

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2025

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **53. ADAC Roland-Rallye Nordhausen**

Veranstaltungs-Zeitraum: **12.04.2025**

Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 27,02 km      Schotter 38,88 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<b>1</b>	Anzahl der Sektionen	<b>2</b>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<b>6</b>	Anzahl der Rundkurse	<b>4 (1 Runde + Ausfahrt)</b>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<b>168,78</b>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<b>65,90</b>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Schotter-Rallye-Cup	National	Nat. B	
Schotter-Cup	National	Nat.C	
ADAC Hessen-Thüringen Rallye-Meisterschaft	National	Nat.C	
ThMSB Thüringer Rallye-Meisterschaft	National	Nat.C	
ADAC-Rallye Meisterschaft Berlin-Brandenburg	National	Nat.C	
ADMV-Rallye-Meisterschaft	National	Nat.C	
ADMV-Rallye-Pokal	National	Nat.C	
ADMV-Rallye Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg	National	Nat.C	

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von  Koordination Automobil- und Motorsport

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY 14845 / 25 genehmigt am: 12.03.2025

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Nordhäuser MSC e.V. im ADAC Hessen-Thüringen  
 Vertreter d. Veranstalters: Heinz Sievert  
 Straße: Aueblick 4  
 PLZ/Ort: 99734 Nordhausen  
 Tel.: 0172 34 64 882  
 E-Mail: sievert@nordhaeuser-msc.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**bis 10.04.25 von 19:00 bis 20:00 Uhr, ab 11.04.25 unter obiger Handynummer**

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: H. Sievert, T. Fischer, S. Sabrowski, M.Becker, M.Badowski, U.Spielau, Dr. A.Hoy, H.König, H.Müller, M.Fischer, W.Streubel, B.Eilert

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	<u>Ronny Baumbach</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1069256</u>
	<u>Uwe Langheinrich</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1055700</u>

### Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	entfällt

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	<u>Manuela Fischer</u>	Liz. -Nr. _____
Rallyeleiter (RyL):	<u>Heinz Sievert</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1056873</u>
Stellv. RyL:	<u>Remo Palm</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1037590</u>
Veranstaltungssekretär/ Stellvertreter:	<u>Heinz Sievert</u> <u>Holger Dörre</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1056873</u>
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Torsten Fischer</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 103756</u>
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr. _____
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr. _____
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Alexander Döhne</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1078120</u>
Techn. Kommissare:	<u>Gerald Strauss</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1076832</u>
Techn. Kommissare: Anwärter	<u>Daniel Marcovitch</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1406163</u>
Medizinischer Einsatzleiter / Notarzt:	<u>Dr. André Hoy</u>	Liz. -Nr. _____
Zeitnahme (Obmann):	<u>Klaus-Dieter Keim</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1062670</u>
Teilnehmerverbindungsperson:	<u>André Seltmann</u>	Liz. -Nr. _____
Auswertung:	<u>Björn Lippold</u>	Liz. -Nr. _____
Pressebetreuung:	<u>Alfred Gorny</u>	Liz. -Nr. _____

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



Umweltbeauftragter: **TBA via Bulletin** Liz. -Nr. \_\_\_\_\_

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: **Scheunenhof**  
 Straße: **Uthleber Straße 24**  
 PLZ, Ort: **99734 Sundhausen**  
 Tel.: **0172 34 64 882**

Rallyezentrum eingerichtet am **11.04.2025**  
 von **17:00 Uhr** bis: **21:00 Uhr**

Rallyezentrum eingerichtet am **12.04.2025**  
 von **7:00 Uhr** bis: **22:00 Uhr**

Offizieller Aushang (Ort): **Sundhausen RZ Scheunenhof**

Virtueller Aushang (Link): **Digital / Online**  
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		<b>13.03.2025</b>	
<b>Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld</b>		<b>26.03.2025</b>	<b>24:00 Uhr</b>
<b>Nennschluss</b>		<b>02.04.2025</b>	<b>24:00 Uhr</b>
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>		<b>06.04.2025</b>	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>7:00 bis 08:15</b>
<b>Beginn der Besichtigung</b>		<b>12.04.2025</b>	<b>7:05</b>
<b>Ende der Besichtigung</b>		<b>12.04.2025</b>	<b>11:00</b>
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	<b>Scheunenhof</b> siehe Zeitplan	<b>11.04.2025</b>	<b>17:00 bis 20:45</b>
		<b>12.04.2025</b>	<b>07:00 bis 07:30</b>
<b>Technische Abnahme, nach Zeitplan</b>	<b>Pneuhage</b>	<b>11.04.2025</b>	<b>17:30 bis 21:00</b>
<b>Technische Abnahme</b>	<b>Pneuhage</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>07:00 bis 8:00</b>
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>bis 10:00</b>
<b>Fahrerbesprechung</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>11:20</b>
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>9:30</b>
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>10:45</b>
<b>Startzone Einfahrt</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>bis 15 min vor der Startzeit</b>
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>12:01</b>
<b>Ziel der Veranstaltung 1. Fahrzeug</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>17:20</b>
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	<b>Pneuhage</b>	<b>12.04.2025</b>	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>20:15</b>
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der

