



Info-Brief Nr. 1/26 vom 22.12.2025

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte!

bis auf die Siegerehrung am 10. Januar 2026 ist die Saison 2025 vorbei.

Unser Blick geht bereits nach vorn, die Schotter-Cup-Saison 2026 beginnt schon in 10 Wochen mit der 62. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 7. März.

In der vergangenen Woche haben wir vom ADMV die genehmigte Schotter-Cup-Ausschreibung 2026 erhalten, einen Tag später hat der DMSB das Rallye-Reglement 2026 und die DSRC-Ausschreibung veröffentlicht. Die Schotter-Cup-Termine 2026 haben wir schon frühzeitig im Herbst bekanntgegeben. Damit stehen die Grundlagen für 2026 fest.

Auf den nächsten Seiten findet ihr Hinweise zum Reglement und zu den Veranstaltungen.

Unser Dank gilt der Firma BRT Automotive für die Unterstützung. Der Fahrwerksspezialist aus Bayern setzt die 2024 begonnene Partnerschaft auch 2026 fort. Als neuer Sponsor kommt 2026 die Berliner Firma Lasermed dazu, eine Gruppe von Augenärzten, die auf Laser-Medizin spezialisiert ist. Und natürlich danken wir allen Veranstaltern und ihren Helfern für die vielen Stunden ehrenamtlicher Tätigkeit, damit sich unsere/eure Räder drehen können.

Wir wünschen euch frohe Festtage, einen guten Rutsch ins Neue Jahr und ganz viel Erfolg in der Motorsportsaison 2026.

Kerstin Munkwitz und Alfred Gorny

1. Termine 2026

10. Januar	Siegerehrung Schotter-Cup und DSRC		Meerane / Sachsen
7. März	61. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	Rallye 35	Wittenberg / Sachsen-Anhalt
18. April	54. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen	Rallye 70	Nordhausen / Thüringen
Juli (geplant)	12. ADAC-Rallye Bergring Teterow	Rallye 35	Teterow / Mecklenburg-V.
1. August	61. ADAC-Holsten-Rallye	Rallye 70	Lensahn / Schleswig-Holstein
29. August	21. ADMV-Rallye Bad Schmiedeberg	Rallye 70	Meuro / Sachsen-Anhalt
17. Oktober	53. PRS-Havellandrallye	Rallye 70	Beelitz / Brandenburg
6./7. November	Int. 29. ADMV-Lausitz-Rallye	Nat.A	Boxberg / Sachsen

2. Siegerehrung für 2025 am 10. Januar

Falls jemand den Anmeldetermin verpennt und gern noch teilnehmen möchte: Es sind zurzeit noch ca. 10 Plätze frei. Bei Interesse bei Alfred melden unter 0178-4308910 zwischen 8-20 Uhr außer 16-18 Uhr.

Pokale, Urkunden und Förderprämien werden persönlich überreicht. Wir wollen alle 158 Urkunden bis zur Siegerehrung fertigstellen und mitnehmen. Zum Ende der Ehrung könnt ihr auch die Urkunden für Clubkameraden und Freunde abholen. Alle weiteren Urkunden haben wir bei den 2026er Rallyes dabei.

3. DMSB-Rallye-Reglement 2026

Das neue DMSB-Rallye-Reglement findet ihr (außer auf www.dmsb.de) auf unserer Internet-Seite www.schotter-cup.de unter dem Punkt „Regeln“.

Änderungen gegenüber 2025 sind dort in blauer und kursiver Schrift hervorgehoben. Erfreulicherweise gibt es nur sehr wenige Änderungen, meist Klarstellungen z.B. welche Lizenzen für die verschiedenen Rallye-Arten erforderlich sind.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395 + 0178-4308910, rsid.gorny@t-online.de**

3. DMSB-Rallye-Reglement 2026

Wichtige Änderung gibt es bei den Klassen. Drei neue Klassen tauchen auf:

RC 6 für die Opel Corsa R6 des neuen ADAC-Junior-Cups. Auch international soll in Kürze RC6 von der FIA eingerichtet werden.

NC 0 für Super 2000 (bisher RC2) und ältere R5-Autos (bis 2018) der DMSB-Klasse CTC-Div.20
Achtung: Hier macht der Schotter-Cup eine Sonderregelung!

NC E für voll elektrisch angetriebene Fahrzeuge.

Änderungen gegenüber 2025 sind dort in blauer und kursiver Schrift hervorgehoben. Erfreulicherweise gibt es nur sehr wenige Änderungen, meist Klarstellungen z.B. welche Lizenzen für die verschiedenen Rallye-Arten erforderlich sind.

3. Schotter-Cup-Ausschreibung 2026

Die Ausschreibung für den Schotter-Cup hat der ADMV am 15.12.25 genehmigt.

