

HISTO - POKAL THÜRINGEN - SACHSEN

Infobrief Nr. 2 vom 24. Juni 2010

Liebe Histo-Freunde,

die Pause nach der Roland-Rallye ist länger geworden. Nicht unerwartet wurde die Rallye Legends of Speed abgesagt. Für den Histo-Pokal hat nur geringe Auswirkungen, da die Ausschreibung dementsprechend ausgelegt worden ist. Sechs Läufe werden gewertet, ein Streichergebnis bleibt.

1. Roland-Rallye am 8. Mai

Die Roland-Rallye erlebte mit 86 Teams bei der Rallye 200 und mit 9 Teams ein hervorragendes Starterfeld. Die kurzfristig hereingenommene neue Prüfung bei Großwechslungen war beim Abfahren sehr matschig, im ersten Durchgang schlecht und im zweiten fast problemfrei zu fahren. Die beiden anderen Prüfungen dürften allen Teams viel Spaß bereitet haben. Der Ablauf der Roland-Rallye war gut – bis zum Ziel. Während das fehlende Zelt in der Nordhäuser Kornbrennerei wegen des trockenen Wetter gerade noch zu verschmerzen war, hat die Auswertung für die Gleichmäßigkeitsprüfung überhaupt nicht geklappt. Es gab zwar Einzelzeiten beim Aushang, aber kein Gesamtergebnis. Mir wurde es während der laufenden Siegerehrung für die Rallye 200 in die Hand gedrückt, die Teilnehmer haben es erst aus dem Internet erfahren.

Michael und Hagen Henkel im Trabant sowie Konrad und Steve Richert im Wartburg lagen bis zur Halbzeit auf die Zehntel gleich an der Spitze, auf WP 4 kassierten die Thüringer über 1 Sekunde; das war die Vorentscheidung für den Sieg der Dessauer Trabi-Brüder. Titelverteidiger Uwe Thomas erschien mit bewährtem Moskwitsch, aber mit neuer Beifahrerin. Für die erste Rallye ihres Lebens machte Lisa Oderländer einen prima Job und lotste Uwe auf Rang 3. Das Ehepaar Ralf und Ines Beyer im Allrad-Mazda und die Dritten des 2009er Histo-Pokals, Torsten Heerlein und Matthias Weiß im Peugeot, folgten auf den Plätzen. Die anderen Team leisteten sich jeweils einen heftigen Patzer. Die Gäste aus Hessen haben ihren Manta schon nach der Besichtigung aufgeladen.

Ergebnis und Zwischenstand sind angehängt.

2. Legends of Speed

Die Histo-Rallye durch Sachsen wurde abgesagt, weil die Teilnehmerzahl – besonders bei den "Schnellen" – den Riesenaufwand nicht gelohnt hätte. Nächster Anlauf 2011!

3. Sachsenring-Rallye am 10. Juli

Ein wenig Trubel hat es im Vorfeld der Rallye Sachsenring gegeben. Der Veranstalter hat seine Website umgestellt, ihr findet sie jetzt unter

www.rallye-sachsenring.de (also mit Bindestrich)

Als Anhänge sende ich euch:

Ausschreibung, Nennformular, Sonderbestimmungen für die Historische Gleichmäßigkeitsprüfung

Im Nennformular bitte bei "Gruppe" eintragen: **HISTO**.

Nenngeld: **Bis zum 30. Juni beträgt das ermäßigte Nenngeld 110 Euro für eingeschriebene Teilnehmer des Histo-Pokals Thüringen-Sachsen**, für andere Teams 120 Euro. Danach beträgt das Nenngeld 130 Euro.

Seite 2

HISTO - POKAL THÜRINGEN - SACHSEN

Infobrief Nr. 2 vom 24. Juni 2010 (Seite 2)

3. Sachsenring-Rallye am 10. Juli

Einige Einzelheiten zur Rallye (aus dem Schotter-Cup-Infobrief).

Die Rallye wandert aus den Ausläufern des Erzgebirges in das Gebiet nördlich von Zwickau, mit Glauchau als Mittelpunkt und als Ort der beiden Pausen im Autohaus B+L. Keine Stadtdurchfahrt durch Zwickau in diesem Jahr!

Der Klassiker Dänkritz – Langenhessen ist als WP 1+7 wieder dabei, allerdings neu zusammengestellt, die alten Gebetbücher helfen 2010 nicht. Die Strecke ist knapp 6 km lang, wie üblich etwa zur Hälfte Asphalt und Schotter.

Zwei völlig neue Wertungsprüfungen finden im Raum Glauchau statt. WP 2+4 ist ein kurzer Rundkurs mit langem Auslauf, 4 km lang, fast komplett auf Schotter. WP 3+5 ist ein 6 km langer Sprint mit mehreren Belagwechseln und rund 50% Schotteranteil.

Für die Zuschauer wird die Kiesgrube bei Gablenz wieder ins Programm genommen, jedoch mit nur einer Runde (Gesamtlänge 2 km) und mit drei Feuerwehrautos zum Wassersprengen (falls das Wetter so trocken ist wie 2009).

Das Rallyezentrum bleibt beim Autohaus Motor-Elektrik in Werdau bei Zwickau.

Naviadresse: 08412 Werdau, Sorge 48a.

Das Firmengelände liegt an der Straße von Werdau nach Zwickau. Wohnmobilstellplatz und Camping sind – wie in den beiden letzten Jahren – auf der Wiese direkt neben dem Firmengelände möglich. Festzelt (mit Fußball-WM-Leinwand) und Verpflegung gibt es ebenfalls. Unterkünfte findet ihr auf den Websites

Anfragen zu Unterkünften über

www.werdau.net (Werdau) oder www.kultourz.de (Zwickau)

4. Rallye Wartburg am 31. Juli / 1. August

Die Eisenacher Traditionsveranstaltung bleibt der Höhepunkt der Saison im Histo-Pokal Thüringen-Sachsen. Ausschreibung und Nennformular können von der Veranstalter-Website

www.rallye-wartburg.de

heruntergeladen werden, mehr Infos gibt es in Kürze.

5. Website

Der Histo-Pokal Thüringen-Sachsen ist unter **www.schotter-cup.de** zu finden.

Viel Erfolg und viele Grüße
Alfred Gorny