



Info-Brief Nr. 4/26 vom 19.03.2026

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte!

Wir sind gut in die Saison 2026 gestartet! Beim Schotter-Cup-Auftakt in Wittenberg sind 47 eingeschriebene Crews durch den Startbogen gerollt. Erfreulich ist die Tatsache, dass – nach sehr hohen Ausfallquoten in den beiden letzten Jahren – in diesem Jahr 48 von 57 Startern ins Ziel kamen, dass also die Quote nur bei 15% lag. Zwei Berichte sind im Rallye-Magazin erschienen, ihr könnt sie auf unserer Internet-Seite www.schotter-cup.de unter „Presse“ ansehen. Alle Punkteberechnungen und die aktuelle Tabelle haben die eingeschriebenen Teilnehmer am Sonntagabend per Mail erhalten. Sie sind natürlich auf www.schotter-cup.de für jedermann sichtbar.

Die nächste Station des Schotter-Cups wird die Roland-Rallye im thüringischen Nordhausen. Eine umfassende Vorschau findet ihr unten als Punkt 2.

Leider hat der MC Bergring die Rallye auf dem Bergring Teterow abgesagt. Somit wird die Pause wegen der Brut- und Setzzeit in der Natur noch länger bis zum 1. August, siehe Punkt 3.

Auf Wiedersehen in Nordhausen!

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Termine

31. März	1. Nennschluss Roland-Rallye Nordhausen
10. April	Nennschluss Roland-Rallye Nordhausen
17./18. April	54. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen

2. Vorschau 54. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen am 17./18. April

Mitte April treffen wir uns in Nordhausen zum zweiten Lauf des Schotter-Cups 2026. Die 54. ADAC-Roland-Rallye wird in vielen Punkten den letzten Ausgaben entsprechen.

Das **Rallyezentrum** wird wieder im und rund um den **Scheunenhof** im Ortsteil Sundhausen eingerichtet. Der Scheunenhof liegt an der B 2 zwischen Nordhausen und der Anschluss-Stelle 11 der Autobahn A38 von Göttingen nach Leipzig. Im Scheunenhof findet ihr die Doku-Abnahme und das Rallyebüro. Vor und hinter dem Scheunenhof liegen die Flächen für die Rädermontagezone und den Parc Fermé, außerdem der Startbogen. 300 Meter entfernt ist der Reifenhändler Pneuhage, in dessen Werkstatt die Technische Abnahme erfolgt. Die Pneuhage-Parkplätze können für Wohnmobile und Trailer genutzt werden. Eine riesengroße Wiese bietet Platz für alle Fahrzeuge. Imbiss, Toilettenwagen und ein Festzelt für die Siegerehrung stehen am Rand dieser Wiese in der Nähe des Scheunenhofs. Eine Duschmöglichkeit ist leider nicht vorhanden.

Die Roland-Rallye wird wie 2025 als **Rallye 70** ausgetragen mit drei verschiedenen Wertungsprüfungen. Die gesamte WP-Länge beträgt 61,2 km, davon 18,3 km = 30% auf Asphalt/Beton und 42,9 km = 70% auf Schotter. Insgesamt führt die Rallye über 155 km in zwei identischen Schleifen. 1 km vor dem Ende der ersten Schleife kann eine **Aral**-Tankstelle mit Ultimate angefahren werden; auf der Aral-Tankstelle wird auch eine **Tankzone** für Fahrzeuge mit FIA-Tank und für 2-Takt-Fahrzeuge eingerichtet.

WP 1+4 ist völlig neu: ein Sprint über 7,3 km mit 93% Schotter. WP 2+5 ist ein kleiner Rundkurs mit langer Ausfahrt, insgesamt 9,8 km mit rund 65% Schotter; diese Prüfung wurde in den vergangenen Jahren schon gefahren, weist aber 2026 ein neues Ziel auf. WP 3+6 ist eine Variante des bekannten Rundkurses an der Apostelbrücke. Diese Prüfung ist 13,5 km lang mit rund 55% Schotter.

Seite 2



Infobrief 4/26 Seite 2

Die **Nennfelder** sind wie üblich nach Klassen gestaffelt. Eingeschriebene Teams erhalten einen doppelten Rabatt, wenn ihre Nennung bis zum ermäßigten Nennschluss **am 31. März** im Online-Nennportal eingeht. Nutzt diesen Vorteil, bezahlt aber auch das Nenngeld pünktlich, d.h. spätestens Ostern. Nennschluss ist dann der **10. April**.

Die wichtigsten Unterlagen zur Roland-Rallye erreicht ihr am schnellsten über unsere Internet-Seite **www.schotter-cup.de**. Am rechten Rand der Startseite könnt ihr die **Ausschreibung, den Virtuellen Aushang und die Online-Nennung** direkt anklicken. Alternativ gelangt ihr auch über www.roland-rallye.de oder www.tw-sportsoft.de

zum Online-Nennportal

3. Absage der Rallye Bergring Teterow am 4. Juli

Die ADAC-Rallye Bergring Teterow, die im Juli als dritter Lauf geplant war, ist diese Woche vom Vorstand des MC Teterow abgesagt worden.

Wir bedauern diese Entscheidung – besonders weil Berthold Falkenau, der schon bei den letzten Bergring-Rallyes vor Ort vieles organisiert hat, in kurzer Zeit die Zusagen von allen Offiziellen, allen Streckenposten und den örtlichen Hilfsdiensten einholen konnte. Die Form der Absage und die Begründungen dafür lassen Zweifel aufkommen, ob noch einmal eine Rallye auf dem Bergring ausgetragen wird.

Somit umfasst der Schotter-Cup 2026 jetzt sechs statt sieben Läufe. Davon werden die fünf besten Ergebnisse gewertet, daran ändert die Teterow-Absage nichts.

4. Schotter-Cup

Zurzeit haben 57 Crews für den Schotter-Cup genannt. Wer noch bis zum 31. März für den Cup nennt, kann den Extra-Rabatt bei der Roland-Rallye mitnehmen. Wer bis Samstag 9 Uhr am Veranstaltungstag nennt, bekommt noch Punkte für den Schotter-Cup (aber keinen Nenngeld-Rabatt).

Alfred wird während der gesamten Roland-Rallye im (oder ums) Rallyezentrum erreichbar sein und hat **Schotter-Cup-Aufkleber, BRT-Scheibenkeile** und noch einzelne **Schotter-Cup-Urkunden von 2025** dabei.