

Info-Brief Nr. 3/2024 vom 18. Mai 2024

Hallo liebe Schotter-Cup-Fahrer/innen und Interessierte,

Petrus hatte beim Schotter-Cup einiges gut zu machen. Nach zwei regenreichen Roland-Rallyes und der „Schlammschlacht“ in Wittenberg erlebten Fahrer, Veranstalter und Zuschauer in diesem Jahr eine Roland-Rallye mit freundlichem Himmel, aprilfrisch-grünen Wiesen, blühenden Obstbäumen und gelben Rapsfeldern.

Bei besten Rahmenbedingungen bot die Roland-Rallye guten Sport auf 50% Asphalt und auf 50% gut hergerichtem Schotter. Der Nordhäuser MSC mit Heinz Sievert und Torsten Fischer an der Spitze hat die Roland-Rallye sauber organisiert, auch wenn mehrere (allesamt harmlose) Ausritte zur Halbzeit für einige Lücken im Feld sorgten. Von den 66 Teams erreichten 47 das Ziel. Im Festzelt am Scheunenhof – eine gelungene Neuerung – herrschte bei der Siegerehrung eine tolle Stimmung.

An der Spitze fehlte ein wenig die Spannung, weil Stig Andervang wieder mit fast zwei Minuten Vorsprung dem Feld vorausfuhr. Dahinter lieferten sich Herbert Lösch, Petri Reinikainen und Raphael Ramonat einen schönen Dreikampf um den Ehrenplatz. Dank Platz 1 bei den Hecktrieblern hat Jan Schneider die Führung im Schotter-Cup gefestigt, jedoch liegen die Verfolger Björn Becker und Raphael Ramonat in Schlagdistanz. Bei den Junioren hat Yannik Keller den Vorsprung ausgebaut; er führt auch die Einsteiger-Wertung vor René Kunze an. Zurzeit haben sich 75 Teams für den Schotter-Cup 2024 eingeschrieben, noch bis zum 15. August sind Nennungen möglich.

Leider ist vor drei Tagen die Wedemark-Rallye abgesagt worden, die als 5. Lauf geplant war. Somit besteht der Schotter-Cup 2024 nur noch aus sieben Läufen, die fünf besten Ergebnisse werden gewertet.

Der Infobrief 4 soll in vier Wochen erscheinen. Bis zum Wiedersehen am Bergring Teterow werden noch zwei Monate vergehen. Wem das zu lang ist, der kann am 22. Juni einen Ausflug zur Osterburg-Rallye in Weida (mit 1% Schotter) einplanen. Alles Gute wünschen

Alfred Gorny und Kerstin Munkwitz



**Schotter-Cup: Kerstin Munkwitz, Lindenstr. 22, 06905 Bad Schmiedeberg,
Tel. (ab 16 Uhr) 034925-74660, Fax 034925-74661, info@schotter-cup.de
Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, 030-8532395, rsid.gorny@t-online.de**



2024 SCHOTTER CUP



Info-Brief Nr. 3/2024 vom 18. Mai 2024 (Seite 2)

1. Termine

3. Juni	Nennbeginn Rallye Bergring Teterow
4. Juli	Nennschluss Rallye Bergring Teterow zum ermäßigten Nenngeld
20. Juli	Rallye Bergring Teterow
3. August	Holsten-Rallye

2. Rückblick 52. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen am 13. April

Bei der Roland-Rallye wurde ein Protest gegen ein Fahrzeug aus der Klasse NC8 eingereicht. Der Protest wurde wegen Fristüberschreitung abgelehnt. Weil dagegen Berufung angekündigt und beim DMSB eingelegt wurde, sind die Roland-Ergebnisse bis heute vorläufig. Inzwischen wurde jedoch die Berufung zurückgezogen. Somit bleiben die Ergebnisse unverändert, in den nächsten Tagen werden die offiziellen Ergebnisse ins Netz gestellt und eine Mitteilung an alle Fahrer versandt.

Den Bericht über die Roland-Rallye aus dem Rallye-Magazin findet ihr auf unserer Internetseite unter dem Button „Presse“.