Die Ausschreibung findet ihr auf unserer Internet-Seite www.schotter-cup.de unter dem Punkt „Regeln“.

Auch beim Schotter-Cup gibt es nur zwei kleinere Präzisierungen im Text – bei den Werbeaufklebern und bei der Klassenzusammenlegung – wobei die bisherigen Bestimmungen erhalten bleiben. Die Aufkleber bleiben nach jetzigem Stand unverändert, können also auf dem Auto bleiben. Wer mit neuem Auto oder neuer Lackierung oder als Schotter-Cup-Neuling nach Wittenberg kommt, erhält seine drei Aufkleber bei der Doku-Abnahme.

Wertung

Für die **Wertung der neuen Klassen** werden wir mittels Bulletin 1 einige Einzelheiten und den Artikel 9.1 und 9.2 ergänzen müssen.

Klasse RC 6 wird ohne Klassenzusammenlegung in der Kategorie 1 gewertet

Klasse NC 0 wird gemeinsam mit der Klasse RC2 gewertet wobei S2000-Fahrzeuge in der Kategorie 3 und CTC Div.20 in Kategorie 4 gewertet werden, beides wie bisher.

Klasse NCE wird ohne Klassenzusammenlegung in der Kategorie 3 gewertet, wobei die e-Corsa des früheren ADAC-Opel-Cups einen Bonus von 10% in der Kategorienwertung erhalten.

Das Bulletin 1 wird zusammen mit dem Infobrief 2/26 veröffentlicht.

Anzahl der Läufe

Zurzeit ist noch nicht entschieden, ob und wann der MC Teterow seine Bergring-Rallye durchführen wird. Nach den letztjährigen Schwierigkeiten im Verein ist mittlerweile ein neuer Vorstand im Amt, eine erste Veranstaltung fand im November statt. Priorität hat beim MC Teterow naturgemäß das 103. Bergring-Rennen über Pfingsten. Sowohl der Schotter-Cup als auch das Orga-Team der ADMV-Meisterschaften würde sich über die Durchführung der Bergring-Rallye sehr freuen; deshalb halten wir die Tür offen.

Für den Schotter-Cup werden gemäß Art. 7 die besten 5 Ergebnisse für das Endergebnis gewertet, egal ob 6 oder 7 Läufe durchgeführt werden.

Nennungen

Ab sofort könnt ihr eure Nennung für den Schotter-Cup abgeben. Das Nenngeld bleibt gleich bei 40 € (Junioren 20 €) – übrigens seit 22 Jahren! Wenn ihr das um rund 20% ermäßigte Schotter-Cup-Nenngeld bei den Cup-Läufen nutzen wollt, müssen die Schotter-Cup-Nennung und die Veranstaltungsnennung bis zum 1. Nennschluss vorliegen; achtet darauf, dass auch das Nenngeld pünktlich beim Veranstalter eingeht.

Förderprämien

Dank der Sponsoren BRT und Lasermed können wir die Förderprämien erhöhen. Das steht nicht in der Ausschreibung, sondern wird im Laufe des Jahres in einem Infobrief veröffentlicht. Wenn alles glatt läuft – also keine Veranstaltung abgesagt wird – wollen wir 4500 € für die Gesamtwertung, 1200 € für die Junior-Wertung, 600 € für die Einsteiger-Wertung und 100 € für die Ladies Trophy bereitstellen.

4. DSRC-Ausschreibung 2026

Der DMSB hat die Ausschreibung für den Deutschen Schotter Rallye Cup auf seiner Homepage www.dmsb.de veröffentlicht; ihr findet sie auch unter www.schotter-cup.de unter dem Punkt „Regeln“.

Mit dem Titel Deutscher Schotter Rallye Cup an Stelle des bisherigen DMSB Schotter Rallye Cup ist die Serie ein wenig aufgewertet worden.

Inhaltlich ändert sich nur wenig: Die neuen Klassen sind aufgenommen, R5- und Rally2-Fahrzeuge sind beim DSRC jetzt wertungsberechtigt. Der Fahrer muss – wie bisher – mindestens eine Nat.B-Lizenz besitzen.

5. Veranstaltungsvorschau 2026

7. März

61. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg

Der frühere EM-Lauf verkleinert sein Format und wird 2026 als Rallye 35 ausgetragen. Zwei Prüfungen über jeweils knapp 10 km sind geplant, eine mit 50:50-Belag, die andere mit 95% Schotter, auf bekanntem Gebiet, aber wie alle Jahre ein bisschen abgewandelt. Das Rallyezentrum und das gesonderte Servicezentrum werden in der Stadt Wittenberg aufgeschlagen. Wichtig: Obwohl es nur eine Rallye 35 ist, dürfen R5- und Rally2-Fahrzeuge dank DMSB-Waiver teilnehmen und Punkte sammeln. Mehr im Infobrief 2.

