibt, fassen wir alles neu zusammen.

Der Recyclinghof von Sönke Milon in **Lensahn** wird wie 2025 als Rallyezentrum zur Verfügung stehen – danke! Der Platz ist komplett asphaltiert, ein **Festzelt** (mit Rallye-Party) und ein Toilettenwagen gehören zur Ausstattung. Eine Aral-**Tankstelle** mit 102 Oktan-Benzin ist nur 500 Meter entfernt.

Wegen Bauarbeiten auf dem Truppenübungsplatz Putlos hat Rallyeleiter Uwe Barkmann die Streckenplanungen mehrmals überarbeiten müssen. Aktueller Stand:

WP 1+4 Rundkurs auf kurvenreichen Ortsverbindungsstraßen außerhalb Putlos, nicht identisch mit dem 2025er Rundkurs. Länge 10 km bei 2,3 Runden. 100% Asphalt.

WP 2+5 Sprint auf Putlos. Länge 9 km, davon 2,2 km Schotter, also 25%.

WP 3+6 Langer Sprint auf Putlos. Länge 16 km, davon 10,5 Schotter, also 65%.

Das ergibt insgesamt 70 WP-Kilometer mit einem Schotteranteil von 35%. Wir empfehlen, sowohl Schotter- als auch Asphaltreifen mitzunehmen und nach der Besichtigung die Reifenwahl zu treffen. Auf zwei Besonderheiten wollen wir nochmals hinweisen: Die WP-Strecken können schon am Freitagnachmittag besichtigt werden. Keine Strafzeit gibt es bei Verspätungen an einer ZK innerhalb der Karenzzeit.

Die Holsten-Rallye zählt auch nach der Terminverschiebung zum DSRC und DRC sowie zur Rallye-Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg. Die Ausschreibung könnt ihr von der Schotter-Cup-Titelseite herunterladen, von dort kommt ihr auch direkt zur Online-Nennung. Eingeschriebene Schotter-Cup-Crews erhalten **bis zum 1. Nennschluss am 14. September einen Nachlass von 10%** auf das Nenngeld.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395 + 0178-4308910, rsid.gorny@t-online.de**

3. 53. PRS-Havellandrallye am 16./17. Oktober

Die Havelland-Vorschau aus unserem Infobrief 7/26 bleibt weitgehend gültig. Statt 7 sind jetzt 6 WPs geplant, weil ein streunender Biber den Ersatz-Sprint für den Beelitzer Zuschauer-Rundkurs verhindert. Die Ausschreibung ist ausführlich und informativ; sie ist als Anhang beigelegt. Zusätzliche Hinweise folgen im Infobrief 9, der in der Woche vor der Holsten-Rallye erscheinen soll.

4. Int. 29. ADMV-Lausitz-Rallye am 5.-7. November

Unser Finale steigt natürlich in der Lausitz. Die Ausschreibung ist heute veröffentlicht worden. Eine ausführliche Vorschau auf die Rallye folgt im Infobrief 9.

5. Pokale und Förderprämien

Dank der Unterstützung von Lasermed und BRT können wir in diesem Jahr 6.500 Euro ausschütten.

a) Gesamtwertung 5000 Euro

1. Platz	850 Euro	5. Platz	450 Euro	9. Platz	250 Euro
2. Platz	750 Euro	6. Platz	400 Euro	10. Platz	200 Euro
3. Platz	650 Euro	7. Platz	350 Euro	11. Platz	150 Euro
4. Platz	550 Euro	8. Platz	300 Euro	12. Platz	100 Euro

b) Junior-Wertung 1000 Euro

Insgesamt 1000 Euro werden unter den Junioren entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt; dabei wird auf volle 5 Euro gerundet, Beträge unter 30 Euro werden nicht ausgezahlt.

c) Einsteiger-Wertung 500 Euro

Insgesamt 500 Euro werden unter den Einsteigern entsprechend der erreichten Punkte aufgeteilt; dabei wird auf volle 5 Euro gerundet, Beträge unter 30 Euro werden nicht ausgezahlt.

d) **Pokale** erhalten die ersten drei Teams der Gesamtwertung, die Sieger der Junior-Wertung, die Sieger der Einsteiger Wertung, das beste Gruppe-G-Team sowie der/die beste U21-Teilnehmer/in (2005 und jünger).

e) **Urkunden** erhalten alle Teams, die bei mindestens drei Cup-Rallyes gestartet sind oder die mindestens einmal das Ziel in Wertung erreicht haben – sofern wir ein Foto haben.

6. Siegerehrung am 16. Januar 2027

Die Siegerehrung findet am 16. Januar in Meerane statt, rund 15 km nördlich von Zwickau, gemeinsam mit den Siegerehrungen für den DSRC und die ADMV-Meisterschaften. Einzelheiten dazu im November.

7. Rückblick 21. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg am 28./29. August

Ein ausführlicher Bericht über die Rallye Bad Schmiedeberg erschien bei unserem Medienpartner

www.rallye-magazin.de

Ihr könnt ihn nachlesen oder herunterladen von unserer Internetseite www.schotter-cup.de unter dem Button „Presse“.

Zwischenstand **BRT-Sonderwertung** nach der Rallye Bad Schmiedeberg:

Liebehenschel 27, Andervang 14, Lösch 11, Tomek + Rostek 6, Lorenz 4, Tuominen 3, Dinkel 2, Dvorak + Weileder 1.

Anhang: Ausschreibung Havellandrallye