NMN: **RY-14845/25** Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: **12.03.2025** von **DMSB** Koordination Automobil- und Motorsport

			Spokos
<b>Siegerehrung</b>	<b>Scheunenhof</b>	<b>12.04.2025</b>	<b>21:00</b>

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: **Heinz Sievert**

Straße: **Aueblick 4**

PLZ/Ort: **99734 Nordhausen**

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

#### Für Rallye National

**Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 (R70 + GLP) begrenzt.**

**4.3.1** Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	Rally2 (VR5) gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017
<b>R-GT</b>	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2025 Anhang J der FIA Art. 256
<b>RC3</b>	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von  Koordination Automobil- und Motorradsport



\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
<b>NC 2</b>	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
<b>NC 3</b>	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von **DMSB** Koordination Automobil- und Motorradsport

**Klassenzusammenlegung:** Siehe RYR 2025 V3 Art 25.2

**Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete**

Mit Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2 R-GT	RC 3 NC1 NC6	RC4 NC2 / NC3 NC4 / NC7	RC5 NC5 NC8 / NC9	Junioren U 25 Fahrer *
1.Nennschluss	475 €	380 €	350 €	325 €	295 €
1.Nennschluss für eingeschriebene Teams (bei Vorlage d. Einschreibebestätigung) ADAC-HTH-Rallye-Meisterschaft Schotter-Cup ADMV-Rallye-Meisterschaften Thüringer Rallye-Meisterschaft	425 €	340 €	320 €	295 €	265 €
Nennschluss	535 €	440 €	410 €	390 €	lt. Klasse
*U25 – 2000 und jünger					

Ohne Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2 R-GT	RC 3 NC1 NC6	RC4 NC2 / NC3 NC4 / NC7	RC5 NC5 NC8 / NC9	Junioren U 25 Fahrer *
1.Nennschluss	575 €	480 €	450 €	425 €	395 €
1.Nennschluss für eingeschriebene Teams (bei Vorlage d. Einschreibebestätigung) ADAC-HTH-Rallye-Meisterschaft Schotter-Cup ADMV-Rallye-Meisterschaften Thüringer Rallye-Meisterschaft	525 €	440 €	420 €	395 €	365 €
Nennschluss	635 €	540 €	510 €	490 €	lt. Klasse
*U25 – 2000 und jünger					

EUR                    50,00 €                    Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. Nennschluss beachten (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

NMN: RY-14845/25                    Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 12.03.2025                    von                    Koordination Automobil- und Motorradsport



**Kontoverbindung des Veranstalters**

**Kreissparkasse Nordhausen**

Kreditinstitut

**DE 17 8205 4052 0035 0205 40**

IBAN

**Nordhäuser MSC e.V. im ADAC HTH**

Kontoinhaber

**HELADEF1NOR**

BIC

**53. Roland-Rallye - Team**

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat.

Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

**Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

**Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

**Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

**Art. 6 Startnummern und Werbung**

**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: **1 x auf der Motorhaube**

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger 50 cm x 50 cm

**Art. 7 Reifen**

**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

**Rallye 70**

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines

NMN:

RY-14845/25

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

12.03.2025

von

Koordination Automobil- und Motorsport





zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschrift der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

Die Abnahmezeit wird für jedes Team festgelegt und mit der Nennbestätigung und im virtuellen Aushang bekannt gemacht. In der Online-Nennung kann der gewünschte Zeitraum für die Abnahme gewählt werden.