18. April

54. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen

Grundsätzlich bleibt alles beim Alten: Rallyezentrum komplett im Scheunenhof und den umliegenden Wiesen, drei verschiedene Strecken, davon nach jetzigem Stand ein völlig neuer Sprint über 7 km mit 95% Schotter. Rallye 70 über rund 60 WP-Kilometer, Insgesamt rund 60% Schotter und 40% Asphalt.

Juli (geplant)

12. ADAC-Rallye Bergring Teterow

Wenns klappt dann freuen wir auf den einmaligen Bergring und die sommerliche Atmosphäre auf den Wiesen rund ums Clubhaus. Wie in Wittenberg dürfen auch in Teterow die Fahrer von RC2- R5-Autos starten und punkten.

1. August

61. ADAC-Holsten-Rallye

Auf dem Truppenübungsplatz Putlos gibt es wundervolle Wege – direkt an der Ostsee - für Rallyefahrer. Putlos untersteht der Bundeswehr: Der Krieg in der Ukraine und Bauarbeiten auf dem Platz sorgen alle Jahre wieder für ganz kurzfristige Umplanungen. Wir raten deshalb: Rund 65 WP-Kilometer, rund 60% Asphalt/Beton und 40% Schotter. Voraussichtlich stellt Sönke Milon seinen Recycling-Hof in Lensahn wieder als Rallyezentrum zur Verfügung.

29. August

21. ADMV-Rallye Bad Schmiedeberg

Schmiedeberg hat sich zum Klassiker und zur populärsten Schotter-Rallye 70 entwickelt – mit dem Dorf Meuro als Rallyezentrum, mit Festzelt und mit einer Super-Fanzone. Noch gibt es keine näheren Einzelheiten, aber mit knapp 70 WP-Kilometer und rund 75% losem Untergrund ist zu rechnen.

17. Oktober

53. PRS-Havellandrallye

Nach zwei starken Jahren braucht die Rallye 70 rund um die brandenburgische Spargelmetropole Beelitz kaum Änderungen. Der kleine Zuschauer-Rundkurs bei Beelitz entfällt wegen zwei Anwohnern, aber Rallyeleiter Unnasch hat mit den Klassikern bei Brück und Deutsch- und Alt-Bork genügend Kombinationsmöglichkeiten. Das Rallyezentrum bleibt auf dem Jakobs-Hof, die Rallye 70 wird rund 65 WP-Kilometer und rund 70% Schotter bieten.

6./7. November

Int. 29. ADMV-Lausitz-Rallye

Die Lausitz-Rallye ist die einzige große Schotter-Rallye in Mitteleuropa mit herrlichen (wenn auch harten) Strecken über rund 155 WP-Kilometer mit 90% Schotter. Zum Saisonende kann jeder entscheiden, ob er die Herausforderung rund um Boxberg annimmt, um den Fahrspaß zu genießen. Die Lausitz-Rallye spielt auch bei den Kosten in einer anderen Liga, ist aber auf den WP-km umgerechnet nicht teurer als eine Rallye 70. In der Saison 2025 haben sich 32 Schotter-Cup-Teams dieses Highlight gegönnt.



6. DMSB-Lizenzen

Lizenzen können ab sofort beim DMSB beantragt werden – natürlich online.

Wir empfehlen, möglichst früh die Lizenz zu erwerben; denn jetzt gibt es fast keine Wartezeiten. Für die Teilnahme am Schotter-Cup reicht die Nationale C-Lizenz für Fahrer/in und Beifahrer/in aus. Nur für die Lausitz-Rallye benötigt der/die Fahrer/in mindestens die Nat.A-Lizenz.

Um für den DSRC gewertet zu werden, ist mindestens die Nat.B-Lizenz für den/die Fahrer/in nötig. Allen jungen, aufstrebenden Fahrer/innen empfehlen wir, zum frühestmöglichen Zeitpunkt die Nat.A-Lizenz zu erwerben. Denn sie kann später problemlos wieder beantragt werden, auch wenn zwischenzeitlich nur mit der Nat.C-Lizenz gefahren wurde,

7. Tipps für Schotter-Neulinge

Über Weihnachten wollen wir eine kleine Info-Schrift für Rallye-Aktive, die noch nicht oder eine Zeitlang nicht mehr beim Schotter-Cup eingeschrieben sind. Diese Hinweise zum Schotter-Cup und zu seinen Besonderheiten stellen wir spätestens am 2. Januar unter „Regeln“ auf unsere Internet-Seite.

www.schotter-cup.de

Anlagen: **Ausschreibung Schotter-Cup 2026**
 Nennformular Schotter-Cup 2026