

2009 SCHOTTER CUP

Info-Brief Nr. 2 vom 7.1.2009

Hallo liebe Schotterfreunde,

nur noch vier Wochen bis zum Start der Schotter-Cup-Saison 2009! Seit gestern hat der Winter Deutschland fest im Griff, vielleicht erleben wir am 7. Februar im Taunus einen Auftakt mit Schnee und Eis wie schon 2005 und 2006 in Wittenberg.

1. Teilnehmer Schotter-Cup

Die ersten sieben Nennungen sind schon eingetroffen, siehe Anhang und immer aktuell unter www.schotter-cup.de.

2. Taunus-Rallye am 7. Februar

Die Ausschreibung ist beigefügt, ebenso das Nennformular. Online-Nennung ist möglich unter der Veranstalter-Website www.taunus-rallye.de.

Die ADAC-Taunus-Rallye wird auf fünf Wertungsprüfungen entschieden. Ein kurzer Rundkurs wird komplett auf Asphalt ausgetragen, die beiden anderen Strecken (1x Start-Ziel, 1x Rundkurs) sind jeweils rund 8 km lang, werden zweimal gefahren und weisen einen Schotteranteil von 30 bis 40% auf. Eine Wettervorhersage kann zur Zeit niemand abgeben!

Bis heute liegen schon 67 Nennungen vor. Das Nenngeld beträgt 110,- € zum ersten Nennschluss. Mit dem Veranstalter haben wir vereinbart, dass die Nennungen aller Schotter-Cup-Teilnehmer (trotz der Begrenzung auf 120 Teams) angenommen werden, wenn sie bis zum 28. Januar samt Geld eingehen. **Dennoch die Bitte an euch: Nennt möglichst früh – für die Taunus-Rallye und für den Schotter-Cup !**

3. Terminkalender 2009

Eine aktuelle Terminübersicht ist beigefügt; allerdings sind einige Termine immer noch nicht ganz fest; sie sind kursiv gedruckt.

Der zweite Lauf zum Schotter-Cup 2009, die ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 14. März, wird nach Auskunft der Rallyeleiterin Marianne Rehahn im Stil der letzten Jahre geplant, mit leichten Modifikationen bei den drei Start-Ziel-Prüfungen – und der Hoffnung auf festen Untergrund!

Von den anderen Cup-Veranstaltungen gibt es zur Zeit nichts Neues zu berichten.

4. Regeln 2009

Nach dem großen Ärger vor einem Jahr mit erheblichen Kosten für Fahrerbekleidung und teils neuen Gurten und Sitzen gibt es für 2009 nur geringe Änderungen zu melden. Manche Kosten werden geringer als 2008, wie zum Beispiel Lizenzen und Kraftstoff.

Lizenzen

Die neue nationale Lizenz für 23 € (über den DMSB 20 €) haben wir schon im letzten Info-Brief vorgestellt. Sie ist preislich sehr interessant für Rallye-200-Spezialisten, berechtigt aber nicht zur Teilnahme an "großen" Rallyes wie zum Beispiel Lausitz-Rallye.

2009 SCHOTTER CUP

4. Regeln 2009

Reglement

Das Rallye-Reglement 2009 hat der DMSB leider noch nicht veröffentlicht. Aus gut unterrichteter Quelle ist zu vernehmen, dass nur minimale Änderungen kommen.

Fahrer-Sicherheit

Die Helm-Norm ECE 22/05 ist bekanntlich 2009 nicht mehr zulässig. Das HANS-System wird 2009 bei den eingeschriebenen Teams aus der DRM verbindlich, für die Rallye-200-Fahrer bleibt es bei einer Empfehlung. Wer einen neuen Helm kauft, sollte auf HANS-Clips bzw. die Nachrüstmöglichkeit achten.

Aus gegebenem Anlass fordern wir euch – in eurem eigenen Interesse - auf, die Sicherheitsgurte richtig straff anzuziehen. Jeder Millimeter Spiel erhöht die Verletzungsgefahr!

Fahrzeug-Sicherheit

Bei Überrollkäfigen, die nach den so genannten Eigenbauvorschriften gebaut sind, müssen an beiden Seiten mindestens zwei Flankenschutzstreben gemäß den Zeichnungen 253-9 (mit Knotenblechen!), 253-10 oder 253-11 im Anhang J vorhanden sein. Darüberhinaus sind weiterhin alle Überrollkäfige zugelassen, welche über ein DMSB- oder ONS-Zertifikat oder eine FIA-Homologation abgedeckt sind.

Das Team vom Schotter-Cup wünscht euch ein erfolgreiches Jahr 2009 !



Kerstin Munkwitz

Cup-Betreuung + Fotos
Copilotin



Alfred Gorny

Cup-Betreuung + Presse
Regeln + Auswertung

Philipp Gorny

Fotos
Kasse

Anlagen

Poster Schotter-Cup 2009
Nennungen Schotter-Cup 2009
Ausschreibung Taunus-Rallye
Nennformular Taunus-Rallye
Terminübersicht 2009