3. Vorschau 11. ADAC-Rallye Bergring Teterow am 20. Juli

Die dreimonatige Schotter-Pause endet am 20. Juli mit der Rallye 35 auf dem legendären Bergring Teterow im Bundesland Mecklenburg. Zwei Hinweise vorab:

- In diesem Jahr können – mit Sondergenehmigung des DMSB – auch Rallye2- und R5-Fahrzeuge in der Klasse RC2 teilnehmen.
- Nach der Absage der Wedemark-Rallye zählt die Rallye Bergring Teterow auch zum ADMV-Rallye-Pokal; das ist in der Ausschreibung noch nicht berücksichtigt.

Ansonsten findet unser „Sommerspaß“ in gewohnter Art und Weise statt. Für alle Teterow-Neulinge: Der Bergring ist eine Grasbahn-Rennstrecke für Motorräder mit einer Rundenlänge von rund 2 km, 10-15m breiter Piste, Steigungen und Gefällstrecken bis 15%. WP 1+3 laufen auf dem Original-Bergring gegen den Uhrzeigersinn, WP 2+4 auf einem kleinen Rundkurs um das Speedway-Stadion, für WP 5-6 werden beide Kurse (im Uhrzeigersinn) kombiniert. Alle Wertungsprüfungen sind Rundkurse mit 2 Runden plus Auslauf.

Die komplette Rallye spielt sich auf dem Clubgelände des MC Teterow ab mit großen Wiesen zum Parken und Übernachten sowie dem Clubhaus mit Verpflegung und sanitären Anlagen. Eine Aral-Tankstelle findet ihr in Teterow in ca. 2 km Entfernung.

Die Ausschreibung und das Online-Nennportal erreicht ihr über

[www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Bergring Teterow 2024 680214/](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Bergring_Teterow_2024_680214/)

Dort werden auch weitere Informationen zur Rallye Bergring Teterow veröffentlicht. Nennungen könnt ihr ab dem 3. Juni abgeben. Bitte beachtet den ersten Nennschluss mit ermäßigtem Nenngeld am 4. Juli. Nennt bitte bald, weil die Kapazitäten auf dem Bergring-Gelände begrenzt sind. Natürlich findet ihr alle Informationen auch über unsere Internetseite.

www.schotter-cup.de



2024 SCHOTTER CUP



[Info-Brief Nr. 3/2024 vom 18. Mai 2024 \(Seite 3\)](#)

4. Vorschau 11. ADAC-Holsten-Rallye am 3. August

Die Ausschreibung für die Holsten-Rallye wird in den nächsten Tagen erwartet. Das Rallyezentrum wird wie 2022 auf der Wiese beim Bauern Bockholdt in Süssau eingerichtet. Alle Wertungsprüfungen finden auf dem Truppenübungsplatz Putlos statt mit etwa gleichviel Schotter und Asphalt. Mehr im nächsten Infobrief.

5. Absage 20. ADMV Janinas Wedemark-Rallye am 17. August

Der MC Wedemark hat diese Woche mitgeteilt, dass die Wedemark-Rallye wegen eines Feuerwehrestes ausfallen muss. Hinzu kommen gesundheitliche Beeinträchtigungen der „Macher“ vor Ort; wir wünschen Bernd und Kay gute Besserung.

6. DMSB Schotter Rallye Cup

Für den DSRC werden nur Fahrer mit NB-, NA- oder I-Lizenzen des DMSB gewertet. Zum Saisonstart gab es leider Schwierigkeiten beim DMSB mit den Lizenzen. Eine Reihe von Fahrerlizenzen und sämtliche Bewerber- und Sponsorlizenzen bekamen neue Nummern. Erst jetzt konnten wir die beiden ersten Veranstaltungen auswerten. Die Ergebnisse sind unter „DSRC“ auf unserer Internetseite veröffentlicht.

7. Online-Nennungen

Die Möglichkeit zur Online-Nennung macht den Nennvorgang für euch einfacher, vor allem die Schnellnennung, bei der alle Fahrer- und Fahrzeugdaten hinterlegt sind. Dennoch solltet ihr auf einige Punkte besonders achten, denn manche Lücken oder Schreibfehler tauchen seit Jahren unverändert auf. Bitte kontrolliert die Daten in der Schnellnennung – besonders die Lizenznummern – und berichtigt falsche Angaben, z.B. beim Fahrzeuggewicht. Gebt die Fahrzeuleistung als „PS/kW“-Wert ein, also zum Beispiel „136/100“ für ein Auto mit 136 PS bzw. 100 kW Motorleistung.