

2010 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 6 vom 24. Juni 2010

Hallo liebe Schotterfreunde,

der Ausflug nach Niederbayern war heiß! Und wir haben einen neuen Spitzenreiter: Günther Werner und Hans-Peter Schmitz haben ihren BMW 318is auch beim dritten Lauf großartig bewegt und mit dem Klassensieg die Tabellenführung im Schotter-Cup übernommen, nachdem Sebastian Vollak mit Hinterachsschaden stehen blieb. Jaakko Keskinen hat auch in Bayern nichts anbrennen lassen und holte sich den dritten Sieg!

1. Rallye Emmersdorf am 12. Juni

Im Anhang findet ihr das Ergebnis der 9. Emmersdorfer ADAC-Baron-von-Aretin-Rallye, einen Bericht aus dem Rallye-Magazin (Internet) und den aktuellen Zwischenstand im Schotter-Cup. Die Punktberechnung in den Klassen und Divisionen sowie die Tageswertung stehen natürlich im Internet unter www.schotter-cup.de.

2. Rallye Sachsenring am 10. Juli

Nur noch gut zwei Wochen bis zum vierten Lauf zum Schotter-Cup, der 3. ADAC-Rallye Sachsenring Junior am 10. Juli, der ersten Nennschluss ist bereits am 28. Juni.

Die Sachsenring-Rallye zählt nicht nur zum Schotter-Cup, sondern auch zum Volvo Original Cup, den ADMV-Rallye-Meisterschaften, HD-Junior-Cup und anderen Serien. Der 318is-Truppe wünsche ich Spaß und Erfolg im IVG-Wald, danach sind sie herzlich eingeladen nach Sachsen.

Achtung: Gegenüber 2009 hat sich die Website der Rallye Sachsenring geändert. Die neue Adresse lautet: **www.rallye-sachsenring.de** (also mit Bindestrich!)

a) Nennungen und Nenngeld

Aktuell liegen noch nicht viele Nennungen vor. Ausschreibung und Nennformular sind angehängt.

Der Nennungsschluss mit ermäßigtem Nenngeld ist bereits am Montag, den 28. Juni.

Wer die Doppelveranstaltung Visselfahrt / Buten+Binnen fährt, hat eine Nachfrist bis Mittwoch, den 30. Juni.

Das Nenngeld beträgt **ermäßigt 110 Euro für eingeschriebene Fahrer des Schotter-Cups**, für andere Teams 120 Euro. Danach beträgt das Nenngeld 130 Euro.

b) Wertungsprüfungen

Die Rallye wandert aus den Ausläufern des Erzgebirges in das Gebiet nördlich von Zwickau, mit Glauchau als Mittelpunkt und als Ort der Mittagspause im Autohaus B+L. Keine Stadtdurchfahrt durch Zwickau in diesem Jahr!

Der Klassiker Dänkritz – Langenhessen ist als WP 1+7 wieder dabei, allerdings neu zusammengestellt, die alten Gebetbücher helfen 2010 nicht. Die Strecke ist knapp 6 km lang, wie üblich etwa zur Hälfte Asphalt und Schotter.

Zwei völlig neue Wertungsprüfungen finden im Raum Glauchau statt. WP 2+4 ist ein kurzer Rundkurs mit langem Auslauf, 4 km lang, fast komplett auf Schotter. WP 3+5 ist ein 6 km langer Sprint mit mehreren Belagwechseln und rund 50% Schotteranteil.

Für die Zuschauer wird die Kiesgrube bei Gablenz wieder ins Programm genommen, jedoch mit nur einer Runde (Gesamtlänge 2 km) und mit drei Feuerwehrautos zum Wassersprengen (falls das Wetter so trocken ist wie 2009).

2010 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 6 vom 24. Juni 2010 (Seite 2)

c) Rallyezentrum

Das Rallyezentrum bleibt beim Autohaus Motor-Elektrik in Werdau bei Zwickau.

Naviadresse: 08412 Werdau, Sorge 48a.

Das Firmengelände liegt an der Straße von Werdau nach Zwickau. Wohnmobilstellplatz und Camping sind – wie in den beiden letzten Jahren – auf der Wiese direkt neben dem Firmengelände möglich. Festzelt (mit Fußball-WM-Leinwand) und Verpflegung gibt es ebenfalls. Unterkünfte findet ihr auf den Websites

www.werdau.net, www.kultourz.de und www.hotel-friesen.de

d) Ausschreibung, Wertung

Die Rallye hat den Status NEAFP, ausländische Fahrer sind startberechtigt.

Schotter-Cup-Teilnehmer in der Gruppe CTC/CGT werden gemäß Schotter-Cup-Bulletin 1 dem Klassen 1 bis 16 zugeordnet.

3. Rallye Wedemark am 7. August 2010

Vier Wochen später findet nördlich von Hannover die 4. ADMV-Wedemark-Rallye statt. Die Rallye führt über 5 verschiedene Wertungsprüfungen, die je einmal gefahren werden – eine Mischung aus Sand- und Kiesgruben und Feldwegen, die teils geschottert, teils asphaltiert sind. Der Schotter-/Sandanteil beträgt ungefähr 55%.

Die wichtigsten Änderungen gegenüber 2009:

- neues Rallyezentrum im Ortsteil Mellendorf mit mehr Platz drumherum
- keine Strecken über abgeerntete Felder
- straffere Organisation der WP-Besichtigung

Ausschreibung und Nennformular sind angehängt. Die Website lautet:

www.wedemark-Rallye.de

Eine ausführliche Beschreibung folgt nach der Rallye Sachsenring.

4. Rallye-Magazin, Internet & Co.

Das neue Heft 7/8 wird am Wochenende erscheinen und enthält neben der Vorschau auf die Rallye Deutschland auch die Berichte von der Roland-Rallye Nordhausen und der Emmersdorfer Schotter-Rallye. Wer noch kein Abo hat, aber das Rallye-Magazin immer schon abonnieren wollte, kann das am leichtesten übers Internet machen unter www.rallye-magazin.de, Stichwort Abo, dann Abonnement.

Letzte Meldung von den amtierenden Schotter-Cup-Champions: Während Pekka Ruokonen den Start bei der Rallye Sachsenring plant, fährt Copilot Pasi Haataja dieses Jahr mit dem Junior Andreas Amberg im Honda Civic die Finnische Meisterschaft. Eine wunderschöne WP könnt ihr per Inbord-Video erleben unter

<http://www.youtube.com/watch?v=FEXHMjX5Oo8>

Viel Spaß und viele Grüße
Alfred Gorny