



2024 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 6/2024 vom 12. September 2024

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

mit der Rallye Bad Schmiedeberg beginnt die zweite Hälfte des diesjährigen Schotter-Cups. Die ersten vier Rallyes hatten aufaddiert einen Faktor von 3,8 und die folgenden drei Rallyes haben einen Faktor von 3,5. Bei zwei Streichresultaten ist noch alles offen!

In diesem Infobrief bekommt ihr alle wichtigen Informationen zur Havellandrallye. Da der erste Nennschluss bereits am Dienstag, den 17. September, also sehr kurz nach der Rallye Bad Schmiedeberg liegt, verteilen wir diese Info in Meuro auch als Flugblatt.

Einen Hinweis zum Nennschluss für die Lausitz-Rallye findet ihr ebenfalls in diesem Info. Eine ausführliche Lausitz-Vorschau folgt im Infobrief 7, der in der kommenden Woche erscheint..

Auf Wiedersehen in der Spargelstadt Beelitz!

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz

1. Termine

17. September	1. Nennschluss Havellandrallye zum ermäßigten Nenngeld
30. September	Nennschluss Havellandrallye
5. Oktober	Havellandrallye
8. Oktober	1. Nennschluss Lausitz-Rallye zu ermäßigtem Nenngeld

2. Vorschau 51. Havellandrallye am 5. Oktober

Drei Wochen nach der Rallye Bad Schmiedeberg findet am 5. Oktober die 51. PRS-Havellandrallye statt – als sechster und vorletzter Lauf zum Schotter-Cup mit dem **Faktor 1,0**. Sie zählt auch zur ADMV-Rallye-Meisterschaft sowie für die Regionalmeisterschaften von Sachsen, Sachsen-Anhalt, Berlin und Brandenburg. Die Havellandrallye wird als Rallye 70 ausgetragen, ohne begleitende Histo-Rallye, dafür mit einem Legends-Event (siehe unten).

Rund um den Jakobs Hof in Beelitz wird wieder das Rallyezentrum eingerichtet. Der Jakobs Hof liegt direkt an der B2 auf halbem Wege zwischen Berlin und Wittenberg. Im Jakobs Hof findet ihr das Rallyebüro, die Doku-Abnahme und am Samstagabend die Siegerehrung im Saal. Die große Parkfläche dient als „Fahrerlager“ (Dixis ja, Duschen nein) und Platz für Camping und Wohnmobile. Direkt gegenüber befindet sich die Total-Tankstelle mit der Tankzone; in der Tankzone darf (mangels Aral-TS) auch in „normale Tanks“ nachgefüllt werden, nur dürfen dort keine Tankbehältnisse gelagert werden (siehe Ausschreibung Art. 11.6.1). In der Nähe der Tankstelle gibt es den Trailer-Parkplatz. Die Technische Abnahme wird wie 2023 auf dem Kirchplatz in der Beelitzer Stadtmitte mit Publikum und mit Fahrervorstellung stattfinden.

Die Strecke verspricht die interessanteste Havellandrallye zu werden, seitdem sie zum Schotter-Cup zählt. Denn nach der zu langen Jubiläumsrallye von 2023 wird die 2024er Ausgabe deutlich kompakter: 3 verschiedene Strecken (statt 4), 61 WP-Kilometer (statt 75), 171 Gesamt-Kilometer (statt 243) und vor allem eine wesentliche einfachere und kürzere Besichtigung am Vormittag.

**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2024 SCHOTTER CUP



[Info-Brief Nr. 6/2024 vom 12. September 2024 \(Seite 2\)](#)

Ab 7:30 Uhr (statt 7:15) werden die Bordbücher ausgegeben, der Start erfolgt ab 13:00 Uhr (statt 12:00) und die letzte Prüfung wird bereits um 17.55 Uhr gestartet (statt 20.09), für die meisten Teams also vor Einbruch der Dunkelheit. Der Stadtrundkurs in Beelitz und der Rundkurs Brück (mit der Flugkuppe) sind wie 2023 mit zwei Runden plus Ausfahrt geplant, die Windrad-Prüfung wird neu zusammengestellt und führt als Start-Ziel-WP über 14 km. Die Streckenbeschaffenheit dürfte auch gut wie nie zuvor sein, detaillierte Angaben findet ihr in Art. 1.2 der Ausschreibung.

Den virtuellen Aushang und das Online-Nennportal erreicht ihr über die Seite

www.prs-berlin.de.

Wichtig: Der 1.Nennschluss mit den Vergünstigungen für die eingeschriebenen Teams der ADMV-Meisterschaften ist am 17. September, also am Dienstag nach der Rallye Bad Schmiedeberg. Zum normalen Tarif kann danach noch bis zum 30. September genannt werden.

Am Samstagvormittag wird zum zweiten Mal die Legends-Havellandrallye veranstaltet. Sie ist offen für „historische“ Fahrzeuge (Baujahr 1950-2010), die Mindeststandards für die Sicherheit entsprechen ungefähr einer Histo-/Retro-Rallye, eine Lizenz ist nicht erforderlich. Auf dem Stadtrundkurs Beelitz (Rundenlänge knapp 2 km, 55% Asphalt, 45% glatter Schotter) ist zwischen 9:15 Uhr und 12 Uhr freies Fahren möglich. Das Nenngeld beträgt 60 Euro, die Ausschreibung ist unter www.prs-berlin.de im virtuellen Aushang zu finden. Falls ihr Clubkameraden oder Bekannte habt, die gern mal mit einem Retro-Fahrzeug oder einem ehemaligen Gruppe-H-Auto über eine abgesperrte Rallye-Prüfung fahren möchten, gebt ihnen diese Einladung weiter

3. Hinweis zur Lausitz-Rallye

Da die Havellandrallye erst nach dem 1. Nennschluss (02.10.2024) der Lausitz-Rallye stattfindet, gilt für **Teilnehmer** an der **Havellandrallye** der **8. Oktober 2024 als 1. Nennschluss** zur Lausitz-Rallye. Im Online-Nennportal wird der Klick beim ermäßigten Nenngeld deshalb bis zum 8. Oktober möglich sein.