---

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- **Durchlaufliste TA (abrufbar unter [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de))**

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)*

**Nach der Dokumenten-Abnahme ist das Fahrzeug zu bekleben und anschließend bei der technischen Abnahme vorzuführen. Die Durchlaufliste muss vollständig ausgefüllt und unterschrieben den technischen Kommissaren überreicht werden.**

#### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

**Keine Anwendung**

---

#### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

**Keine Anwendung**

---

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

**Keine Anwendung**

---

NMN:

RY-14845/25

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

12.03.2025

DMSB von

Koordination Automobil- und Motorradsport

**Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

**Keine Anwendung**

---

**Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

**ZK 7 Ziel Scheunenhof / Sundhausen**

---

**Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

**Keine Anwendung**

---

**Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

**Art. 11.6.1 Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2**

Die Strecke führt an folgenden Tankstellen vorbei, die im Roadbook gekennzeichnet sind.  
2-Taktfahrzeuge (gem. Art. 2.12 RyR) dürfen an diesen Tankstellen aus Kanistern tanken.

**Shell,** Nordhausen, Kasseler Landstr.6  
Diesel, Super (E10, E5) V-Power Racing, V-Power Diesel

**Hier ist die Tankzone eingerichtet, rechte LKW-Spur.**

**Aral,** Nordhausen, Helmestraße 109, OT Sundhausen:  
Diesel, Super (E10, E5), Ultimate 102, Ultimate Diesel

**Art.11.6.2 Räder- und Scheinwerfermontagezone (RMZ / SMZ)**

In Anlehnung an das RyR. Art. 48.1 V3 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone vor dem Regrouping ein. Diese befindet sich auf dem Gelände des Scheunenhofes. Siehe Übersichtsplan RZ und Bordbuch.

Die Rädermontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Rädermontagezone (RMZ) sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Räder durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentenschlüssel zu verwenden. Diese können durch ein Teammitglied in die RMZ gebracht werden.

Es ist **verpflichtend**, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und im Anschluss in der Rädermarkierungszone anhalten, **auch wenn die Räder nicht gewechselt wurden**.

Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte, die zu wechselnden Räder an einen zugewiesenen Platz in die RMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RMZ wieder verlassen und

---

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorsport



dürfen erst wieder die gewechselten Räder aus der RMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Räder selbstständig in die RMZ transportieren.

### Art. 11.6.3. Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme.

Bei Punktgleichheit entscheidet die geringere Fahrzeitensumme der drei gewerteten Crews.

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

### Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Signalweste orange</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Signalweste blau</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Signalweste orange</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>ohne</u>

### Art. 13 Siegerehrung

#### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

#### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement:	<u>1. bis 3. Platz</u>
Klassenwertung:	<u>30% der gestarteten Teilnehmer erhalten Pokale</u>
Schotter –Cup:	<u>1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3</u>
Bestes Volvo – Original - Cup – Team	<u></u>
Bestes 318is – Cup – Team	<u></u>
Beste FahrerIn	<u></u>
Beste / -r Junior / -in ( Fahrer / -in nach dem 01.01.2000 geboren)	<u></u>
Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz	<u></u>
Schnellster 2-Takter	<u></u>
Sonderpokal der Roland-Rallye	<u></u>
Weitere Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor	<u></u>

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport





## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich **vor dem Scheunenhof (Parkplatz)** (Ort)

### Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

#### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen  
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

#### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

**Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR**

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

#### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

**Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR**

**Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:**

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

#### Anhang 1 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) weitere Veranstalterinformationen

#### Anhang 2 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

#### Anhang 3 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

NMN: RY-14845/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**Anhang 4      Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Hotel „Am Stadtpark“	03631 982175
Atim Hotelbetrieb Nordhausen	03631 4626780
Landgasthof „Zur Goldenen Aue“ Nordhausen / Bielen	03631 603021
Nordhäuser Fürstenhof	03631 6250
Pension Rüdigsdorfer Schweiz	03631 47580
Pension Hildebrand Bielen	03631 601001
Pension Vogler Nordhausen	03631 462375
Pension Christa Nordhausen	03631 68380

**Lagepläne:**

des Rallyezentrums, des Anhänger-Stellplatzes und der Parkplätze für Wohnmobile und Begleitfahrzeuge werden im Internet unter [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de) abgebildet.

Für Wohnmobile wird ein Bereich auf dem Gelände des Scheunenhofs ausgewiesen.

Anhänger sind auf den ausgewiesenen Flächen im Bereich und nahen Umfeld des Scheunenhofs abzustellen.

Am Scheunenhof wird ein Toilettenwagen aufgestellt. Duschen stehen nicht zur Verfügung.

**Anhang 5      Umweltbestimmungen:**

Schutzfolie beim Abstellen der Fahrzeuge nicht vergessen.

Jeglicher Müll ist von den Teilnehmern selbst zu entsorgen.

**Denkt daran:      Wir wollen 2026 hier wieder willkommen sein**

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: RY-14845/25      Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.03.2025      von DMSB      Koordination Automobil- und Motorradsport

